

사업보고서

(제 38 기)

| | | |
|------|---------------|----|
| 사업연도 | 2013년 01월 01일 | 부터 |
| | 2013년 12월 31일 | 까지 |

금융위원회
한국거래소 귀중

2014년 03월 28일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인

면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 세종공업 주식회사

대 표 이 사 : 최순철

본 점 소 재 지 : 울산광역시 북구 공단길 4 (효문동)
(전 화) 052)219-1699
(홈페이지) <http://www.sjku.co.kr>

작 성 책 임 자 : (직 책) 부장 (성 명) 배효성
(전 화) 031)219-9813

【대표이사 등의 확인】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2014. 03. 28

세종공업 주식회사

대표이사 최 순 철 (서명)

신고업무담당이사 김 기 흥 (서명)

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 사업보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 사업보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조의2 및 제2조의3의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.(「주식회사의외부감사에관한법률」 제2조에 의한 외감대상법인에 한함)

2014. 03. 28

| | | |
|----------|-----------|------|
| | 세종공업 주식회사 | |
| 대표이사 | 최 순 철 | (서명) |
| 신고업무담당이사 | 김 기 용 | (서명) |

- 1 -

대표이사등의확인

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적·상업적 명칭

- 명칭 : 세종공업 주식회사로 표기
- 영문 : SEJONG INDUSTRIAL Co., Ltd.

나. 설립일자

- 1976년 06월 10일에 설립
- 2002년 09월 25일 한국거래소 유가증권시장에 주식 상장

다. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소

- 본사의 주소 : 울산광역시 북구 공단길 4 (효문동)
- 전화번호 : 052) 219-1699
- 홈페이지 주소 : <http://www.sjku.co.kr/>

라. 중소기업 해당 여부

- 보고일 현재 중소기업해당여부 없음(중소기업기본법 제2조 및 시행령 제3조)

마. 주요 사업의 내용

- 자동차용 배기계 전문회사로서 당사는 자동차용 머플러 및 차체를 생산.
- 상세한 내용은 동 공시서류의 '사업의 내용'을 참조 (주요종속회사 내용 동일)

바. 공시서류작성기준일 현재 계열회사의 총수, 주요계열회사의 명칭 및 상장여부

| 구분 | 명 칭 | 상 장 여 부 | |
|----|-------------------------|---------|---------|
| 1 | 엄성세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | |
| 2 | 북경세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | |
| 3 | 세종아메리카 [미국] | 비상장 | |
| 4 | 세종알라바마 [미국] | 비상장 | 세 |
| 5 | 세종조지아 [미국] | 비상장 | 세 |
| 6 | 세종 체코 [체코] | 비상장 | |
| 7 | 세종 슬로바키아 [슬로바키아] | 비상장 | |
| 8 | 세종 루스 [러시아] | 비상장 | |
| 9 | (주)세움 [한국] | 비상장 | 2012년 아 |
| 10 | (주)세종 바이오테크놀로지 [한국] | 비상장 | |
| 11 | 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 [중국] | 비상장 | |

| 구분 | 명칭 | 상장여부 | |
|----|---------------------|------|----------|
| 12 | 상해SJG기차연발유한공사 [중국] | 비상장 | 세종(중국)기차 |
| 13 | 태창세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | 세종(중 |
| 14 | (주)세정 [한국] | 비상장 | 관계회사 [등 |
| 15 | 사천세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | (주)세음 |
| 16 | 중경진천세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | 세종 |
| 17 | 피에쓰지(주) [한국] | 비상장 | 관계회사 [당사 |
| 18 | 피엘에쓰(주) [한국] | 비상장 | 관계회 |
| 19 | 이에쓰엠(주) [한국] | 비상장 | 관계회 |

※ 사천세종기차배건유한공사 설립일 : 2013년 04월 15일
 ※ 중경진천세종기차배건유한공사 설립일 : 2013년 04월 07일
 ※ 상해SJG기차연발유한공사 설립일 : 2013년 12월 04일

사. 신용평가에 관한 사항

- 평가일 : 2013년 04월 05일
- 신용평가전문기관명 : NICE신용평가정보(주)
- 당사의 신용등급

| 기업신용평가등급 | 현금흐름등급 | Watch등급 |
|----------|--------|---------|
| A+ | CF1 | 유보 |

- 신용등급체계

(1) 기업신용등급 - 해당기업의 신용도를 채무상환능력과 재무건전성 등의 관점에서 산출하여 신용위험의 정도를 측정하는 지표

| 신용상태 | 신용등급 | 신용등급의 정의 |
|------|------|---|
| 우수 | AAA | 상거래를 위한 신용능력이 최우량등급이며, 환경변화에 충분한 대처가 가능한 기업임 |
| | AA | 상거래를 위한 신용능력이 우량하며, 환경변화에 적절한 대처가 가능한 기업임. |
| | A | 상거래를 위한 신용능력이 양호하며, 환경변화에 대한 대처능력이 제한적인 기업임. |
| 양호 | BBB | 상거래를 위한 신용능력이 양호하나, 경제여건 및 환경악화에 따라 거래안정성 저하 |
| 보통 | BB | 상거래를 위한 신용능력이 보통이며, 경제여건 및 환경악화에 따라 거래안정성 저하 |
| | B | 상거래를 위한 신용능력이 보통이며, 경제여건 및 환경악화 시에는 거래안정성 저하 |
| 열위 | CCC | 상거래를 위한 신용능력이 보통이하이며, 거래안정성 저하가 예상되어 주의를 요하는 |
| | CC | 상거래를 위한 신용능력이 매우 낮으며, 거래의 안정성이 낮은 기업. |
| | C | 상거래를 위한 신용능력이 최하위 수준이며, 거래위험 발생가능성이 매우 높은 기업. |
| 부실 | D | 현재 신용위험이 실제 발생하였거나 신용위험에 준하는 상태에 처해있는 기업. |
| 평가제외 | R | 1년 미만의 결산재무제표를 보유하거나, 경영상태 급변(합병, 영업양수도, 업종변경) : 업. |

※ 평가자의 필요에 따라 각 등급을 +, o, -로 세분화 할 수도 있습니다.

(2) 현금흐름등급 - 현금흐름의 건전성에 따라 기업의 지급능력(상환능력)을 분류한 기호

| 현금흐름등급 | 현금흐름등급의 정의 |
|---------|--|
| CF1(우수) | 현금흐름창출능력이 최상급인 유동성 우수기업 |
| CF2(양호) | 영업활동의 수익성 양호하고, 추가수요를 충분히 감당할 수 있는 상태 |
| CF3(보통) | 영업활동 현금흐름은 양호하나 신규투자를 위해서는 외부자금을 조달해야 하는 상태 |
| CF4(열위) | 연간 창출한 현금흐름으로 운전자금 투자수요금액을 충당하지 못하는 보통이하의 상태 |
| CF5(위험) | 당기의 현금흐름 수익성이 적자인 위험 상태 |
| CF6(부실) | 현금흐름이 2년 연속 적자로서 수익성이 매우 열악한 상태 |

(3) Watch 등급 - 신용등급 산출이후의 기간별 신용도의 변화를 감시하기 위한 목적에서 신용도에 영향을 미칠수 있는 기업체 신상의 변화를 일일점검하는 도구.

| Watch 등급 | Watch등급 정의 |
|----------|--|
| 정상 | 최근 기업 내/외부 환경의 변화가 발생하지 않았음. |
| 유보 | 최근 기업 내/외부 환경의 변화가 발생하였으나, 기업의 신용도 변화에 유의미한 영향을 미치지 않음. |
| 관찰 | 최근 부실징후가 포착되었거나, 경제 여건 및 환경 악화 시에 거래 안정성이 저하될 가능성이 있음. 최근 발생한 신용 사건이 동 기업의 수익 및 신용위험 등에 미칠 영향에 대한 분석이 필요함. |
| 주의 | 최근 부실 징후가 포착되었거나, 향후 거래 안전성 저하가 예상되는 기업. 향후 채무불이행을 요함. |
| 경보 | 최근 연체 및 연체에 준하는 신용 사건이 발생한 기업으로, 향후 채무불이행 가능성이 높음. |
| 위험 | 최근 상당한 연체 및 연체에 준하는 신용 사건이 발생했던 기업으로, 단기간 내 채무불이행 채무불이행에 대한 대비책이 필요함. |
| 회수의문 | 금융기관에 부담하는 채무에 대해 90일 이상 연체 및 그에 준하는 신용사건이 발생한 기업. |
| 휴폐업 | 피흡수합병, 휴폐업, 청산 |
| 부도 | 부도 및 부도에 준하는 신용 사건이 발생한 기업. 채무불이행에 대한 대비책이 필요함. |

아. 연결대상 종속회사 개황

(단위 : 천원)

| 상호 | 설립일 | 주소 | 주요사업 |
|--------------|------------|---|---------------|
| 북경세종기차배건유한공사 | 2002.10.28 | FUQIAN ST., 22 BEIXIAOYING, SHUNYI DISTRICT, BEIJING, CHINA | 자동차부품 제조 및 판매 |
| 영성세종기차배건유한공사 | 2002.07.18 | SEJONG ROAD NO.1, YANLONG SUB-DISTRICT OFFICE, YANDU DISTRICT, YANCHENG, JIANGSU | 자동차부품 제조 및 판매 |

| 상호 | 설립일 | 주소 | 주요사업 |
|-----------------------|------------|---|-------------------|
| Sejong Czech S.R.O | 2006.11.05 | NA NOVEM POIL KARVINA-STAR, MESTO CZECH REPUBLIC | 자동차부품 제조 및 판매 |
| Sejong Slovakia S.R.O | 2006.12.04 | ILINSKA CESTA 469/82, 013, 11 LIFTAVSKA LUCKA SLOVAKIA REPUBLIC | 자동차부품 제조 및 판매 |
| Sejong America, Inc. | 2003.06.05 | 540 S.Catalina St. Suit 507, Los Angeles, CA, 90020, U.S.A | 지주회사 |
| Sejong Rus LLC | 2008.07.04 | Liter E, d. 165, Gorskoe shosse, posyolok Levashovo, Saint-Petersburg, 194361, Russian Federation | 자동차부품 제조 및 판매 |
| 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 | 2012.04.01 | NO.88 shanghai East Rd.Technology | 자동차부품 제조 및 판매 |
| (주)세움 | 2006.08.28 | 전북 정읍시 하북동 852 | 자동차부품 제조 및 판매 |
| (주)세종바이오테크놀로지 | 2009.01.22 | 경기도 수원시 영통구 신동 486 디지털엠패이어 II 101동 411호 | 의료기기, 센서류 제조 및 판매 |
| 사천세종기차배건유한공사 | 2013.04.15 | NO.203 Kaifaqu Guanweihui Henian Ave No.12 Yanjiang District Ziyang City Sichuan Province China | 자동차부품 제조 및 판매 |
| 태창세종기차배건유한공사 | 2011.06.27 | 202Room 12# 28Lane QinJiang RD xuhui District shanghai city | 자동차부품 제조 및 판매 |

※ 종속회사 (주)세종바이오테크놀로지(직전사업연도말 자산총액 : 18억원, 지배회사 자산총액 대비 0.2%)와 세종(중국)기차배건기술연발유한공사(직전사업연도말 자산총액 : 29억원, 지배회사 자산총액 대비 0.4%), 사천세종기차배건유한공사(2013년 신규설립법인) 및 태창세종기차배건유한공사(13년 연결 신규편입, 직전사업연도말 자산총액 : 41억원, 지배회사 자산총액 대비 0.6%)는 지배회사에 미치는 영향이 크지 않다고 판단하여 연결기준 비재무6가지항목(회사의 개요, 사업의 내용, MD&A, 우발채무등, 제재현황, 결산기 이후 주요사항)에서 제외하였습니다.

※ 종속회사 Sejong America, Inc.는 연결종속회사이며, 연결작성 대상인 세종알라바마, 세종조지아 기준의 비재무항목을 기재하였습니다.

2. 회사의 연혁

가. 경영진의 변동

2007. 03. 대표이사 1명 추가선임(각자대표이사 박이식, 각자대표이사 박정길)

2008. 03. 각자 대표이사 박이식 사임, 각자 대표이사 한상준 선임
(각자대표이사 한상준, 각자대표이사 박정길)

2012. 03. 감사 민명기 사임, 신규감사 김억만 선임

2012. 05. 신임사장 최순철 선임

2013. 03. 각자 대표이사 한상준 사임

2013. 03. 각자 대표이사 최순철, 각자 대표이사 박덕용 선임
(각자대표이사 박정길, 각자대표이사 최순철, 각자대표이사 박덕용)

2014. 03. 감사 김억만 사임, 신규감사 배정한 선임

나. 사업목적의 중요한 변동

2008. 03. 사업목적의 추가(정보기술(IT), 바이오기술(BT), 나노기술(NT), 로봇융합 기술업)

2012. 03. 사업목적의 추가(태양광 발전사업)

2014. 03. 사업목적의 추가(에너지 발전기술 개발 및 관련제품 제조 판매업)

다. 해외법인설립

1) 미국 세종 조지아 공장

가. 해외법인명 : 미국 세종조지아

나. 설 립 일 : 2008.04.10

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

2) 세종 러시아 공장

가. 해외법인명 : Sejong Rus LLC

나. 설 립 일 : 2008.07.04

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

3) 중국 태창 세종

가. 해외법인명 : 태창세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2011.06.27

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

4) 중국 세종 R&D센터

가. 해외법인명 : 세종(중국) 기차배건기술연발유한공사

나. 설 립 일 : 2012.04.01

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

5) 중국 진천 세종

가. 해외법인명 : 중경진천세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2013.04.07

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

6) 중국 사천 세종

가. 해외법인명 : 사천세종기차배건유한공사

나. 설 립 일 : 2013.04.15

다. 주 요 사 업 : 자동차부품 생산 및 판매

7) 상해SJG기차연발유한공사

가. 해외법인명 : 상해SJG기차연발유한공사

나. 설 립 일 : 2013.12.04

다. 주 요 사 업 : 서비스 및 용역관리

라. 국내법인설립

1) 경기도 수원 법인

가. 국내법인명 : (주)세종바이오테크놀로지

나. 설 립 일 : 2009.01.23

다. 주 요 사 업 : 의료기기·센서시스템 등 제조 및 판매

마. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2009.02.25: 생산기술연구소 설립

2009.07.07: 에콰도르 Indima S.A 용역 기술 계약체결

2009.09.14: 터키 MATAY사에 PB차량 EURO5 MUFFLER 및
CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

2009.10.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PB차량 EURO5 MUFFLER

및

CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

2009.11.12: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PA FACE LIFT MUFFLER 및
CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

2010.11.03: 터키MATAY PBT차종 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결

2011.01.10: (주)세정 HG차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및
설계용역 계약체결

2011.06.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PA F/LIFT LPG차종

MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체

결

- 2011.06.08: 인도 SHARDA CO., LTD사에 PB F/LIFT차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.07.15: 대만 FULLWEI LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.09.20: 터키MATAY PBT F/L차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2011.09.28: 대만 FULLWEI MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2012.03.05: 터키 MATAY IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 2012.04.15: 세정 KH차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.01.01: (주)세움 County&Mighty외 16차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.01.01: 세정 VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결
- 2013.07.19: 말레이시아 AISB MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결
- 2013.08.13: 브라질 TENNECO PU 차종 DPF 제조기술 및 설계수출 계약 체결
- 2013.12.09: 대만 FULLWEI DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

바. 주요종속회사의 최근 5사업연도에 대한 연혁

| 회사명 | 일자 | 회사의 연혁 |
|--------------|---------|-----------------------------------|
| 북경세종기차배건유한공사 | 2008.02 | 품질 5스타획득 |
| | 2009.04 | 북경현대 품질 최우수 협력사 선정 |
| | 2011.06 | 북경세종 제2공장 설립 |
| | 2012.04 | 북소영진 2011년도 식품안전 선진기업 선정 |
| | 2013.12 | 북경현대 우수협력사 선정 |
| 영성세종기차배건유한공사 | 2007.02 | 2006년도 기업 납세 천만원 초과 공헌상 수여 (중국) |
| | 2007.02 | 품질 5스타획득 |
| | 2007.02 | 2006년도 외향형경제 선진기업 평가(중국) |
| | 2007.05 | 2006년도 영성시 5성급 기업 평가 수여(중국) |
| | 2008.02 | 2007년도 공업 기업 경제 발전 선진기업 평가 수여(중국) |
| | 2010.02 | 2009년도 공업 기업 경제 발전 선진기업 평가 수여(중국) |
| | 2011.02 | 2010년도 세수 공헌 선진기업 평가 수여 (중국) |
| | 2011.10 | 영성세종 신공장 가동 |

| 회사명 | 일자 | 회사의 연혁 |
|-----------------------|----------|---------------------------------|
| Sejong Czech S.R.O | 2008.05. | 1공장 완공 |
| | 2009.12. | ISO/TS 16949 인증 취득 |
| | 2010.10. | ISO14001 인증 취득 |
| | 2011.01. | 2공장 완공 |
| | 2011.02. | 현대기아차 인증 품질5스타 인증 취득 |
| | 2011.11. | 체코 산업자원부 우수품질상 수상 |
| | 2012.11 | 체코 산업자원부 품질대상(Best & Best) 수상 |
| | 2013.10 | OHSAS 18001 인증 취득 |
| Sejong Slovakia S.R.O | 2007.08 | 공장이전 (Zilina → Lietavska Lucka) |
| | 2010.04 | 공장 리모델링 완료 |
| | 2010.10 | ISO/TS 16949 인증 취득 |
| | 2011.06 | 공장증축 |
| | 2012.03 | 고객사 품질 5스타인증 취득 |
| | 2012.09 | ISO 14001 인증 취득 |
| | 2013.11 | OHSAS 18001 인증 취득 |
| Sejong Alabama, LLC | 2010.03 | ISO/TS 16949 획득 |
| | 2011.04 | 품질 5스타 획득 |
| Sejong Georgia, .LLC | 2008.05 | 공장 설립 |
| | 2012.02 | 품질 5스타 획득 |
| Sejong Rus LLC | 2008.08 | 회사설립 |
| | 2008.12 | 러시아 상트 페테르부르크 시와 MOU체결 |
| | 2009.04 | 기공식 |
| | 2011.01 | 제품 양산 |
| (주)세움 | 2009.08 | 기업부설연구소 인정 |
| | 2010.12 | 현대·기아자동차 1차 협력사 등록 |
| | 2012.06 | 회사명 변경(이앤이텍 → 세움) |

3. 자본금 변동사항

가. 증자(감자)현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 원, 주)

| 주식발행 (감소)일자 | 발행(감소) 형태 | 발행(감소)한 주식의 내용 | | | | |
|----------------|--------------|----------------|----|------------|----------------|----|
| | | 주식의 종 류 | 수량 | 주당 액면가액 | 주당발행 (감소)가액 | 비고 |
| - | - | - | - | - | - | - |

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위

| 구 분 | 주식의 종류 | | 비고 |
|-----------------------|------------|------------|----|
| | 보통주 | 합계 | |
| I. 발행할 주식의 총수 | 80,000,000 | 80,000,000 | - |
| II. 현재까지 발행한 주식의 총수 | 20,054,430 | 20,054,430 | - |
| III. 현재까지 감소한 주식의 총수 | - | - | - |
| 1. 감자 | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| | - | - | - |
| IV. 발행주식의 총수 (II-III) | 20,054,430 | 20,054,430 | - |
| V. 자기주식수 | 147,770 | 147,770 | - |
| VI. 유통주식수 (IV-V) | 19,906,660 | 19,906,660 | - |

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 취득방법 | 주식의 종류 | 기초수량 | 변동 수량 | | |
|----------------------------------|-------------|------|-------|-------|-------|
| | | | 취득(+) | 처분(-) | 소각(-) |
| 배당 가능 이익 범위 이내 취득 | 장내 직접 취득 | 보통주 | - | - | - |
| | | 우선주 | - | - | - |
| | 장외 직접 취득 | 보통주 | - | - | - |
| | | 우선주 | - | - | - |
| | 공개매수 | 보통주 | - | - | - |
| | | 우선주 | - | - | - |

| 취득방법 | 주식의 종류 | 기초수량 | 변동 수량 | | |
|-----------------------|--------|---------|-------|-------|-------|
| | | | 취득(+) | 처분(-) | 소각(-) |
| 소계(a) | 보통주 | - | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 수탁자 보유수량 | 보통주 | 147,770 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 신탁 계약에 의한 취득 | 보통주 | - | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 현물보유수량 | 보통주 | - | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 소계(b) | 보통주 | 147,770 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 기타 취득(c) | 보통주 | - | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |
| 총 계(a+b+c) | 보통주 | 147,770 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - | - |

5. 의결권 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

| 구 분 | 주식의 종류 | 주식수 | 비고 |
|--|--------|------------|----|
| 발행주식총수(A) | 보통주 | 20,054,430 | - |
| | 우선주 | - | - |
| 의결권없는 주식수(B) | 보통주 | - | - |
| | 우선주 | - | - |
| 정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C) | 보통주 | - | - |
| | 우선주 | - | - |
| 기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D) | 보통주 | 147,770 | - |
| | 우선주 | - | - |
| 의결권이 부활된 주식수(E) | 보통주 | - | - |
| | 우선주 | - | - |
| 의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E) | 보통주 | 19,906,660 | - |
| | 우선주 | - | - |

6. 배당에 관한 사항 등

가. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

| 구 분 | 주식의 종류 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
| 주당액면가액 (원) | | 500 | 500 | 500 |
| 당기순이익 (백만원) | | 27,020 | 15,332 | 30,458 |
| 주당순이익 (원) | | 1,357 | 770 | 1,521 |
| 현금배당금총액 (백만원) | | 3,981 | 2,588 | 4,479 |
| 주식배당금총액 (백만원) | | - | - | - |
| 현금배당성향 (%) | | 14.7 | 16.9 | 14.7 |
| 현금배당수익률 (%) | 보통주 | 1.3 | 1.1 | 1.9 |
| | 우선주 | - | - | - |
| 주식배당수익률 (%) | 보통주 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - |
| 주당 현금배당금 (원) | 보통주 | 200 | 130 | 225 |
| | 우선주 | - | - | - |
| 주당 주식배당 (주) | 보통주 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - |

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

가. 산업의 특성

자동차산업은 거대한 자본과 기술집약적 산업기반을 전제로 하기 때문에 규모의 경제를 추구하는 중요한 특징이 있다. 자동차제조에는 철강, 화학, 전기 등의 산업과 2만여개의 부품을 제조하는 부품업체들이 연계되어 있으며 당사의 제품은 자동차의 환경유해배기가스를 정화하고 소음진동을 줄이는 부품인 머플러와 컨버터로 구성된다. 이러한 자동차산업은 광범위한 산업 기반을 전제로 하기 때문에 국민 및 국가경제에 차지하는 비중이 매우 높으며 경기변동, 신차개발등의 기호변화에 민감함으로 끊임없는 기술인프라 구축의 투자와 신개발제품으로 구매만족을 극대화시켜 나가야 한다.

나. 산업의 성장성

국내자동차 산업은 정부의 지원과 업계의 끊임없는 연구 개발 노력을 발판으로 내수 및 수출 시장을 지속적으로 확대해 왔으며, 2000년 이후 완성차 생산 300만 대 시대를 열었다.

2008년의 국내 자동차 생산량은 글로벌 금융위기로 인한 국내외 수요 감소와 이에 따른 잔업축소, 공장휴무 등 생산조정으로 전년동기대비 6.4% 감소한 3,826,682대를 기록하였다. 내수판매는 개별소비세 30% 인하와 업계의 적극적인 판촉활동에도 불구하고, 경기침체로 인한 소비심리 위축과 신용경색 등으로 전년동기대비 5.3% 감소한 1,154,392대를 기록하였으며 수출은 글로벌 금융위기에 따른 미국, 유럽, 중남미 시장의 판매 감소로 전년동기대비 5.7% 감소한 2,685,096대를 기록하였다.

2009년도 생산대수는 내수회복에도 불구하고 수출 감소로 전년동기대비 8.2% 감소한 3,512,926대를 기록하였다. 하지만 내수판매는 경기회복 기대감과 YF쏘나타, 투싼ix, 신형마티즈, New SM3, K7 등 신차효과, 노후차 교체 지원정책 등으로 1,394,000대로 전년동기대비 20.7%의 증가세를 유지하였으며, 수출은 미국, 동유럽 시장의 수요침체에 따라 2,148,862대를 기록하여 전년동기대비 19.9% 감소하였다.

2010년도 1~12월까지의 생산은 내수 및 수출증가에 따라 전년대비 21.6%증가한 4,271,741대를 기록하였으며, 내수판매는 1,465,430대로 전년 동기비 5.1% 증가하였다. 수출은 글로벌 경기회복에 따른 미국, 신흥국 등의 전반적인 자동차 수요 증가와 국산차의 품질 및 신뢰도 향상, 브랜드 이미지 제고 등으로 전년동기 대비 29.0% 증가한 2,771,482대를 기록하였다. 2011년도 연간 생산은 전년비 9.0% 증가한 4,656,762대를 기록하였고 내수판매는 전년비 0.6% 증가한

1,474,552대, 수출은 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등으로 전년비 13.7% 증가한 3,151,930대를 기록하였다.

2012년도는 수출감소와 조업일수 축소 등으로 전년대비 2.1% 감소한 4,558,160대의 생산실적을 기록하였으며 내수판매는 불안정한 대내외 환경의 지속과 포화상태의 내수시장에 따라 4.3% 감소한 1,410,857대, 수출은 0.4% 증가한 3,165,689대를 기록하였다.

2013년도 12월 생산은 조업 일수 증가와 수출 증가로 전년동월비 4.3%증가한 419,360대를 기록하였고 연간생산은 전년비 0.9% 감소한 4,521,638대를 기록하였다. 12월 내수판매는 RV 수요 확대, 업계의 마케팅 강화로 전월대비로는 3.6% 증가했으나 지난해 4분기 승용차 개별소비세 인하종료를 앞두고 집중된 선수요 기저효과로 전년 동월비 8.8% 감소한 124,386대를 기록하였으며, 연간 내수판매는 전년비 2.1% 감소한 1,381,091대를 기록하였다.

2013년 12월 수출은 전략 모델의 본격 수출, 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등으로 전년동월비 4.5% 증가한 287,615대로 올해 월간으로 최대 실적을 기록하였고, 연간 수출은 전년비 2.7% 감소한 3,086,394대를 기록하였다.

| 구분 | 2013년 | 2012년 | 2011년 | 2010년 |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 생 산 | 4,522 | 4,558 | 4,657 | 4,272 |
| 판 매 | 4,467 | 4,577 | 4,626 | 4,236 |
| -내 수 | 1,381 | 1,411 | 1,474 | 1,465 |
| -수 출 | 3,086 | 3,166 | 3,152 | 2,771 |

한국자동차공업협회 자료참고

[단위:천대]

산업전망



(단위: 천대, %)

| 구분 | | 2013 추경 | 2014 전망 | 증감률 |
|----------|----|---------|---------|------|
| 생산 | 총계 | 4,500 | 4,600 | 2.2 |
| | 승용 | 4,116 | 4,229 | 2.8 |
| | 상용 | 384 | 371 | -3.4 |
| 내수 | 총계 | 1,400 | 1,400 | 0.0 |
| | 승용 | 1,152 | 1,160 | 0.7 |
| | 상용 | 248 | 240 | -3.2 |
| 수출 | 총계 | 3,100 | 3,200 | 3.2 |
| | 승용 | 2,964 | 3,069 | 3.5 |
| | 상용 | 136 | 131 | -3.8 |
| 수출금액(억불) | | 746 | 778 | 4.3 |

14년 전망

한국자동차공업협회

자료참고

2014년 자동차 생산은 수출 증가로 전년비 2.2% 증가한 460만대로 전망된다. 국산차의 내수판매는 경기회복세, 2000CC 초과 개별소비세 추가 인하, 잠재대체 수요의 확대에도 불구하고 수입차 시장잠식, 가계부채 부담 등으로 전년수준인 140만대로 전망되며 2014년 자동차 수출은 미국의 양적완화 축소 등에 따른 글로벌 불확실성 확대, 원화강세로 인한 가격경쟁력 약화 등 불안요인도 있으나 세계 자동차수요 증가세, 한-EU FTA추가 관세인하, 국산차의 품질 및 브랜드가치 상승, 신형모델 투입 등으로 전년비 3.2% 증가한 320만대로 사상 최대치가 전망된다.

다. 경기변동의 특성 및 계절성

자동차 수요는 경기변동과 밀접한 연관을 맺고 있다. 자동차산업은 대표적인 내구재 산업으로서 경기 호황시에는 소득 수준의 상승으로 수요 증가와 고급화 경향을 띄는 반면, 경기 침체로 소득 수준이 낮아지면 구매력 감소와 경차 구입 등 경제성을 위주한 구매패턴을 보이고 있다.

이러한 환경에 따라 우리 자동차업체들의 대응전략도 유연한 사고를 바탕으로 내외부적인 환경변화에 적극 대처하여 나가야 한다. 자동차 보급이 일정 수준 이상에 도달해 자동차 수요의 증가세가 둔화 내지는 정체를 보이는 시기에는 그런 관계가 더욱 뚜렷하게 나타난다. 특히 경기 침체기에는 대표적인 내구재인 자동차의 수요는 다른 소비재에 비해 더 크게 감소하는 특성을 나타내고 있다. 경쟁의 핵심요소도 양산차종 외에 친환경차·저가차 개발능력과 원가경쟁력 강화로 변화하고 있으며 국내외 주요 수출시장에 대한 생산·판매기반 구축뿐 아니라 범지구적 차원의 개발·생산·판매·조달 네트워크 구축이 필요하다.

자동차 부품산업은 완성차 자동차시장에 따라 설날이나 추석의 명절 연휴에 따른 절대 생산일수가 적어 판매대수가 감소하지만 이는 일시적 요인에 불과하며, 계절적인 요인에 큰 영향을 미치지 않는다.

라. 국내외 시장여건

미국발 금융위기의 영향으로 세계적인 경기침체와 유가의 급격한 변동 등으로 인한 세계자동차 시장의 위축은 세계의 자동차업체들의 사활을 건 경쟁을 강요하고 있으므로 자동차산업은 무한자유경쟁시대에 돌입하였다고 볼 수 있다. 그러므로 우리 자동차업체도 한층 더 발전된 연구·개발을 통한 경쟁력을 구축 및 특성화된 전략을 통하여 위기에 대처하여야 한다.

신흥시장의 확대와 현지업체들의 급부상, 글로벌 업체들의 신흥시장을 중심으로 한 해외 생산기반 확대경쟁, 친환경차 및 저가차 개발경쟁, FTA에 따른 국내시장 개방확대 등 국내외 시장에서의 글로벌 경쟁이 심화되고 있다. 그로 인해 경쟁지역으로 초점이 북미·서유럽 등 성숙시장에서 신흥시장과 국내시장으로 이동되고 주요 경쟁대상 업체도 미국·유럽·일본계 글로벌 업체에서 중국·인도·러시아 등 신흥시장 현지업체와 현지진출 글로벌 업체로 확대되고 있다. 이로써 국내외 주요 수출시장에 대한 생산·판매기반 구축뿐 아니라 범지구적 차원의 개발·생산·판매·조달 네트워크 구축이 필요하다. 경쟁의 핵심요소도 양산차종외에 친환경차·저가차 개발능력과 원가경쟁력 강화로 변화하고 있다. 하이브리드카의 경우 해외뿐만 아니라 국내에서도 신모형을 출시함에 따라 하이브리드카 비용 절감 경쟁이 본격적으로 전개될 전망이다.

마. 시장에서 경쟁력을 좌우하는 요인 및 회사의 경쟁상의 강점과 단점

자동차 시장은 크게 브랜드메이커와 최종소비자로 구성되는 B2C 시장과 브랜드메이커와 OEM부품전문업체로 구성되는 B2B 시장으로 구분할 수 있다. 당사는 이 중 B2B 시장의 선발주자로서 그 업을 영위하고 있으며, 동일한 시장에서 후발 경쟁업체로 포레시아배기시스템코리아, 우신공업, 대기포레시아 등이 있으나, 이들 업체는 기아자동차가 현대자동차 그룹으로 흡수·합병됨에 따라 발생한 당사의 경쟁업체이다. 자동차부품산업의 특성상 완성차업체의 신차종, 신기술에 대한 신속한 기술적 대응, 원가절감으로의 가격경쟁력제고가 필수적인 요인으로 판단된다. 따라서 당사는 품질과 기술, 가격경쟁력을 바탕으로 하여 신차 개발설계단계에서부터 시스템 코스트를 절감할 수 있는 KNOW-HOW를 갖추고 현대자동차의 신차종 개발 단계에서부터 신속히 대응하고 있으며, 다른 완성차 업체에서도 부품 개발 의뢰가 들어오고 있으며, 당사 또한 해외 마케팅 강화 및 브랜드 인지도 확보에 심혈을 기울이고 있다. 당사는 2000년도에 QS 9000인증 및 2002년에 자동차 배기음 저감장치 특허를 취득하였고, 2006년부터 현대자동차로부터 품질 5-STAR, 기술 5-STAR 등급을 계속적으로 유지하고 있으며 2009년 현대,기아차의 품질5스타 최상위 등급인 그랜드 품질5스타 를 현대, 기아자동차 협력사 중 최초로 인증하였다.

자동차 부품산업은 기계, 전기, 금속, 등의 제조업과 관련이 있어, 원활한 자원조달의 중요성이 타 업종보다 한층 더 중요한 특성이 있다. 이를 위해 당사의 경우 자동차부품의 주요 원자재인 철강류는 현대자동차와 현대하이스코로부터 조달하고 있으며, 핵심부품인 컨버터 촉매류 또한 현대자동차로부터 조달, 생산 조립하여 완성차업체가 요구하는 부품 모듈화에 적극적으로 대응하고 있다.

바. 공시대상 사업부문의 구분 및 점유율

당사의 공시대상 사업부문은 자동차부품 제조업으로 1개의 사업부문을 영위하고 있으며, 생산품목은 자동차용소음기(MUFFLER), 배기가스정화기(C/CONVERTER) 및 기타차체부품(PRESS품)이며, 당사의 2013년 연간 영업실적을 살펴보면 IFRS회계기준으로 연결 매출액 1,093,718,722,160원, 연결 영업이익은 57,470,857,280원 기록하였으며, 연결 당기순이익은 46,464,704,161원을 기록하였다.

※2013년 국내 내수 자동차 판매현황

| 구분 | 2013년도 | 점유율 | 2012년도 | 점유율 | 전년동기비 |
|-------|---------|-------|---------|-------|-------|
| 현대자동차 | 638,995 | 46.3% | 667,777 | 47.3% | -4.3% |
| 기아자동차 | 458,000 | 33.2% | 482,060 | 34.2% | -5.0% |
| GM 대우 | 151,040 | 10.9% | 145,702 | 10.3% | 3.7% |
| 르노 삼성 | 59,630 | 4.3% | 59,926 | 4.2% | -0.5% |

| 구분 | 2013년도 | 점유율 | 2012년도 | 점유율 | 전년동기비 |
|-------|-----------|------|-----------|------|-------|
| 쌍용자동차 | 63,970 | 4.6% | 47,700 | 3.4% | 34.1% |
| 대우버스 | 3,417 | 0.3% | 2,270 | 0.2% | 50.5% |
| 타타대우 | 6,039 | 0.4% | 5,422 | 0.4% | 11.4% |
| 계 | 1,381,091 | 100% | 1,410,857 | 100% | -2.1% |

한국자동차공업협회 자료참고[단위:대] 당사의 주 고객은 현대·기아자동차이며 현대자동차의 국내점유율을 기준으로 공급비중을 적용하면 약 31%의 시장점유율이 나타난다.

※ 주요종속회사 점유율(각 나라별 추정)

| 구분 | 북경세종 | 염성세종 | 세종알라바마 | 세종조지아 | 세종체코 | 세종슬로바키아 |
|-----|-------|-------|--------|-------|-------|---------|
| 점유율 | 4.17% | 2.49% | 4.75% | 3.77% | 7.86% | |

한국자동차공업협회자료 [각국 자동차시장에서 현대,기아자동차 내수판매 통계자료 산출]

2. 주요 제품, 서비스 등

가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원)

| 사업부문 | 매출유형 | 품 목 | 구체적용도 | 주요상표등 | 매출액(비율) |
|-----------|-------|--------------------------------------|-----------------------------|---------------|----------------------|
| 자동차 부품 제조 | 제품 상품 | MUFFLER(소음기) & C/CONVERTER (배기가스정화기) | 자동차의 배기 가스 소음 감소, 유해 GAS 정화 | SEJONG H D | 1,073,98 (98.20%) |
| | | S/MBR등(차체부품) | 차체보강 | | 3,978 (0.36%) |
| | 기타 | 부산물 등 | - | | 15,756 (1.44%) |
| 합 계 | | | | | 1,093,71 |

※ 매출액은 유상사급자재를 제거한 수익인식기준으로 작성된 연결 순매출액임.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

| 품 명 | 구분 | 제38기 연간 | 제37기 연간 | 제36기 연간 |
|------------|----|---------|---------|---------|
| MAIN MFL'R | 내수 | 64,589 | 61,787 | 61,232 |
| CTR MFL'R | 내수 | 119,936 | 124,762 | 130,807 |
| FRT MFL'R | 내수 | 79,526 | 75,447 | 73,530 |

※ 전 차종 품목별 국내내수 판매가격에 대한 단순 평균가격임.
 ※ 주요 가격변동원인 : 품명별 매출구성 변동 및 제품 사양변경.

3. 주요 원재료

가. 주요 원재료 등의 현황

| 사업부문 | 매입유형 | 품 목 | 구체적용도 | 국내 주요 매입처 |
|-----------|------|---------------------|---------------------------|----------------|
| 자동차 부품 제조 | 원재료 | 철판, 코일류 | 자동차용소음기, 배기가스정화기, 차체부품 생산 | 현대자동차(주)S |
| | | 파이프류 | | 현대하이스코 오 |
| | 부재료 | BELLOWS 등 | | (주)에스제이엠, 위첸 |
| | | SUPPORTER | | 지맥스, 이비덴코 |
| | | CATALYST, O2 SENSOR | | 현대자동차(주), 기아차, |
| | | 기 타 | | 태성공업외 |

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 원)

| 구분 | 품 목 | | 규 격 | 단위 | 제38기 연간 | 제37기 연간 | 제36기 |
|-----|-----|-------------|----------------|----|---------|---------|------|
| 원재료 | 철 판 | SGARC 60/60 | 1.6T*856*586 | EA | 4,553 | 4,142 | |
| | | SACD 60/60 | 1.2T*1219*2438 | KG | 1,156 | 1,221 | |
| | 코 일 | SUS 409 | 1.2T*1219COIL | KG | 1,880 | 1,980 | |
| | | SUS 439 | 1.5T*1219COIL | KG | 2,220 | 2,320 | |
| | 파이프 | SUS 409 | 54.0*1.5*6000 | 본 | 33,498 | 33,498 | |
| | | STAC 60/60 | 54.0*1.6*5900 | 본 | 17,352 | 18,196 | |
| 부재료 | | FLANGE | SJ2955061 | EA | 1,910 | 1,967 | |
| | | BELLOWS | SJB712030 | EA | 8,838 | 8,875 | |
| | | BELLOWS | SJB712040 | EA | 9,765 | 9,802 | |
| | | SUPPORTER | SJ4567572 | EA | 2,000 | 2,000 | |
| | | SUPPORTER | SJ6352171 | EA | 2,315 | 2,315 | |
| | | CATALYST | 28533-23710 | EA | 59,989 | 59,989 | |
| | | CATALYST | 28533-23740 | EA | 64,597 | 64,597 | |

※ 주요 가격변동원인 : 국내외 원자재 가격의 변동

4. 생산 및 설비

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

(1) 생산능력

(단위 : 천대, 백만원)

| 사업부문 | 품목 | 사업소 | 제38기 | | 제37기 | | 제36기 | |
|-----------------|---------------------------|-----|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| | | | 수량 | 금액 | 수량 | 금액 | 수량 | 금액 |
| 자동차 부품 제조 | MUFFLER & CONVERTER | 본사 | 2,126 | 258,497 | 2,296 | 283,798 | 2,375 | 280,816 |
| | 차체부품 | | 90 | 2,992 | 147 | 5,299 | 97 | 3,356 |
| 합계 | | | 2,216 | 261,490 | 2,443 | 289,097 | 2,472 | 284,172 |

(2) 생산능력의 산출근거

(가) 산출방법 등

① 산출기준

(단위 : 천대)

| 품목 | 차종 | UPH | 월생산능력 | 당기생산 | 비고 |
|------------------------|----------|-----|-------|------|-------|
| MFL'R & C/CONV'T | 뉴에쿠스 | 15 | 5 | 54 | |
| | 제네시스 | 17 | 5 | 61 | |
| | 산타페 | 45 | 14 | 162 | |
| | i40 | 17 | 5 | 61 | |
| | 그랜드 스타렉스 | 38 | 11 | 137 | |
| | i30 | 27 | 8 | 97 | |
| | 아반떼 MD | 55 | 17 | 198 | |
| | 투싼 IX | 45 | 14 | 162 | |
| | 포터 | 35 | 11 | 126 | |
| | 제네시스 쿠페 | 20 | 6 | 72 | |
| | CCC | 129 | 39 | 466 | |
| | CPF | 48 | 14 | 173 | |
| | WCC | 99 | 30 | 357 | |
| | 소계 | | 575 | 177 | 2,126 |

| 품 목 | 차 종 | UPH | 월생산능력 | 당기생산 | 비 고 |
|------|-------|-----|-------|-------|-----|
| 차체부품 | S/MBR | 40 | 5 | 60 | |
| | DASH | 20 | 3 | 30 | |
| | 소 계 | 60 | 8 | 90 | |
| 합 계 | | 635 | 185 | 2,216 | |

② 산출방법

- . 1일평균가동시간 : 16.5H
- . 월평균가동일수 : 20일
- . 당기누적가동일수 : 237일
- . 분기말가동인원 : 413명

(3) 주요종속회사 생산능력

| 사업 부문 | 품 목 | 북경세종 | 염성세종 | 세종알라바마 | 세종조지아 | 세종체 |
|-----------|---------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | 금액 | 금액 | 금액 | 금액 | 금액 |
| 자동차 부품 제조 | MUFFLER & CONVERTER | 215,066 | 121,473 | 266,822 | 190,890 | 6 |

※ 생산능력의 산출근거 : 실적대비 가동률100% 가정시 산출.

나. 생산실적 및 가동률

(1) 생산실적

(단위 : 천대, 백만원)

| 사업부문 | 품 목 | 사업소 | 제38기 | | 제37기 | | 제36기 | |
|-----------|---------------------|-----|-------|---------|-------|---------|-------|--------|
| | | | 수량 | 금액 | 수량 | 금액 | 수량 | 금액 |
| 자동차 부품 제조 | MUFFLER & CONVERTER | 본사 | 2,009 | 244,298 | 2,110 | 260,747 | 2,126 | 251,45 |
| | 차체부품 | | 85 | 2,828 | 135 | 4,868 | 87 | 3,00 |
| 합 계 | | | 2,094 | 247,126 | 2,245 | 265,615 | 2,213 | 254,45 |

(2) 주요종속회사 생산실적

| 사업 부문 | 품 목 | 북경세종 | 영성세종 | 세종알라바마 | 세종조지아 | 세종체 |
|-----------|---------------------|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | 금 액 | 금 액 | 금 액 | 금 액 | 금 액 |
| 자동차 부품 제조 | MUFFLER & CONVERTER | 207,754 | 118,558 | 238,539 | 171,419 | 5 |

(3) 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, %)

| 사업소(사업부문) | 당기 가동가능시간 | 당기 실제가동시간 | 평균가동률 |
|-----------|---------------|---------------|--------|
| 본 사 | 522,924.0 M/H | 494,198.7 M/H | 94.51% |
| 합 계 | 522,924.0 M/H | 494,198.7 M/H | 94.51% |

2013년도 4분기까지의 누적 작업가능일수는 237일이었으며, 생산 직접 평균인원에 대한 작업시간으로 산출함.

(4) 주요 종속회사의 가동률

| 북경세종 | 영성세종 | 세종알라바마 | 세종조지아 | 세종체코 | 세종슬로박 |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 96.6% | 97.6% | 89.4% | 89.8% | 94.1% | 97.7% |

다. 생산설비의 현황 등

(1) 생산설비의 현황(종속회사 포함 연결기준)

(단위 : 백만원)

| 구분 | 소유 형태 | 연결대상 종속회사 | 자산명 | 기초장부가액 | 당기증감 | |
|-----------------------|---------|--|--------|---------|--------|------|
| | | | | | 증가 | 감소 |
| 지배회사, 국내종속회사, 해외 종속회사 | 자 가 소 유 | 세종공업 북경세종 영성세종 세종아메리카 세종체코 세종슬로박 세종루스 세움 세종바이오 | 토지 | 24,856 | 1,052 | 6 |
| | | | 건물 | 89,184 | 5,453 | 3,0 |
| | | | 구축물 | 4,171 | 847 | 1 |
| | | | 기계장치 | 52,034 | 20,212 | 4,5 |
| | | | 차량운반구 | 2,128 | 642 | 1 |
| | | | 공구기구 | 23,032 | 20,620 | 9,2 |
| | | | 집기비품 | 5,841 | 2,288 | |
| | | | 건설중인자산 | 2,647 | 23,605 | 16,4 |
| 소 계 | | | | 203,893 | 74,719 | 34,2 |

| 구분 | 소유 형태 | 연결대상 종속회사 | 자산명 | 기초장부가액 | 당기증감 | |
|-------|-------|-----------|-----|---------|--------|------|
| | | | | | 증가 | 감소 |
| 국고보조금 | | | | △4,806 | - | 2 |
| 합 계 | | | | 199,087 | 74,719 | 34,4 |

[△는 부

(-)의 수치임]

(2) 생산설비의 현황(별도기준)

(단위 : 백만원)

| 사업소 | 소유 형태 | 소재지 | 구분 | 자산명 | 기초장부가액 | 당기증감 | |
|-------|---------|--------------------|----------------------------|--------|--------|--------|-----|
| | | | | | | 증가 | 감소 |
| 본사 | 자 가 소 유 | 울산시 북구 공단길 4 (효문동) | 대지: 87,562.5연면 적: 60,990.6 | 토지 | 22,107 | 1,052 | |
| | | | | 건물 | 27,180 | 576 | 1, |
| | | | | 구축물 | 1,349 | 630 | |
| | | | | 기계장치 | 17,602 | 6,886 | |
| | | | | 차량운반구 | 1,169 | 329 | |
| | | | | 공구기구 | 16,439 | 15,938 | 8, |
| | | | | 집기비품 | 3,259 | 1,060 | |
| | | | | 건설중인자산 | 3,017 | 8,975 | 9, |
| | | | | 소 계 | | | |
| 국고보조금 | | | | | △432 | - | |
| 합 계 | | | | | 91,690 | 35,446 | 19, |

[△는 부

(-)의 수치임]

(3) 설비의 신설·매입 계획 등

(가) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

| 사업부문 | 구분 | 투자기간 | 투자대상 자산 | 투자효과 | 총투자 계획 (2013년) | 기투자액 (4분기 누적) | 비고 |
|-----------|----|------|---------|-------|----------------|---------------|----|
| 자동차 부품 제조 | HR | 1년 | 라인설비 | 신제품개발 | 134 | 46 | |
| | DH | 1년 | 라인설비 | 신제품개발 | 3,084 | 8,312 | |
| | LM | 1년 | 라인설비 | 신제품개발 | 2,062 | 1,536 | |

| 사업부문 | 구분 | 투자기간 | 투자대상 자산 | 투자효과 | 총투자 계획 (2013년) | 기투자액 (4분기 누적) | 비고 |
|---------------------|----|------|---------|------|-------------------|------------------|----|
| 자체설계 기술력확보에 따른 설비투자 | | | | | 8,370 | 8,943 | |
| 합 계 | | | | | 13,650 | 18,837 | |

(나) 주요종속회사의 진행중인 투자
백만원)

(단위 : 불, 유로화, 위엔, 루블,

| 사업부문 | 주요 종속회사 | 구분 | 투자대상 자산 | 투자효과 | 총투자 계획 (2013년) |
|-----------------|------------------|------------------------|------------|------|-------------------|
| 자동차 부품 제조 | 북경세종 (RMB) | CFc차종개발 | 라인설비 | 제품생산 | 15,000,000 |
| | | 기타설비투자 | 라인설비 | 제품생산 | 44,745,760 |
| | 영성세종 (RMB) | 기계장치 | 제조설비 | 제품생산 | 8,050,000 |
| | | 예방정비 및 설비 유지관리 | 제조설비 | 제품생산 | 1,220,000 |
| | 세종 알라바마 (USD) | YFA 14MY WCC, LFA | 기계장치 | 제품생산 | 2,818,182 |
| | 세종 조지아 (USD) | 기계장치 | 라인설비 | 제품생산 | 1,500,000 |
| | 세종체코 (CZK) | EL F/LIFT | 라인설비 | 제품생산 | 1,400,000 |
| | | 시험설비 | 시험설비 | 제품생산 | 3,060,000 |
| | 세종슬로박 (EUR) | EL/SL F/LIFT | 라인설비 | 제품생산 | 296,667 |
| | 세종루스 (RUB) | BENDING LINE | 기계장치 | 제품생산 | 28,906,667 |
| | 세움 (KRW) | 신차종개발(마이티 GVW3.5톤외) | 라인설비 | 제품생산 | 314 |
| | | | 자체투자 | 라인설비 | 제품생산 |

※ 각 나라별 외화기준임.

(다) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

| 사업부문 | 계획명칭 | 예상투자총액 | | 연도별 예상투자액 | | |
|------|--------|--------|-------|-----------|------|------|
| | | 자산형태 | 금액 | 제39기 | 제40기 | 제41기 |
| | AD차종개발 | 라인설비 | 3,329 | 3,329 | - | - |

| 사업부문 | 계획명칭 | 예상투자총액 | | 연도별 예상투자액 | | |
|-----------------|------------------------|--------|--------|-----------|------|------|
| | | 자산형태 | 금액 | 제39기 | 제40기 | 제41기 |
| 자동차 부품 제조 | A2차종개발 | 라인설비 | 3,204 | 3,204 | - | - |
| | TL차종개발 | 라인설비 | 2,947 | 2,947 | - | - |
| | VK차종개발 | 라인설비 | 2,101 | 2,101 | - | - |
| | 자체설계 기술력확보에 따른 설비투자 | | 10,682 | 10,682 | - | - |
| 합계 | | | 22,263 | 22,263 | - | - |

(라) 주요종속회사의 향후 투자계획
(단위 : 불, 유로화, 위엔,
백만원)

(단위 : 불, 유로화, 위엔,
백만원)

| 사업부문 | 주요 종속회사 | 계획명칭 | 예상투자총액 | |
|-----------------|------------------|---------------------|-----------------|------------|
| | | | 자산형태 | 금액 |
| 자동차 부품 제조 | 북경세종 (RMB) | GC차종 및 감마WCC | 라인설비 | 15,500,000 |
| | | CFc T-GDI, YFc 14MY | 라인설비 | 6,000,000 |
| | | 기타설비투자 | 라인설비 | 15,650,000 |
| | 염성세종 (RMB) | 기계장치 | 제조설비 | 15,550,000 |
| | | 예방정비 및 설비 유지관리 | 제조설비 | 961,000 |
| | 세종 알라바마 (USD) | LFA | 기계장치 | 3,123,537 |
| | | UMA | 기계장치 | 3,639,100 |
| | 세종 조지아 (USD) | 건축물설비 | 라인설비 | 2,500,000 |
| | | UMA | 기계장치 | 2,882,500 |
| | 세종체코 (CZK) | EL/SL 증설 | 라인설비 | 8,400,000 |
| | | GD 수정 | 라인설비 | 6,975,000 |
| | | TL 신설 | 라인설비 | 13,300,000 |
| | | JC/YN 수정 | 라인설비 | 3,000,000 |
| | | 시험설비 | 시험설비 | 2,066,000 |
| | 세종슬로박 (EUR) | KAPPA 개발 | 라인설비 | 570,370 |
| | | EURO-6 | 라인설비 | 370,370 |
| | | QL(SLe 후속) | 라인설비 | 516,237 |
| | 세움 (KRW) | 중국 진출 | 토지, 건물, 라인설비 | 3,217 |
| 공장 증축 | | 건물 | 1,800 | |

| 사업부문 | 주요 종속회사 | 계획명칭 | 예상투자총액 | |
|------|------------|--------|--------|-------|
| | | | 자산형태 | 금액 |
| | | 유로6 디젤 | 라인설비 | 4,000 |

※ 각 나라별 외화기준임.

5. 매출

가. 매출실적

(단위 : 백만원)

| 사업부문 | 매출유형 | 품 목 | | 제38기 | 제 37 기 | | |
|-----------------|-----------|---------------------------|-----|-----------|-----------|---------|---------|
| 자동차 부품 제조 | 제품 상품 | MUFFLER & CONVERTER | 수 출 | 964,458 | 889,353 | | |
| | | | 내 수 | 109,527 | 107,488 | | |
| | | | 합 계 | 1,073,985 | 996,841 | | |
| | | 차체 부품 | 수 출 | 3,829 | 6,547 | | |
| | | | 내 수 | 149 | 226 | | |
| | | | 합 계 | 3,978 | 6,773 | | |
| | | 기타 | 수 출 | 9,600 | 10,284 | | |
| | | | 내 수 | 6,156 | 3,750 | | |
| | | | 합 계 | 15,756 | 14,034 | | |
| | | 기타 | 상품 | 의료기기 | 내 수 | - | 29 |
| | | 합 계 | | | 수 출 | 977,887 | 906,184 |
| | | | | | 내 수 | 115,832 | 111,493 |
| 합 계 | 1,093,719 | | | | 1,017,677 | | |

나. 판매경로 및 판매방법 등

(1) 판매조직(2013년 12월 31일 기준)

물류팀 (인원: 64명)

관리계(인원: 7명) 영업계(인원: 52명) 부품판매계(인원: 5명)

※ 주요종속회사 현황

| 구분 | 북경세종 | 염성세종 | 세종 알라바마 | 세종 조지아 | 세종 체코 | 세종 슬로박 |
|----------------|------|------|------------|-----------|----------|-----------|
| 영업계 종사자 직원수 | 16명 | 22명 | 7명 | 15명 | 4명 | 7명 |

(2) 판매경로

(가) OEM 공급

현대자동차등 거래처의 완성차종 생산계획 접수(생산관리팀/물류팀)
=> 생관팀의 생산지시에 의한 생산(생산팀) => 거래처별 적기 납품(물류팀)

(나) 보수용부품

현대모비스의 발주서 접수(생관관리팀/물류팀) => 생산 => 현대모비스(주)부
품
사업부 납품 (물류팀)

(3) 판매방법 및 조건

(가) 내수판매

- 1) 현대자동차(주) : 완성차생산계획에 의한 OEM방식으로 공급
(주1회 전자금융결제)
- 2) 현대모비스(주)부품사업부 : 발주서에 의한 보수용 부품 공급
(주1회 전자금융결제)
- 3) 기아자동차(주) : 완성차생산계획에 의한 OEM방식으로 공급
(주1회 전자금융결제)

(나) 수출판매

- 1) LOCAL 수출 : 현대자동차(주)의 완성차 생산계획에 의한 OEM방식으로
구매확인서에 의거 공급 (현금결제)
- 2) 직 수출 : 해외현지법인 및 해외 단품 직수출

(4) 판매전략

(가) O E M품목 - 생산계획에 의해 적기 공급으로 결품방지 및 품질향상

(나) 보수용부품 - 현대모비스(주)부품사업부의 대고객 불만사항 수렴 및 보완,
제품 우수성 홍보 및 정기적인 시장조사 실시

다. 주요매출처별 판매현황

(단위 : 원)

| 주요 매출처 | 금액 | 비중 | 비고 |
|----------|-------------------|--------|----------|
| 현대자동차(주) | 736,465,218,738 | 67.34% | 제품, 상품매출 |
| 기아자동차(주) | 234,355,717,049 | 21.43% | 제품, 상품매출 |
| 현대모비스(주) | 63,013,202,223 | 5.76% | 제품, 상품매출 |
| 글로벌비스 | 3,954,959,952 | 0.36% | 제품, 상품매출 |
| (주)세정 | 2,145,875,970 | 0.20% | 제품, 상품매출 |
| 현대위아(주) | 824,737,487 | 0.08% | 제품, 상품매출 |
| 기타업체 | 48,052,120,022 | 4.39% | 제품, 상품매출 |
| 삼일상사 외 | 4,906,890,719 | 0.44% | 부산물 매출 |
| 계 | 1,093,718,722,160 | 100% | - |

※ 매출금액은 유상사급자재 제거후 수익인식 연결기준으로 작성됨

6. 수주상황

당사는 완성차 업체의 제품 개발 의뢰에 의해 제품을 개발한 후 업체의 생산계획에 따라 생산, 납품하며 물량이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할 수가 없기 때문에 수주물량, 수주잔고 등 별도 수주상황은 작성하지 아니 합니다.

7. 시장위험과 위험관리

(1) 자본위험관리

연결실체는 주주이익의 극대화 및 자본비용의 절감 등을 위하여 최적 자본구조를 유지하도록 자본을 관리하고 있습니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율을 자본관리지표로 이용하고 있으며, 연결실체의 전반적인 자본위험 관리 정책은 전기와 동일합니다. 한편, 당기말 및 전기말 현재 연결실체의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

| 구분 | 당기말 | 전기말 |
|------|-------------|-------------|
| 총부채 | 341,345,837 | 360,669,869 |
| 총자본 | 356,224,558 | 308,937,428 |
| 부채비율 | 95.82% | 116.75% |

(2) 금융위험 관리목적

연결실체는 금융상품과 관련하여 시장위험(환위험, 이자율위험, 가격위험), 신용

위험, 유동성위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 연결실체의 위험 관리는 연결실체의 재무적 성과에 영향을 미치는 잠재적 위험을 식별하여 연결실체가 허용가능한 수준으로 감소, 제거 및 회피하는 것을 그 목적으로 하고 있습니다. 연결실체의 전반적인 금융위험 관리 전략은 전기와 동일합니다.

(3) 환위험관리

연결실체는 환위험을 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 환율의 변동으로 인하여 변동할 위험으로 정의하고 있습니다. 연결실체는 미래의 예상치 못한 환율변동으로 인한 외화채권, 채무와 관련하여 예상되는 외환거래의 환율변동으로 인한 미래 현금흐름의 불확실성의 위험이 있습니다. 연결실체는 불확실한 시장위험을 최소화하여 재무구조의 건전성 및 경영의 안정성 실현을 목표로 리스크 관리에 만전을 기하고 있으며, 체계적이고 효율적인 환리스크 관리를 위하여 외화담당 인원이 금융기관과 환리스크관리에 대한 의견을 지속적으로 교류하면서 효율적이고 안정적으로 환리스크 관리체제를 유지하고 있습니다. 또한 외화표시 거래 및 외화 표시 재무제표 항목의 가치가 변동하는 위험을 상쇄하기 위하여 통화선도 계약을 체결하고 있습니다.

연결실체는 제품의 매출 및 원자재 매입, 자금 조달 등과 관련하여 USD, EUR 등의 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 보고기간 종료일 및 전기말 현재 기능통화 이외의 외화로 표시된 화폐성 자산 및 부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

| 구분 | 당기말 | | 전기말 | |
|-----|-------------|------------|------------|------------|
| | 자산 | 부채 | 자산 | 부채 |
| USD | 64,201,943 | 44,016,108 | 13,000,517 | 30,433,668 |
| EUR | 58,759,448 | 38,119,931 | 12,335,083 | 11,626,159 |
| 합계 | 122,961,391 | 82,136,039 | 25,335,600 | 42,059,827 |

연결실체는 외화로 표시된 거래를 하고 있기 때문에 USD 등의 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 아래의 표는 각 외화에 대한 원화의 환율 5% 변동시 민감도를 나타내고 있습니다. 5%는 주요 경영진에게 내부적으로 환위험 보고시 적용하는 민감도 비율로 환율의 합리적 변동 범위에 대한 경영진의 평가를 나타냅니다.

(단위:천원)

| 구분 | 세전 당기손익에 미치는 영향 | |
|-----|-----------------|-------------|
| | 5% 상승시 | 5% 하락시 |
| USD | 1,009,292 | (1,009,292) |
| EUR | 1,031,976 | (1,031,976) |

상기 민감도 분석은 당기말 현재 기능통화 이외의 외화로 표시된 화폐성 자산 및 부채를 대상으로 하였습니다.

(4) 이자율위험관리

연결실체는 변동이자율 조건의 차입금으로 인하여 이자율 위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재 차입금에 대한 이자율이 1%포인트 변동시 세전 당기손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

| 구분 | 1%포인트 상승시 | 1%포인트 하락시 |
|-----|-----------|-----------|
| 차입금 | (469,731) | 469,731 |

당기말 현재 이자율변동이 상기 당기손익 외 순자산에 미치는 영향은 없습니다.

(5) 가격위험관리

연결실체는 매도가능지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말 현재 공정가치로 평가하는 매도가능지분상품은 12,283,772천원으로, 다른 변수가 일정하고 지분상품의 가격이 10% 변동할 경우 가격변동이 자본에 미치는 영향은 958,134천원(법인세효과 차감 후)입니다.

(6) 신용위험관리

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 연결실체에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미 합니다. 연결실체는 채무불이행으로 인한 위험을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정수준 이상인 거래처와 거래하는 정책을 운영하고 있습니다. 유동자금과 파생상품에 대한 신용위험은 거래상대방이 국내 대규모 은행들이기 때문에 제한적입니다. 재무제표에 기록된 금융자산의 장부금액은 손상차손 차감 후 금액으로 연결실체의 신용위험 최대노출액을 나타내고있습니다.

(7) 유동성위험관리

연결실체는 충분한 적립금과 차입한도를 유지하고 예측현금흐름과 실제현금흐름을 계속하여 관찰하고 금융자산과 부채의 만기구조를 대응시키면서 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말 현재 비파생금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

| 구분 | 명목현금흐름 | | | |
|--------|-------------|------------|-------|-------------|
| | 1년 이내 | 1년초과~5년 이내 | 5년 초과 | 계 |
| 무이자부부채 | 221,850,032 | 1,513,730 | - | 223,363,762 |

| 구 분 | 명목현금흐름 | | | |
|-------|-------------|------------|-------|-------------|
| | 1년 이내 | 1년초과~5년 이내 | 5년 초과 | 계 |
| 이자부부채 | 71,773,409 | 11,001,484 | - | 82,774,893 |
| 합 계 | 293,623,441 | 12,515,214 | - | 306,138,655 |

상기 만기분석은 금융부채의 할인하지 않은 현금흐름을 기초로 연결실체가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다.

8. 파생상품거래 현황

가. 파생상품거래 현황

회사는 환율 및 이자율 변동에 따른 위험을 회피할 목적으로 통화선도계약을 체결하고 있습니다. 파생상품계약과 관련하여 발생한 손익은 기업회계기준에 따라 당기손익으로 인식하였습니다. 모든 파생상품의 공정가액은 거래은행이 제공한 평가내역을 이용하였습니다.

회사는 당사가 가지고 있는 위험자산중의 하나인 외화매출채권을 적절히 관리하여 환차손등의 위험을 최소화시켜 환 Risk를 회피하고, 또한 외화자금 사용시기를 적절히 예측하여 가장 효율적으로 외화매출채권을 운영하기 위하여 총 \$1,000,000의 통화선도계약을 체결하고 있습니다. 통화선도계약과 관련하여 당기말 재무제표에 반영된 거래이익은 281,406천원, 거래손실은 397,055천원이고 미결제약정 잔액과 관련된 평가이익 61,971천원이며 평가손실 없습니다.

- 2013년 4분기 통화선도계약 잔액현황

(단위 : 천

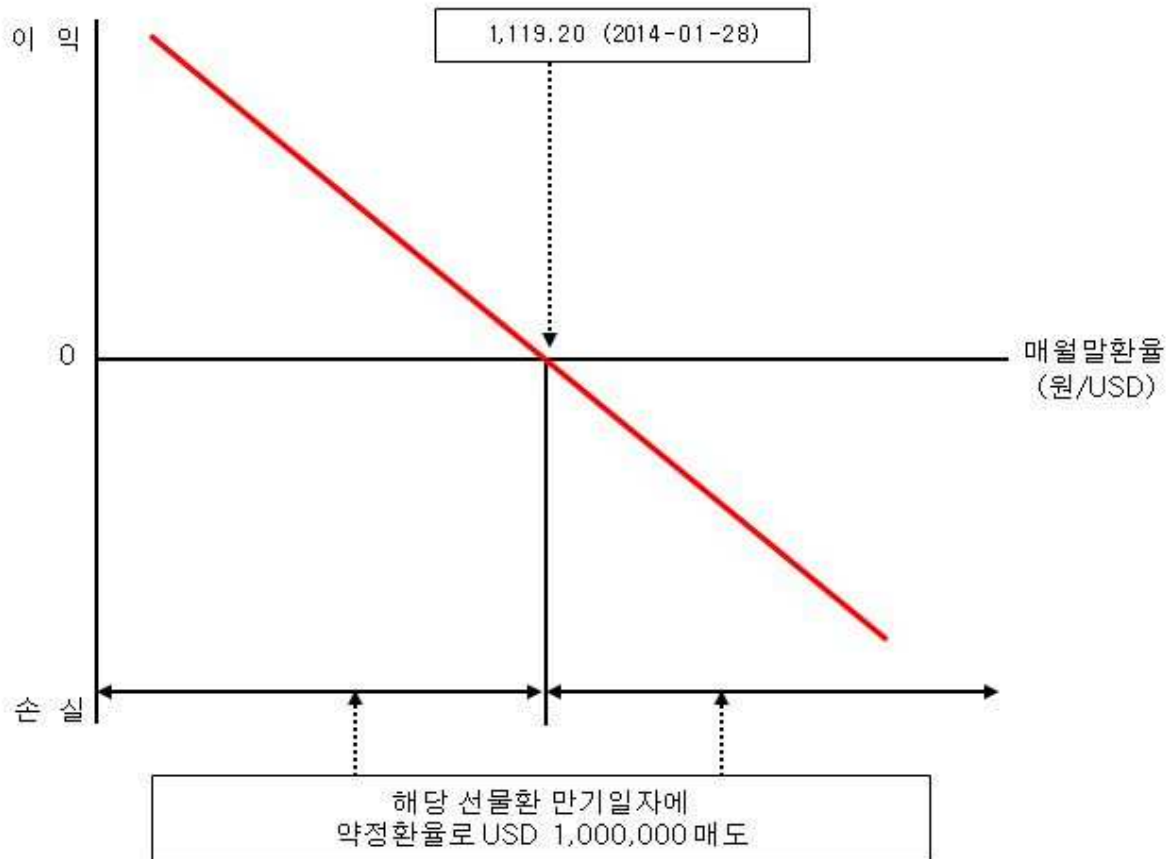
원)

| 구분 | 거래 상대방 | 거래시작 (최초계약일) | 거래만기 | 약정환율 | 대상통화 | 계약내용* |
|----|--------|--------------|------------|----------|------|---|
| 1 | 우리은행 | 2013-05-15 | 2014-01-28 | 1,119.20 | USD | 1) 선물환 만기일의 현물환율과 1,000,000를 선물환 약정환율인 매도 2) 매입 통화/금액 : KRW 1,119 3) 매도 통화/금액 : USD 1,000,000 |

* 본 거래는 만기일의 현물환율이 선물환 약정환율이상으로 상승할 경우, 환차손이 발생(이론상 최대 손실은 무한대)
* 환율 상승시 발생하는 환차손의 크기는 환율 하락폭에 따라 비례.

※ 4분기말 현재 환율 1,055.3/USD

상기 우리은행과 체결한 통화선도계약은 거래만기일자에 정산되며 이해를 돕기 위하여 계약에 대하여 해당구간별 회사의 예상손익을 도표화하면 다음과 같습니다.



1번 계약

9. 경영상의 주요계약 등

가. 판매부분 - 현대자동차(주), 현대모비스(주), 기아자동차(주)와 판매 및 생산에

관한 기본계약이 체결되어 있음.

나. 기술수출부문

1) 인도 SHARDA CO., LTD사에 NEW MXI 1.1차량 MUFFLER 및

CONVERTER 제조기술 및 설계기술을 수출하기로 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2002년 ~ 2012년 (10년간)
- 계약 내용 : MUFFLER(차동차용소음기) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2002년 11월 14일

2) 인도 SHARDA MCI 차량 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2005년 ~ 2012년(7년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2005년 04월 19일

3) 터키 MATAY MCT차량 UCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2005년 ~ 2012년(7년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2005년 06월 18일

4) 터키 MATAY MCT, FCT차량 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2006년 ~ 2013년(7년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2006년 01월 20일

5) 인도 SHARDA TBI F/LIFT EXHAUST ASS'Y 및 CATALYTIC CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2006년 ~ 2016년(10년간)
- 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2006년 05월 12일

6) 인도 SHARDA PA MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2006년 ~ 2016년(10년간)
 - 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2006년 05월 12일
- 7) 인도 SHARDA PB MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2007년 ~ 2016년(10년간)
 - 계약 내용 : 자동차배기계(EXHAUST SYSTEM) 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2007년 08월 30일
- 8) 에과도르 Indima S.A 용역 기술 계약 체결
- 기술도입자 : Indima S.A
 - 계약 기간 : 2009년 07월 07일 ~ 2019년 07월 06일(10년간)
 - 계약 내용 : KM차종 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2009년 07월 07일
- 9) 터키 MATAY PBT EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 기술도입자 : 터키 MATAY
 - 계약 기간 : 2009년 09월 14일 ~ 2019년 09월 13일(10년간)
 - 계약 내용 : PBT EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2009년 09월 14일
- 10) 인도 SHARDA PB EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2009년 10월 08일 ~ 2017년 10월 7일(8년간)
 - 계약 내용 : PB EURO5 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2009년 10월 08일
- 11) 인도 SHARDA PA FACE LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계수출 계약체결
- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
 - 계약 기간 : 2009년 11월 12일 ~ 2017년 11월 11일(8년간)
 - 계약 내용 : PA FACE LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
 - 계약체결일 : 2009년 11월 12일
- 12) 터키MATAY PBT차종 WCC제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2010년 11월 3일 ~ 2017년 11월 2일(7년간)
- 계약 내용 : PBT차종 WCC제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2010년 11월 3일

13) 인도 SHARDA PA F/LIFT LPG차종 MUFFLER 및 CONVERTER

제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2011년 06월 08일 ~ 2019년 10월 7일(8년)
- 계약 내용 : PA F/LIFT LPG MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 06월 08일

14) 인도 SHARDA PB F/LIFT차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및

설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 인도 SHARDA MOTOR INDUSTRIES LTD.
- 계약 기간 : 2011년 06월 08일 ~ 2019년 10월 7일(8년)
- 계약 내용 : PB F/LIFT MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 06월 08일

15) 대만 FULLWEI LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 대만 FULLWEI
- 계약 기간 : 2011년 07월 15일 ~ 2019년 07월 14일(8년간)
- 계약 내용 : LM 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 07월 15일

16) 터키MATAY PBT F/L차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약 기간 : 2011년 09월 20일 ~ 2019년 09월 19일(8년간)
- 계약 내용 : PBT F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 09월 20일

17) 대만 FULLWEI MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 대만 FULLWEI
- 계약 기간 : 2011년 09월 28일 ~ 2019년 09월 27일(8년간)
- 계약 내용 : MD 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 09월 28일

18) 터키 MATAY IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약체결

- 기술도입자 : 터키 MATAY
- 계약기간 : 2012년 03월 05일 ~ 2017년 3월 04일 (5년간)
- 계약내용 : IA차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2012년 03월 05일

19) 말레이시아 AISB MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 말레이시아 AISB
- 계약기간 : 2013년 07월 19일 ~ 2018년 07월 18일 (5년간)
- 계약내용 : MD차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2013년 07월 19일

20) 브라질 TENNECO PU 차종 DPF 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 브라질 TENNECO
- 계약기간 : 2013년 08월 13일 ~ 2021년 08월 13일(8년간)
- 계약내용 : PU 차종 DPF 제조기술 및 설계
- 계약 체결일 : 2013년 08월 13일

21) 대만 FULLWEI DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계수출 계약 체결

- 기술도입자 : 대만 FULLWEI
- 계약기간 : 2013년 12월 9일 ~ 2017년 12월 8일(4년간)
- 계약내용 : DM 차종 MUFFER 제조기술 및 설계
- 계약 체결일 : 2013년 12월 09일

다. 국내설계및제조기술용역부문

1) (주)세정 VG 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 5년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2007년 1월 15일

2) (주)세정 YF 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2009년 8월 28일

3) (주)세정 TF/SL 차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2010년 11월 30일

4) (주)세정 HG차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 월의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2011년 01월 10일

5) (주)세정 KH차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계용역 계약체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약 기간 : 제품양산일로부터 6년이 되는 년의 말일 (양산중)
- 계약 내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2012년 04월 15일

6) (주)세움 County&Mighty외 16차종 MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계 계약 체결

- 기술도입자 : (주)세움
- 계약기간 : 쌍방 계약 해지시까지 자동연장
- 계약내용 : MUFFLER 및 CONVERTER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2013년 01월 01일

7) (주)세정 VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계 계약 체결

- 기술도입자 : (주)세정
- 계약기간 : 2012년11월 05일 ~ 2016년 01월 31일
- 계약내용 : VG F/L 차종 MUFFLER 제조기술 및 설계
- 계약체결일 : 2013년 01월 01일

10. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

(1) 연구개발 담당조직(2013년 12월 31일 기준)

① 기술연구소(인원: 106명)

연구소장(인원: 1명)

연구이사(인원: 2명)

연구1팀(인원: 18명)

연구2팀(인원: 39명)

연구3팀(인원: 36명)

선행기술연구팀(인원:

10명)

② 생산기술연구소(인원: 100명)

연구소장(인원: 1명)

생산기술팀(인원: 41명)
원:24)

기술지원팀(인원:34)

보전팀(인

(2) 연구개발비용(별도기준)

(단위 : 백만원)

| 과 목 | | 제38기 | 제37기 | 제36기 | 비 고 |
|---------------------------------------|-----------|--------|--------|--------|-----|
| 원 재 료 비 | | 2,073 | 2,160 | 1,405 | |
| 인 건 비 | | 15,867 | 15,813 | 14,253 | |
| 감 가 상 각 비 | | 1,854 | 1,762 | 1,654 | |
| 위 탁 용 역 비 | | 361 | 377 | 646 | |
| 기 타 | | 6,438 | 6,533 | 6,322 | |
| 연구개발비용 계 | | 26,593 | 26,645 | 24,280 | |
| 회계처리 | 판매비와 관리비 | 16,583 | 16,291 | 14,250 | |
| | 제조경비 | 10,010 | 10,354 | 10,030 | |
| | 개발비(무형자산) | - | - | - | |
| 연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100] | | 5.7% | 5.8% | 5.6% | |

나. 연구개발 실적

| 구 분 | 내 용 | 연구기간 | 연구기관 |
|------------------|--|----------------------------|----------------------------|
| 연 구 개 발 | - PRESS TYPE 소음기 개발 | 98. 01 ~ 00. 01.10 | 자체개발 |
| | - 배기VALVE 개발 | | |
| | - SM 디젤 배기계 설계용역 | 99. 10. 10 ~00. 03. 30 | RICARDO |
| | - FC 배기계 설계용역 | 99. 12. 10 ~00. 07. 30 | FAURECIA |
| | - BK 스포츠사운드 배기계 설계용역 | 06. 11. 14 ~ 08. 08. 01 | AVL |
| | - 엔진의 진동영향 평가해석 - 배기가스 유동 평가해석 - 수명예측 해석 | 00. 03. 01 ~ 01.12.31 | 오하이오 |
| | - TOURNIQUET 공법개발 - STUFFING 공법개발 | 00. 01. 03 ~ 02. 06. 30 | 자체 M&M사 |
| | 설계기술 전수 | - 인도 JEEP 배기계 설계기술이전 | 98. 10. 01 ~ 02. 03. 31 |
| 배기계개발 | - 배기 개발 (XD/SM/'00MY1TON/SR/LZ/M-2/HP-1) | 98. 10. 01 ~ 00. 12. 31 | 세종, HMC |
| 배기계개발 | - 배기계 개발 (NF/JM/TG/CM/HR) | 03. 03. 01 ~ 07. 12. 31 | 세종, HMC |
| 배기계개발 | - 배기계 개발 (BH/VI/BK/HD/FD) | 06. 03. 01 ~ 09. 03. 31 | 세종, HMC |

| 구 분 | | 내 용 | 연구기간 | 연구기관 |
|-------------------------|----------|--|----------------------------|---------------|
| 향후 배기계개발 | | -배기계 개발 (LM/YF/VG/CM F/L/MD/VF/ XMA/HG/CH/YN/HA) | 07. 03. 01 ~ | 세종, HMC |
| CAE 해석과정 개발 | | - 구조 및 내구해석 프로세스 통합화 및 자동화 | 09. 06. 01 ~ 11. 03. 31 | 세종 |
| 배기계 개발추 진프로 젝트 | G7-프로젝트 | - EuroIV/V 대응 배기가스정화 촉매 및 정화장치 개발 | 03. 09. 01 ~ 06. 08. 31 | 세종, 희성엔겔외 |
| | 플라즈마 | - 플라즈마 반응기 캐닝 개발 | 04. 03. 05 ~ 05. 09. 30 | 세종, HMC |
| | ECO-STAR | - EURO V 수준 대형경유차용 후처리장치개발 | 04. 12. 01 ~ 11. 05. 31 | 세종, HMC외 |
| 울산산업단지 혁신클러스터 | | - 자동차용 배기다기관 열피로 수명예측기술개발 | 07. 08. 31 ~ 08. 08. 31 | 세종 |
| 산업핵심기술 개발사업 | | -Cu/Ni/Au 전극을 이용한 포도당 센서 개발 | 08. 06. 01 ~ 09. 05. 31 | 세종 |
| 소음해석 TOOL개발-01 | | - 초기설계단계에서의 배기 시스템의 소음감쇠 특성평가에 관한 연 구 | 08. 02. 01 ~ 09. 01. 31 | 세종, 경기대 |
| 소음해석 TOOL개발-02 | | - 음향 인자를 이용한 소음 예측 및 시스템 최적화 연구 | 09. 04. 01 ~ 10. 03. 30 | 세종, 경기대 |
| 소음해석 TOOL개발-03 | | - 설계자용 NVH프로그램 WEB화 | 10.03.01 ~ 11.02.30 | 세종, 경기대 |
| 부품소재기술 개발사업 | | - 연료전지자동차용 수소가스 누설검지 센서 기술개발 | 06. 07. 01 ~ 09. 11. 30 | 세종,포항산업과학 |
| 성장동력 개발사업 1단계 | | - 연료전지 자동차용 APS/FPS 소음기 및 중압플렉시블튜브 개발 | 06. 11. 01 ~ 09. 10. 31 | 세종, 현대모비스외 |
| 성장동력 개발사업 2단계 | | - 연료전지 자동차용 APS/FPS 소음기 및 중압플렉시블튜브 개발 | 09. 11. 01 ~ 11. 10. 31 | 세종, 현대모비스외 |
| 부품소재 신뢰성기술개발 사업 | | - 자동차용 배기다기관 수명예측기술 개발 | 07. 07. 01 ~ 09. 06. 30 | 세종, HMC외 |
| 대중소상생 협력사업 | | - 기술력 향상을 통한 시작품 개발기간단축 및 품질향상 | 08. 03. 20 ~ 10. 03. 19 | 세종 |
| SCR 시스템 유동해석기법 개발 | | - SCR 시스템의 배기 정화성능 향상을 위한 UREA DOSING 장착위치 최적화 | 08. 10. 01 ~ 09. 03. 30 | 세종/RICARD |
| 지역산업기술 개발사업 | | - 식물플랑크톤을 이용한 친환경 공장정화 시스템 기술개발 | 08. 12. 01 ~ 10. 09. 30 | 세종/서울대 |

| 구 분 | 내 용 | 연구기간 | 연구기관 |
|-----------------------|--|----------------------------|--------------------|
| 인공신경망 개발 | - 배기계 피로수명예측 관련 인공신경망 개발 | 11. 04. 01 ~ 12. 12. 31 | 세종/부산디 |
| 에너지기술개발사업 | - 시스템 소형화를 위한 가변압력 PEMFC 핵심부품 개발 | 11. 07. 01 ~ 16. 06. 30 | 세종/모비스 현대차 외 |
| 광역경제권거점 기관지원사업 | - RE-EV용 고효율 엔진발전시스템 기술 개발 | 11. 09. 01 ~ 16. 08.31 | 세종/ 자동차부품연 |
| 소음해석 TOOL개발-04 | - 설계자용 TOOL 통합 및 DUAL MUFFLER 소음해석 기법 개발 | 11. 12. 01 ~ 12. 11. 30 | 세종/경기디 |
| 대경광역경제권 선도사업 | - 이동형 연료전지/배터리 하이브리드 파워팩의 시스템 제어기 및 전력변환기 개발 | 12. 06. 01 ~ 15. 04. 30 | 세종/ 우창엔지니어 |
| 산업기술연구기반 구축사업 | - 차량 배기계 폐열발전을 위한 열전발전시스템 기초기술개발 | 12. 08. 01 ~ 16. 07. 31 | 세종/ 수원디 자동차부품연구 |
| 현장맞춤형기술개발사업 | - Turbo charger 일체형 스테인리스 Ex-manifold 개발 | 12. 11. 09 ~ 14. 03. 31 | 세종/협성정 |
| 클린디젤자동차핵심부품산 업육성사업 | - 승용 클린디젤자동차용 Urea-SCR 시스템 분사모듈 개발 | 12. 09. 01 ~ 14. 08. 31 | 세종/세움/자부 |
| 상용컨버터 개발 | - EURO 6 컨버터 개발 기술용역 | 12. 09. 01 ~ 14. 03. 31 | 세종/리카르도 |
| CAE 해석과정개발 | - Adjoint 최적화 기법을 이용한 난류 내부유동 형상최적화를 Immersed Boundary Method에 대한 연구 | 11. 02. 24 ~ 13. 02.24 | 세종/Wikki |
| 지역혁신 인력양성사업 | - 고효율 저공해 엔진의 요소기술 개발 | 13. 04. 01 ~ 16. 03. 31 | 세종/울산디 |
| 지역특화산업 육성산업 | - 300W급 이동형 연료전지 시스템용 펌프류 국산화 기술 개발 | 13. 09. 01 ~ 15. 08. 31 | 세종/동아전정 |

| 구 분 | 내 용 | 연구기간 | 연구기관 |
|-----|-----|------|------|
|-----|-----|------|------|

다. 지적재산권 보유 현황

(1) 특허권

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|----------------------------|----------|---|
| 자동차의 배기음 저감장치 | 2002년 1월 | 본 발명은 자동차의 배기음 저감장치에 관한 것으로 엔진으로부터 발생된 배기가스가 유입되는 유입관체를 통과한 배기가스를 대기중으로 배출시키는 데 구비한 토출관이 설치된 머플러에 있어서, 상기 토출관에 위치하게 적어도 어느 한 곳에 설치된 소음막과, 상기 토출관의 길이 방향을 향하여 그 중공부를 향하여 배기가스의 흐름을 층류로 변환되게 상기 튜브의 내부에 구비된 격판을 포함한 구성을 특징으로 배기가스의 흐름을 불안정한 난류에서 안정한 층류로 자동차의 배기음을 저감시키는 효과를 가져온다. |
| 원주방향 용접장치 및 그 용접방법 | 2004년 9월 | 본 발명은 촉매변환기의 하우징 개구부에 배기파이프를 용접하기 위한 원주방향 용접장치에 관한 것이다. 본 하부 셸이 상호 결합된 형태의 하우징의 개구부에 배기파이프를 용접하기 위한 원주방향 용접장치에 관한 것이다. |
| 촉매변환기의 하우징 용접장치 | 2004년 9월 | 본 발명은 촉매변환기용 하우징을 구성하는 상·하부 셸리를 자동으로 용접처리함으로써 그 작업효율 및 제품품질을 향상시키는 촉매변환기용 하우징 용접장치에 관한 것이다. |
| 배기장치의 컨버터 셸 제조방법 | 2004년 9월 | 본 발명은 내연기관 배기장치의 촉매 컨버터를 위한 파이프(SHELL)의 제조방법에 관한 것으로, 특히 종래 컨버터 제조 시 고품질 갖는 다품종 소량 생산을 위한 롤-포밍(ROLL FORMING) 공법이 갖는 낮은 생산성 문제점을 보완하기 위하여 공정을 컨버터 셸을 위한 단위 원통을 일렬로 배열한 후 접합을 하는 방식으로 진행하므로 단일원통을 용접하였을 때 접부위 양단으로 넘쳐 나온 원하지 않는 용접비이드 제거하는 추가적인 공정을 없앨 수 있어서 종래 조관공법의 아울러 갖는 컨버터 셸의 제조방법에 관한 것이다. |
| 소음기 제조설비의 배치구조 및 소음기의 제조공법 | 2004년 9월 | 본 발명은 저상형의 소음기를 제조함에 있어서 그 작업효율 뿐만 아니라 작업자의 작업편의성을 보다 향상시키기 위한 소음기 제조 설비의 배치구조 및 그 제조방법에 관한 것이다. 조립라인의 좌측에는 소음기 본체를 적재하는 제1적치 |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|----------------------|-----------|--|
| | | 고, 조립라인의 최우측에는 조립이 완료된 소음기가 적재대가 구비되며, 제1적재대로부터 제2적재대로 제1 내로봇이 직렬적으로 배치되고, 이 제1 내지 제3 용접로봇 1 내지 제4 핸들링로봇이 직렬적으로 배치된다. |
| 소음기의 자동 볼팅장치 | 2004년 12월 | 본 발명은 소음기의 일측 개구부 측에 스테드 볼트를 자하기 위한 자동 볼팅장치에 관한 것이다. 본 발명은 소음기는 거치대와; 거치대의 전방에 배치되고, 전·후·좌·우하게 설치되어 소음기의 플랜지부에 볼트를 회전시켜 장착부와; 거치대의 측면에 배치되고, 볼팅부에 복수의 하는 볼트 공급부를 포함한다. |
| 축매변환기의 하우징 커버 클린칭장치 | 2004년 12월 | 본 발명은 축매변환기의 하우징 커버를 구성하는 상·하 가장자리를 자동으로 클린칭 및 벤딩처리함으로써, 그 제품의 품질을 향상시킬 수 있는 축매변환기의 하우징 커버에 관한 것이다. |
| 소음기용 하우징의 롤 시밍장치 | 2005년 5월 | 본 발명은 소음기용 하우징의 상·하부 셀의 가장자리와 연결하는 소음기용 하우징의 롤 시밍장치(ROLL SEAMING)이다. |
| 축매변환기의 오조립 방지장치 | 2005년 6월 | 본 발명은 축매변환기의 상·하부 셀 및 축매의 오조립을 방지하여 제품 불량율을 최소화할 수 있는 축매변환기의 오조립 방지장치에 관한 것이다. |
| 차량 소음기용 가변 밸브 | 2005년 8월 | 본 발명은 차량 소음기용 가변 밸브에 관한 것으로서, 그 기간 사용에 의한 스톱퍼의 휨 발생을 방지하며, 밸브 기능을 향상시킨다. |
| 자동차용 소음기의 내구성 시험용 치구 | 2005년 8월 | 본 발명은 자동차용 소음기의 내구성 시험용 치구에 관한 것으로서, 치구의 길이방향, 폭방향, 높이방향으로 조절이 가능하여, 테스트의 머플러 샘플에 적용할 수 있고, 치구의 설계 및 제작 비용이나 시간을 절감할 수 있고, 보수 및 유지 등이 용이하게 적용도 절감할 수 있는 효과가 있다. |
| 자동차용 소음기 플랜지 자동 접합장치 | 2005년 10월 | 본 발명은 자동차용 소음기에 관한 것으로서, 특히 텀플랜지를 공급받아서 소음기와 연결시켜 용접하는 공정에서 자동으로 수행함으로써, 작업인원과 공정시간이 절감되는 제품의 불량률도 현저히 감소시키는 자동차용 소음기 플랜지 자동 접합장치에 관한 것이다. |
| 프론트 머플러 | 2005년 10월 | 본 발명은 프론트 머플러에 관한 것으로서, 내연기관의 드에 연통되는 복수의 내부파이프와, 상기 내부파이프를 연결하는 연통부재와, 내부파이프와 연통부재의 외측에 예 |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|---------------------------|----------|--|
| | | 합함으로써, 절차가 간단하여 신속한 작업이 가능하고 재료비 및 작업인원을 감소시켜서 효율적인 다품종 소량 생산에 유리한 레조네이터 셀 용접방법에 관한 것이다. |
| 다이나믹 댐퍼 | 2006년 1월 | 본 발명은 다이나믹 댐퍼에 관한 것으로서, 자동차의 각 정되어 주행시 해당 부품에서 발생되는 진동 및 소음을 저감시키며, 특히 장기간의 사용에 의한 노화 발생시에도 질량체 지킬 수 있도록 한다. |
| 자동차용 소음기 자동 접합장치 | 2006년 1월 | 본 발명은 자동차용 소음기에 관한 것으로서, 특히 고정 차종에 따른 작업판을 위치시키고 핸들링 로봇과 로봇 및 자동용접한 후 이송가이드를 통해 공급함으로써, 공차 다품종 소량생산에 유리하며 작업인원과 공정시간이 절 차용 소음기 자동 접합장치에 관한 것이다. |
| 소음기와 촉매변환기의 자동 체결장치 | 2006년 1월 | 본 발명은 소음기와 촉매변환기의 체결장치에 관한 것으로서, 소음기를 핸들링 로봇에 의해 이송, 거치한 상태에서 너트 통해 너트를 자동으로 공급받아 너트의 회전축에 파지, 매변환기에 장착함으로써, 작업인원과 소음이 절감되고 불필요하며 치수의 정밀도가 확보되는 소음기와 촉매변 체결장치에 관한 것이다. |
| 반 이중겹 배기다기관 | 2006년 2월 | 본 발명은 배기다기관에 관한 것으로서, 특히 러너의 내 의 관통공에 반링 형태의 분리벽을 결합시켜 각 관통공의 폐공간을 형성함으로써, 러너 부위의 표면온도를 저하시 대한 내구성을 향상시키고 조립의 작업성이 우수한 반 (기관에 관한 것이다. |
| 타공판이 적용된 내연기관 배기가스 정화 장치 | 2006년 2월 | 본 발명은 타공판이 적용된 내연기관 배기가스 정화장치 로서, 균일한 배기가스의 유동흐름을 발생시켜서 정화효 율을 향상시키고, 촉매의 내구성을 향상시키는 효과를 기 |
| 차량용 배기가스 정화장치의 방열판 체결 방법 | 2006년 2월 | 본 발명은 차량용 배기가스 정화장치의 방열판 체결방법 로서, 차량과 엔진의 진동으로 발생하는 방열판의 떨림 접촉음을 방지하고, 종래에 체결력 증대를 위해 행하여져 생략하여 방열판의 내부식성을 향상시키는 효과를 제공 |
| 내연기관의 분리형 배기가스 정화장치의 체결구조 | 2007년 1월 | 본 발명은 배기가스 정화장치에 관한 것으로서, 특히 정 외주면을 따라 플랜지를 자동용접과 클램프에 의해 기밀 태로 결합함으로써, 제조공정이 단순화되고 부품수가 감 이 용이하고 외관이 미려한 내연기관의 분리형 배기가스 체결구조에 관한 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|--------------------------------|-----------|--|
| 용접장치 | 2007년 10월 | 본 발명은 용접장치에 관한 것으로, 보다 상세하게는 가 최소화할 수 있는 용접장치 및 용접제어방법에 관한 것(|
| 소음기용 무인 제조설비의 배치구조 | 2007년 10월 | 본 발명은 소음기용 무인제조설비의 배치구조에 관한 것 상세하게는 소음기를 제조함에 있어서 그 작업효율을 높 아니라 작업자의 작업편의성을 보다 향상시킬 수 있는 제조설비의 배치구조에 관한 것이다. |
| 축매 컨버터용 용접장치 | 2007년 10월 | 본 발명은 인, 아웃 플랜지와 캔 파이프(can pipe) 용접 설비 비용이 감소하고, 용접 공정시간이 단 생산성이 향상되며 용접 설비 공간이 감소하는 작 다. |
| 커팅 톨이 설치된 파이프 벤딩장치 | 2007년 11월 | 본 발명은 벤딩 다이와, 상기 벤딩 다이와 함께하여 파 으며 벤딩 아암에 설치되는 클램프를 포함하는 파이프 벤 서, 파이프가 벤딩장치에 로딩된 후에 파이프 벤딩과 커 으로 될 수 있는 작용효과가 있다. |
| 메인소음기 제조방법 및 그 제조설비 | 2007년 12월 | 본 발명은 차량용 소음기에 관한 것으로, 보다 상세하게 인소음기의 제조공정을 보다 간략하게 하여 그 제조시간 제조비용의 절감을 도모하는 메인소음기 제조방법 및 그 관한 것이다. |
| 소음기 모듈 제조설비 | 2007년 12월 | 본 발명은 내부에 축매컨버터가 일체로 삽입된 소음기 것으로, 보다 상세하게는 소음기 모듈을 제조하기 위한 배치구조를 보다 간략하게 함으로써 핸들링 로봇, 용접 은 제조장비의 사용 갯수를 대폭 감소시킴으로써 그 가 소 및 제조비용의 절감을 도모하는 소음기 모듈의 제조 것이다. |
| 진공펌프용 소음기 | 2008년 2월 | 본 발명에 의한 진공펌프용 소음기는 상기 공명홀의 외 으로 개방된 덮개가 형성되는 구조를 갖는 바, 공명, 확장 식으로 소음을 제거함으로써 특정 주파수의 소음과 고주 를 포함한 다양한 주파수 영역대의 소음을 모두 저감할 효율적이다. |
| 차량 배기계 행거 로드의 수직하중 측정 용 로드셀 | 2008년 4월 | 본 발명은 차량 배기계 행거 로드의 수직하중 측정 관한 것이며, 배기계 행거 로드의 수직하중을 정확 수 있으며, 편리하며 영구적으로 측정할 수 있다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|-----------------------------------|----------|--|
| 분리형 배기가스 정화장치 | 2008년 6월 | 본 발명은 분리형 배기가스 정화장치에 관한 것으로, 상관의 내면에 원주방향으로 밀착되고 상기 플랜지에 연결되는 환형의 리테이너 링을 포함하는 것을 특징으로 한다. |
| 배기매니폴드 | 2008년 6월 | 본 발명은, 엔진의 좌측 또는 우측 배기포트에 연결되는 와, 상기 각 러너를 통해 이송되는 배기가스가 모이는 홀러너의 입구 측과 합류부의 출구 측에 각각 형성되는 플러지, 상기 합류부의 출구는 중앙에 형성된 러너의 중어는 한 러너 측으로 소정 거리 편이되는 바, 배기가스의 화함으로써 열응력이 집중되는 것을 방지할 수 있는 배기제공한다. |
| 촉매 컨버터의 제조방법 | 2009년 2월 | 본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것으로, 상세하게는 2 이상의 촉매를 가지는 촉매 컨버터에 관한 것이다. |
| 촉매 컨버터 | 2009년 2월 | 본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것으로, 상세하게는 2 이상의 촉매를 가지는 촉매 컨버터에 관한 것이다. |
| 촉온저항체를 이용한 수소 누설 검지센서 및 그 제조방법 | 2009년 4월 | 본 발명은 촉온저항체를 이용한 수소 누설 검지센서 제조방법에 관한 것으로, 본 발명은 촉온저항체를 히터함으로써 히터의 열화로 인한 손상 및 저항의 큰 경의한 영향없이 수소의 농도를 안정적으로 측정할 MEMS(Micro Electro Mechanical Systems) 기므로 낮은 가격으로 대량생산이 가능하며, 저전력 구동이 가능하다. |
| 수소 누설 검지센서 및 그 제조방법 | 2009년 6월 | 본 발명은 수소 누설 검지센서 및 그 제조방법에 관한 것으로, SOI 기판은 재료의 구조 특성상 반도체 공정에서 하는 구조로 간단하게 구현 가능하다는 특징이 있는 요구되는 센서 제작에 유용하다는 장점이 있는 (Micro Electro MechAnicAl Systems) 기술이 적은 가격으로 대량생산이 가능하며, 저전력 구동 및 능하다. |
| 수소검출센서 및 그 제조방법-1 (2007NR0043) | 2009년 9월 | 본원 발명은 수소를 검출하는 수소검출센서에 관한 것으로, 검출을 위한 촉매의 표면적의 증가 및 반응속도와 감도의 향상을 위하여 판구조 또는 침상구조의 촉매를 구비하여 저농도에서의 수소의 농도를 검출할 수 있도록 하는 수소검출센서 제조방법을 제공하는 것을 그 목적으로 하는 것이다. |
| 수소검출센서 및 그 제조방법-2 (2007NR0044) | 2009년 9월 | 본원 발명은 수소를 검출하는 수소검출센서에 관한 것으로, 검출을 위한 촉매의 표면적의 증가 및 반응속도와 감도의 향상을 위하여 판구조 또는 침상구조의 촉매를 구비하여 저농도에서의 수소의 농도를 검출할 수 있도록 하는 수소검출센서 제조방법을 제공하는 것을 그 목적으로 하는 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|--|-----------|---|
| | | 하여 내측에 도전성 금속물질을 가지는 판구조 또는 침대를 구비하여 저농도 뿐만아니라 고농도에서의 수소의 농도 있도록 하며, 반응속도 및 감도를 향상시키는 수소검출기 조장방법을 제공하는 것을 그 목적으로 하는 것이다. |
| 가변밸브 부착형 소음기 | 2009년 9월 | 본 발명은 가변밸브 부착형 소음기에 관한 것으로, 보다 소음성능을 향상시킴과 더불어 제조비용을 대폭 절감할 수 있는 가변밸브 부착형 소음기에 관한 것이다. |
| 촉매변환기 내장형 머플러 | 2010년 4월 | 발명은 머플러의 하우징 내에서 배기가스의 유동거리를 함으로써 질소산화물 내지 입자상 물질을 대폭 감소시킬 수 있는 촉매변환기 내장형 머플러에 관한 것이다. |
| 분해 가능한 상용차용 머플러 | 2010년 5월 | 본 발명은 분해 가능한 상용차용 머플러에 관한 것으로, 용 중 배플만이 파손된 경우 파손된 배플이 있는 부위만 교체하여 재사용할 수 있게 됨으로써 불필요한 수리비용을 절감할 수 있게 된다. |
| 배기계측 행거로드용 로드셀 | 2010년 6월 | 본 발명은 소음기 또는 배기파이프 등과 같은 차량의 배기계의 프레임측에 설치하기 위한 배기계용 행거로드에 관한 것으로, 배기계의 행거로드측에 설치되어 행거로드의 2축방향의 변위를 용이하게 측정할 수 있는 배기계측 행거로드용 로드셀에 관한 것이다. |
| 디젤 입자상 물질 제거용 필터 | 2010년 9월 | 본 발명은 디젤 입자상물질 제거용 필터에 관한 것으로, 배기계의 케이싱에서 필터유닛을 분리함으로써 필터유닛의 청소나 수리 등을 원활하게 할 수 있는 디젤 입자상물질 제거용 필터에 관한 것이다. |
| 소음기 모듈 | 2010년 9월 | 본 발명은 소음기에 관한 것으로, 보다 상세하게는 내부 터가 내장되고, 조립 및 분리가 용이한 소음기 모듈에 관한 것이다. |
| 멀티지그형 용접장치 | 2010년 10월 | 본 발명은 용접대상물을 척킹하는 지그틀을 복수개 구비한 멀티지그형 용접장치에 관한 것이다. |
| 촉매담체의 직경측정장치 | 2010년 10월 | 본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것으로, 보다 상세하게는 촉매담체의 직경을 정밀하게 측정할 수 있는 직경측정장치에 관한 것이다. |
| 원통부재의 성형방법, 이를 이용하여 제조된 원통부재 및 촉매변환장치의 하우징으로 사용되는 원통부재 | 2010년 12월 | 본 발명은 원통형상의 몸체부와, 몸체부의 일단부로부터 타단부까지 축으로 갈수록 점진적으로 내경이 좁아지며 중앙에 관통홀(CONE)부와, 관통홀의 주변을 따라 돌출 연장되어 형성된 돌출부를 포함하는 원통형부재를 성형하는 방법에 관한 것이다. |
| 전기화학적 바이오센서의 구조 및 바이오센서를 이용한 측정방법 | 2010년 12월 | 본 발명은 전기화학적 바이오센서의 구조 및 바이오센서를 이용한 측정방법에 관한 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|----------------------------|-----------|--|
| 수평식 용접장치 | 2010년 12월 | 본 발명은 용접대상물을 수평축을 기준으로 회전시켜 동식 용접장치에 관한 것이다. |
| 가변밸브 | 2010년 12월 | 본 발명은 소음기 내에 설치되어 차량의 출력 성능 및 소상시킬 수 있는 가변밸브에 관한 것이다. |
| 배기파이프의 면취장치 | 2011년 3월 | 본 발명은 배기파이프의 외측단부를 면취하는 배기파이치에 관한 것이다. |
| 온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조 | 2011년 5월 | 본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 압라 온도의 센싱을 동시에 구현할 수 있는 온도소자를 가 및 그 설치구조에 관한 것이다. |
| 용접토치 포지셔닝 장치 | 2011년 7월 | 본 발명은 2이상의 용접대상물의 접합부에 용접토치의 하게 위치시킴으로써 용접작업의 정밀성을 도모할 수 있 포지셔닝장치에 관한 것이다. |
| 배기계용 행거로드 | 2011년 7월 | 본 발명은 소음기, 촉매컨버터, 배기파이프 등과 같은 차를 차체의 프레임측에 설치하기 위한 배기계용 행거로드, 특히 조립성 및 생산성의 향상을 도모할 수 있는 배드에 관한 것이다. |
| 촉매컨버터용 하우징의 사이징 장치 | 2011년 8월 | 본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것세하게는 서보시스템(servo system)의 부하용량을 감소 그 제조비용을 대폭 절감할 수 있는 촉매컨버터용 하우징 장치에 관한 것이다. |
| 시편 마운팅 몰딩장치 | 2011년 8월 | 본 발명은 시편 마운팅 몰딩장치에 관한 것으로, 보다 구온 내지 고압을 인가할 필요없이 시편을 마운팅할 수 있 몰딩 장치에 관한 것이다. |
| 노즐조립체 및 이를 포함하는 수소재 순환 이젝터 | 2011년 9월 | 본 발명은 노즐에 의한 수소의 공급유량 편차를 측정 오 줄임으로써 수소의 공급효율 및 재순환효율을 향상시킬 조립체 및 이를 포함하는 수소재순환 이젝터에 관한 것 |
| 용접토치 교체용 지그 | 2011년 9월 | 본 발명은 용접토치 자동교체장치에 관한 것으로, 보다 용접로봇의 용접토치를 자동으로 교체함으로써 그 작업 상시킬 수 있는 용접토치 교체용 지그에 관한 것이다. |
| 금속 박막형 스트레인 게이지 압력센서 | 2011년 10월 | 본 발명은 자동차 엔진의 유압 및 일반 산업용 압력계측 고압에 이르기까지 넓은 영역의 압력 등을 측정할 수 있 형 스트레인 게이지 압력센서에 관한 것으로서, 보다 상온고압 상태에서도 안정된 다이어프램과 절연막사이의 갖는 금속 박막형 스트레인 게이지 압력센서를 제공하고 다. |
| 온도소자를 가진 압력센서 및 그 설치구조 | 2011년 11월 | 본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 압라 온도의 센싱을 동시에 구현할 수 있는 온도소자를 가 및 그 설치구조에 관한 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|--------------------------------------|-----------|---|
| 반투과성막을 가진 압력센서 및 그 설치 구조 | 2011년 11월 | 본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 압밀도 및 내구성을 향상시킬 수 있는 반투과성막을 가진 그 설치구조에 관한 것이다. |
| 압력센서용 금속 박막형 스트레인 게이지 및 이를 포함하는 압력센서 | 2012년 1월 | 본 발명은 자동차 엔진의 유압 및 일반 산업용 압력계측 고압에 이르기까지 넓은 영역의 압력 등을 측정할 수 있는 금속 박막형 스트레인 게이지 및 이를 포함하는 압력 센서로서, 재질을 개선함으로써 고온강도 및 전기적 특성(압력센서용 금속 박막형 스트레인 게이지 및 이를 갖는 압력센서)을 향상시키는 것이다. |
| 소음기의 응축수 배출장치 | 2012년 2월 | 본 발명은 응축수 배출 장치에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 내부에 잔여하는 응축수를 외부로 원활히 배출시킬 수 있는 배출 장치에 관한 것이다. |
| 가변소음기 | 2012년 2월 | 본 발명은 소음기에 관한 것으로서, 보다 상세하게는 배기량을 2단으로 제어하는 밸브를 구비하는 소음기에 관한 것이다. |
| 배기열 회수장치 | 2012년 2월 | 본 발명은 배기가스와 냉각수의 열교환효율을 향상시킬 수 있는 열 회수장치에 관한 것이다. |
| 수소 가스 누설 센서(1) | 2012년 2월 | 본 발명은 수소 가스 누설 센서에 관한 것으로 수소 가스 감지부와, 상기 수소 감지부에 연결되어 수소 감지 신호를 외부로 출력하는 회로 기판부재와, 내부에 상기 회로 기판부가 장착되는 공간부가 형성되고, 상기 공간부와 구획된 내부에 상기 수소 감지부가 장착되는 센서 장착 공간부가 형성된 상부부재, 상기 센서 장착 공간부의 개방된 상부에 장착되는 가스 및 이물질 차단하는 필터부재를 포함한다. |
| 수소 가스 누설 센서(2) | 2012년 2월 | 본 발명은 수소 가스 누설 센서에 관한 것으로 케이싱부 내부에 상기 수소 감지부와 연결되는 커넥터부가 일체로 구비되는 수소 가스 누설 센서에 관한 것이다. |
| 개질기용 열교환기의 성능측정장치 | 2012년 2월 | 본 발명은 개질기용 열교환기의 성능을 정확하고 효율적으로 측정할 수 있는 개질기용 열교환기의 성능측정장치에 관한 것으로, 개질기용 열교환기의 성능을 측정하는 데에 관한 것이다. |
| 열교환기 및 이를 포함하는 개질기 | 2012년 3월 | 본 발명은 개질연료의 열교환성능을 향상시킴으로써 개질성능을 대폭 향상시킬 수 있는 열교환기 및 이를 포함하는 개질기에 관한 것이다. |
| 가변제어밸브 | 2012년 4월 | 본 발명은 소음기 내에 설치되어 차량의 출력 성능 및 소음을 감소시킬 수 있는 가변제어밸브에 관한 것으로, 보다 상세하게는 속도(RPM) 구간에 따라 밸브의 개폐량을 임의적으로 조절할 수 있는 가변제어밸브에 관한 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|----------------------------|----------|---|
| 머플러 장치 | 2012년 4월 | 본 발명은 머플러장치에 관한 것으로, 서로 이격된 엔딩플레이트와, 상기 엔딩플레이트 사이에 위치하여 머플러의 측면외형을 이루는 측판을 포함하는 머플러; 상기 측판에 관통되어 형성되며, 배기가스가 유입입파이프가 내측으로 삽입되어 결합되는 중공형상프와 일측이 상기 지지파이프의 외측면과 결합되고 상기 머플러케이스의 내측면과 결합되어 상기 지지파이프 강도를 보강하는 내측보강부재를 포함하는 머플러한다. |
| 노즐조립체 및 이를 포함하는 수소재 순환 이젝터 | 2012년 5월 | 본 발명은 노즐에 의한 수소의 공급유량 편차를 측정 오 줄임으로써 수소의 공급효율 및 재순환효율을 향상시킬 조립체 및 이를 포함하는 수소재순환 이젝터에 관한 것(|
| 압력센서 패키지 구조 | 2012년 5월 | 본 발명은 압력센서 패키지에 관한 것으로, 피측정물과 이스, 인가되는 압력을 감지하도록 베이스에 지지되어 클 어프램, 다이어프램의 변형량을 전기적 신호로 변화시키 부 및 상기 다이어프램 및 신호처리부를 외부 충격으로부 다. |
| 촉매컨버터용 매트 of 열피로 시험장치 | 2012년 6월 | 본 발명은 촉매컨버터용 매트 of 열피로 상태를 보다 정 수 있는 촉매컨버터용 매트 of 열피로 시험장치에 관한 것 of 명의 촉매컨버터용 매트 of 열피로 시험장치는, 내부에 of 프레임; 상기 프레임의 챔버 내에 설치되고, 시험용 촉매 치되는 거치유닛상기 시험용 촉매컨버터의 담체 내에 설 터 상기 시험용 촉매컨버터의 외측에 배치되는 외부히트 닷의 하부에 배치된 냉각팬; 및 상기 거치유닛의 상부에 관;을 포함하는 것을 특징으로 한다. |
| 소음기용 가변밸브의 개도 시험장치 | 2012년 8월 | 본 발명은 소음기용 가변밸브를 실제 차량에 적용하기 각도, 개도율 등을 정밀하게 시험 내지 측정할 수 있는 : 밸브의 개도 시험장치에 관한 것이다. |
| 배기파이프 및 그 제조방법 | 2012년 9월 | 본 발명은 배기파이프 및 그 제조방법에 관한 것으로, 는 배기매니폴드의 런너들로부터 각각 배출되는 배기가 배기간섭을 효율적으로 방지할 수 있는 배기파이프 및 그 관한 것이다. |
| 머플러의 용접 전처리 장치 및 그 방법 | 2012년 9월 | 본 발명은 머플러에 관한 것으로, 보다 상세하게는 차량 용접 부분을 예비적으로 히팅함으로써 그 용접품질을 향 는 머플러의 용접 전처리 방법 및 그 장치에 관한 것이다 |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|---|-----------|--|
| 소음기용 가변밸브 | 2012년 10월 | 본 발명은 소음기용 가변밸브에 관한 것으로, 보다 상세 중속 영역에서의 소음성능 향상 및 중·고속 영역에서의 상 등을 보다 효과적으로 구현할 수 있는 소음기용 가변 것이다. |
| 촉매컨버터의 제조방법 | 2012년 10월 | 본 발명은 배기가스를 정화하는 촉매 컨버터에 관한 것 세하게는 그 제조품질을 대폭 향상시킬 수 있는 촉매컨 법에 관한 것이다. |
| 플러시 다이어프램식 압력센서 및 플러시 다이어프램식 압력센서용 지그장치 | 2012년 11월 | 본 발명은 압력센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 하 부 단부 측에 플러시 다이어프램이 밀봉적으로 결합된 플 프램식 압력센서 및 플러시 다이어프램의 보다 기밀한 이하게 하는 플러시 다이어프램식 압력센서용 지그장치 다. |
| 고온 배기환경용 가스센서 | 2012년 11월 | 본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 센 미널의 접속작업이 간편하고, 센서조사와 터미널 사이의 및 전기 전도성을 향상시킬 수 있는 고온 배기환경용 가 한 것이다. |
| 용접광 발전장치 | 2012년 12월 | 본 발명은 발전장치에 관한 것으로, 보다 상세하게는 공 라인에서 발생하는 용접광을 발전에 이용함으로써 에너 일 수 있는 용접광 발전장치에 관한 것이다. |
| 수직 용접장치용 오실레이터 | 2013년 1월 | 본 발명은 수직 용접장치에 관한 것으로, 보다 상세하게 도중에 토치유닛을 위빙시킴으로써 용접비드의 폭을 넓 용접장치용 오실레이터에 관한 것이다. |
| 미세조류 배양장치 | 2013년 1월 | 본 발명은 플랑크톤 등과 같은 미세조류를 배양하는 미 치에 관한 것으로, 특히 공장 등에서 발생하는 배기가스 산화탄소 등을 이용하여 미세조류를 배양함으로써 이산 저감효과를 동시에 얻을 수 있는 매우 효과적인 미세조류 관한 것이다. |
| 압력 측정 장치 | 2013년 1월 | 본 발명은 일 측면에 따른 압력측정장치로 박막으로 형 램에 관한 것이다. |
| 고온 배기환경용 가스센서 | 2013년 2월 | 본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 센 튜브, 하우징들 사이의 밀봉성 및 열충격에 대한 완충성 시킨 고온 배기환경용 가스센서에 관한 것이다. |
| 배기 매니폴드 | 2013년 2월 | 본 발명은 배기 매니폴드에 관한 것으로, 보다 상세하게 내구성이 향상된 배기 매니폴드에 관한 것이다. |
| 차량의 배기열 회수장치 | 2013년 3월 | 개시된 차량의 배기열 회수장치는 배기가스가 유입되는 가스가 유출되는 출구를 지닌 케이스와 케이스의 내부에 |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|------------------|----------|--|
| | | 기가스에 대한 냉각수 및 윤활유의 열교환이 이루어지는 케이스의 내부에 관한 것이다. |
| 고온 배기환경용 가스센서 | 2013년 3월 | 본 발명은 가스센서에 관한 것으로, 보다 상세하게는 가스가 유입되는 도중에 수분 내지 기타 이물질이 가스 유입됨을 확실하게 방지함과 더불어 가스도입구로의 가스의 유속저항을 현저히 감소시킬 수 있는 가스센서이다. |
| 배기가스 후처리 장치 | 2013년 3월 | 본 발명은 배기가스 후처리장치에 관한 것으로, 보다 상세히 내부에 DPF, DOC, SCR가 모듈화되어 내장된 배기장치에 관한 것이다. |
| 차량용 열전 발전기 | 2013년 5월 | 본 발명은 열전현상을 이용하여 엔진의 배기가스의 열에너지를 변환하는 차량용 열전발전기가 개시에 관한 것이다. |
| 마찰교반용접방법 | 2013년 5월 | 본 발명에 의한 마찰교반용접방법은 2개의 평판들 사이에서 제1회전속도로 회전하는 회전틀을 소정의 플런징(feed rate)로 수직 이동시키면서 상기 접합부 내에 소정의(plunge depth)만큼 플런징하는 것에 관한 것이다. |
| 자동차용 압전 발전장치 | 2013년 5월 | 본 발명은 자동차용 압전발전장치에 관한 것으로, 본 발명의 자동차의 배기가스가 통과하는 배기관에 설치되는 압전 발전기 배기관의 내주면에서 중심부분을 향하도록 수직방향으로 상기 배기가스의 배출방향에 대하여 수직되는 구조로 수의 압전소자들을 구비하되, 상기 복수의 압전소자들이 배치된 적어도 하나의 압전소자와는 내주면을 따라 일정하게 배치됨에 의해, 인접 배치된 압전소자들이 서로 다른 방향으로 배치된다. |
| 차량 소음기용 밸브 유닛 | 2013년 6월 | 본 발명의 실시예에 따른 차량 소음기용 밸브 유닛은 내외부를 통해 배기가스가 유입되고, 유입된 배기가스를 선택적으로 통해 배출하는 소음기에 관한 것이다. |
| SCR시스템의 환원제 믹싱장치 | 2013년 7월 | 본 발명은 배기가스 내의 질소산화물을 저감시키는 SCR시스템에 관한 것으로, 보다 상세하게는 SCR촉매의 상류 측에서 분배되는 분무 균일도를 향상시켜 환원제를 배기가스 내에 균일하게 분포시키는 SCR시스템의 환원제 믹싱장치에 관한 것이다. |
| 차량의 배기다운파이프 | 2013년 9월 | 본 발명은 터보차저에 인접하여 촉매컨버터가 배치된 경우로부터 배출되는 배기가스의 유동을 보다 더 균일한 유동으로 컨버터로 공급할 수 있도록 함으로써, 궁극적으로 촉매컨버터의 효율을 극대화할 수 있도록 한다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|-----------------------------------|-----------|--|
| 연료전지용 배기소음기 | 2013년 9월 | 본 발명은 연료전지용 배기소음기에 관한 것으로, 보다 연료전지에서 수분, 미반응 수소 및 공기 등을 배출함에 저항 및 수소희석을 매우 효과적으로 개선할 수 있는 연기소음기에 관한 것이다. |
| 미세조류 배양장치 | 2013년 9월 | 본 발명은 플랑크톤 등과 같은 미세조류를 배양하는 미기체에 관한 것으로, 특히 공장 등에서 발생하는 배기가스 산화탄소 등을 이용하여 미세조류를 배양함으로써 이산화탄소 배출량을 동시에 얻을 수 있는 매우 효과적인 미세조류 배양장치에 관한 것이다. |
| 연료전지 시스템의 표시유닛 및 이를 포함하는 연료전지 시스템 | 2013년 9월 | 본 발명은 연료전지 시스템의 표시유닛과 이를 포함하는 연료전지 시스템에 관한 것으로 상태선택버튼이 선택된 경우 상기 표시유닛에 충전전력 및 외부부하의 연결여부 및 SOC(State Of Charge) 표시기 상태표시서브패널을 통해 표시하는 표시유닛컨트롤러를 특징으로 한다. |
| 연료전지 시스템 및 이의 제어방법 | 2013년 9월 | 본 발명은 배터리의 만충전 시까지는 스택의 발생전력 및 출력전력을 통해 배터리로 충전되고, 외부부하 및 연료전지유닛의 급은 배터리에 의해 이루어짐으로써, 배터리의 만충전 시 외부부하의 변동에 대응한 스택의 출력변동이 최소화되어 안정적으로 운전할 수 있다. |
| 소음기용 테일파이프구조 | 2013년 9월 | 본 발명은 소음기 내에서 보다 작은 공간을 차지하면서 배출경로를 길게 연장할 수 있는 소음기용 테일파이프구조에 관한 것이다. |
| 수소가스 검출장치 | 2013년 12월 | 본 발명은 제조비용을 줄일 수 있으면서도 수소가스 검출 신뢰도를 향상시킬 수 있도록 하는 수소가스 검출장치에 관한 것으로, 그 목적으로 하며, 상기 목적을 달성하기 위하여, 실리콘 기판과 상기 실리콘 기판 상에 일정 간격을 갖는 재그 형상을 이루도록 배치되어 저항값을 출력하는 센서소자와 상기 수소가스센서소자의 배열과 대응되도록, 저면이 개방된 지지재그 형상의 마이크로 채널을 형성하고, 저면이 개방된 지지재그 형상을 향하도록 상기 마이크로 채널의 상부에 형성되는 유리층을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 한다. |
| 초기 시동성능 개선을 위한 연료전지시스템 | 2013년 12월 | 본 발명은 연료전지시스템에 관한 것으로, 보다 상세하게는 초기 시동 시에 촉매의 활성화 도달시간을 단축시킴과 더불어 촉매의 열화 도중에 발생하는 발열반응을 효과적으로 냉각할 수 있는 초기 시동성능 개선을 위한 연료전지시스템에 관한 것이다. |

| 명 칭 | 등록일 | 내 용 |
|---|-----------|---|
| 개질가스-공기 예혼합 일산화탄소제거기 및 이를 적용한 연료전지시스템 | 2013년 12월 | 본 발명의 개질가스공기 예혼합 일산화탄소제거기 및 연료전지시스템은 일산화탄소제거기의 전단으로 믹서를 통과시킨 개질가스 공기를 이용하여 예혼합된 개질가스와 공기가 일산화탄소는 일산화탄소제거기로의 공급에 관한 것이다. |
| 이중연소연료 개질기 및 이를 이용한 연료전지 시스템 | 2013년 12월 | 본 발명의 이중연소연료 개질기는 점화기의 불꽃으로 형성된 산화촉매를 가열하도록 아래쪽으로 향하는 1개의 LNG, CNG를 포함한 탄화수소계열 연료와 연료전지시스템용된 AOG(Anode Off Gas)인 수소(H2)를 동시에 연소하는 연료전지시스템에서 미 사용된 수소(H2)의 재순환 및 연소촉매를 산화제로 개질기가 보다 콤팩트하게 이루어지고, 특히 이중연소연료 개질기를 이용함으로써 연료전지 시스템도 유도를 보다 높이는 특징을 갖는다. |
| 열적 취약성이 향상된 개질기 산화촉매와 이를 구비한 개질기 및 이와 함께 구성된 연료전지 시스템 | 2013년 12월 | 본 발명의 연료전지시스템은 전기를 생성하는 연료전지소(H2)를 공급하고 더불어 미 사용된 AOG(Anode Off Gas)를 재순환시켜 연소하는 개질기로 구성되며, 상기 개질기 개질기 산화촉매가 그 내부공간으로 버너의 연소화염을 받는 원뿔대 형상을 더 형성함으로써, 연소화염의 열전달이 저감되어 연소화염에 의한 열화 영향도 크게 줄여 내구성이 향상된 것이다. |
| 이중연소 개질기 및 이를 이용한 연료전지 시스템 운영방법 | 2013년 12월 | 본 발명의 개질기는 외통으로 밀폐된 내부에 구비된 내부에 연료전지시스템의 미 반응된 수소(H2)가 가스노즐로 연결되고, 버너의 연소로 가열되는 제1산화촉매를 감속촉매가 가스노즐에서 직접 분사된 수소(H2)의 연소로 지향하는 것이다. |

(2) 디자인권

| 명 칭 | 취득일 | 내 용 |
|--------------|-----------|---|
| 차량용 배기가스 정화기 | 2004년 7월 | 재질은 금속재질이며 차량에 장착하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2004년 9월 | 재질은 금속재질이며 차량에 장착하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 배관 연결구용 탈부착기 | 2005년 6월 | 재질은 금속재 및 고무재이며, 배관과 배관을 연결할 때 사용되는 배관 연결구를 배관에서 탈착 및 부착할 때 사용하는 것임 |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2005년 12월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |

| 명 칭 | 취득일 | 내 용 |
|---------------|-----------|--|
| 차량용 배기가스 정화기 | 2005년 12월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2005년 12월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2005년 12월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2006년 2월 | 재질은 금속재질이며, 본원 디자인은 차량에 장착하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2006년 4월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기가스 정화기 | 2006년 4월 | 재질은 금속재질이며, 본원 의장은 디젤엔진이 장착되는 차량에 설치하여 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 로드셀용 행거 로드 | 2007년 6월 | 재질은 금속재질이며, 본원 디자인은 자동차의 배기계에 전달되는 하중을 측정하는데 사용되는 로드셀의 부품임. |
| 차량용 배기다기관 | 2007년 11월 | 재질은 금속재이며, 본원 디자인은 6기통 V형 엔진에 설치되며, 각 실린더의 배기포트에서 배출되는 배기가스를 배기파이프로 배출하는데 사용하는 것임. |
| 차량용 배기다기관 | 2007년 11월 | 재질은 금속재이며, 본원 디자인은 6기통 V형 엔진에 설치되며, 각 실린더의 배기포트에서 배출되는 배기가스를 배기파이프로 배출하는데 사용하는 것임. |
| 배기가스 정화기 | 2010년 12월 | 재질은 금속재이며, 본원 디자인은 디젤엔진이 장착되는 농기계 트랙터에 설치되어 배기가스를 정화하는데 사용하는 것임. |
| 소음기 가변밸브용 하우징 | 2013년 11월 | 본원 디자인은 차량용 소음기에 장착하여, 저·중속 영역에서의 소음성능 향상 및 중·고속 영역에서의 출력성능 향상 등을 보다 효과적으로 구현하는데 사용되는 것임.. |

(3) 실용실안권

| 명 칭 | 취득일 | 내 용 |
|-------------------|----------|--|
| 차량용 배기계의 소음 저감 장치 | 2000년 8월 | 본 고안은 차량의 엔진으로 부터 생성된 배기 가스의 배출 과정에서 발생하는 소음을 배기 가스의 배출 압력에 비례하여 개방 정도가 조절되는 밸브의 작용에 의해 운행시 엔진의 출력 상황에 적합한 소음 처리와 엔진 출력의 최적화를 이룰 수 있도록 함은 물론이고, 밸브의 개폐 과정에서 발생시키게 되는 밸브와 유도관 상호간의 마찰 소음을 상호간의 충돌 부하가 최소로 걸리도록 하는 최적의 위치에 설치된 완충재에 의해 최소화 할 수 있도록 한 차량용 배기 계통의 소음 저감 장치에 관한 것임. |
| 이중입구 구조의 매연여과필터 | 2006년 3월 | 본 고안은 매연여과필터에 관한 것으로서, 특히 배기 파이프와 연결되는 체결부를 수평방향과 수직방향의 이중으로 형성함으로써, 다양 |

| 명 칭 | 취득일 | 내 용 |
|-----|-----|--|
| | | 한 차종의 레이아웃에 관계없이 원활하게 장착할 수 있는 이중입구 구조의 매연여과필터에 관한 것임. |

라. 환경 관련 규제 사항

세종공업(주)는 환경경영 체제를 구축하고 국제규격의 환경경영시스템인 ISO14001을 획득(2004.11) 및 운영하고 있으며, 지속적인 개선을 위해 사내 전문 인력을 활용하여 사전 예방체제를 확고히 하고 있습니다. 또한 제품설계 및 개발시 사용하는 모든 물질, 운송절차 등에 대한 LCA(Life Cycle Assessment : 전과정평가)를 실시하고 있으며, LCA는 제품개발의 전과정에 걸쳐 사용되고 배출되는 오염물질을 파악하고 정량화 한 후 과학적으로 분석해 개선하는 방식이며, 이를 바탕으로 친환경 제품개발을 단계적으로 추진해 설계단계에서부터 환경오염물질 발생을 최소화하고, 부품공급 시에도 환경성을 우선적으로 고려하고 있습니다.

최근 전 세계적으로 자동차에 대한 환경규제가 강화되고, 유럽연합(EU)의 폐차 재활용 법규, CO2 배출감축 협약과 배기가스 기준의 강화 및 수입규제 등 환경규제의 복잡 다양화되고 있는 가운데 세종공업(주)는 DfE(Design for Environment)를 이용한 친환경 제품 개발과 정부기관과 완성차업체와 공동으로 국내 Retrofit 시범사업 등에 참여하여 자동차 배기가스 저감 및 후처리시스템 개발에 참여, 자동차 배기가스로 인한 환경오염 예방을 위해 연구 개발에 전력을 다하여 기업의 가치를 제고하고 사회적 책임완수를 위해 최선을 다하고 있습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약연결재무정보

가. 연결재무상태표

(단위 : 백만원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|-----------------|---------|---------|---------|
| [유동자산] | 440,883 | 424,803 | 412,666 |
| · 현금및현금성자산 | 123,371 | 100,295 | 72,823 |
| · 단기금융상품 | 9,970 | 9,775 | 28,992 |
| · 매출채권 | 176,394 | 170,987 | 152,913 |
| · 기타채권 | 12,209 | 15,702 | 20,359 |
| · 기타금융자산 | 2,099 | 62 | 198 |
| · 재고자산 | 109,814 | 123,288 | 123,323 |
| · 기타자산 | 7,026 | 4,694 | 14,058 |
| [비유동자산] | 256,687 | 244,804 | 225,090 |
| · 장기금융상품 및 기타채권 | 4,706 | 4,246 | 5,933 |
| · 기타금융자산 | 14,976 | 17,904 | 16,439 |
| · 공동기업투자 | 1,024 | 1,516 | 189 |
| · 유형자산 | 213,564 | 199,087 | 182,329 |
| · 무형자산 | 10,552 | 10,449 | 8,580 |
| · 이연법인세자산 | 7,811 | 8,266 | 6,644 |
| · 기타자산 | 4,054 | 3,336 | 4,976 |
| 자산총계 | 697,570 | 669,607 | 637,756 |
| [유동부채] | 308,474 | 327,099 | 321,382 |
| [비유동부채] | 32,872 | 33,571 | 41,417 |
| 부채총계 | 341,346 | 360,670 | 362,799 |
| [자본금] | 10,027 | 10,027 | 10,027 |
| [연결기타불입자본] | 2,237 | 2,237 | 2,237 |
| [연결기타자본구성요소] | △5,836 | △4,080 | 546 |
| [연결이익잉여금] | 345,633 | 300,753 | 262,147 |
| [비지배지분] | 4,163 | - | - |
| 자본총계 | 356,224 | 308,937 | 274,957 |

※ 본 요약 연결재무상태표는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고, 제38기 및 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

나. 연결포괄손익계산서

(단위 : 백만원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|-----------------|-----------|-----------|------|
| 매출액 | 1,093,719 | 1,017,677 | 937, |
| 영업이익 | 57,471 | 52,282 | 46, |
| 법인세차감전순이익 | 60,847 | 54,753 | 53, |
| 당기순이익 | 46,465 | 45,230 | 42, |
| - 지배회사지분순이익 | 46,465 | 45,230 | 42, |
| - 소수주주지분순이익 | - | - | |
| 기타포괄손익 | △753 | △6,771 | △7, |
| 총포괄손익 | 45,712 | 38,459 | 34, |
| - 지배회사지분순이익 | 45,712 | 38,459 | 34, |
| - 소수주주지분순이익 | - | - | |
| 지배기업 소유주지분 주당이익 | | | |
| - 기본주당이익 | 2,334원 | 2,272원 | 2,10 |
| - 희석주당이익 | 2,334원 | 2,272원 | 2,10 |
| 연결에 포함된 회사수 | 11 | 9 | |

[△는 부

(-)의 수치임]

※ 본 요약 연결포괄손익계산서는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고 제38기 및 비교표

시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

2. 연결재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성기준

연결실체는 2011년 1월 1일 이후에 개시하는 연차 보고기간부터 한국채택국제회계기준을 적용하여 연결재무제표를 작성하고 있습니다. 한국채택국제회계기준으로의 전환 이후의 연결재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주식사항에 기술되어 있으며, 당기 연결재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주식사항에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 전기 연결재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 연결재무제표는 재평가금액이나 공정가치로 측정되는 특정 비유동자산과 금융자산을 제외하고는 역사적 원가주의를 기준으로 작성되었습니다. 역사적 원가는 일반적으로 자산을 취득하기 위하여 지급한 대가의 공정가치로 측정하고 있습니다.

나. 기업회계기준 등의 위반사항

(1) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(2) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

다. 연결대상 종속기업의 현황

| 회사명 | 주요영업활동 | 소재지 | 지분율 | 비고 |
|-----------------------|-----------|------|------|------------------------|
| 영성세종기차배건유한공사 | 자동차부품제조 | 중국 | 100% | |
| 북경세종기차배건유한공사 | " | " | 100% | |
| Sejong America, Inc. | " | 미국 | 100% | |
| Sejong Alabama LLC | " | " | 100% | Sejong America, Inc. |
| Sejong Georgia LLC | " | " | 100% | Sejong America, Inc. |
| Sejong Slovakia S.R.O | " | 슬로박 | 100% | |
| Sejong Czech S.R.O | " | 체코 | 100% | |
| Sejong Rus, LLC | " | 러시아 | 100% | |
| (주)세움 | " | 대한민국 | 100% | |
| 세종(중국) 기차배건기술연발유한공사 | " | 중국 | 100% | |
| 사천세종기차배건유한공사 | " | " | 100% | 2013년 04월 15일 설립 |
| 태창세종기차배건유한공사 | " | " | 47% | 북경세종기차배건유한세종(중국) 기차배건기 |
| 상해SJG기차연발유한공사 | " | " | 100% | 세종(중국) 기차배건기 |
| (주)세종바이오테크놀로지 | 의료기기 제조판매 | 대한민국 | 100% | |

※ 100% 손자회사인 Sejong Alabama LLC, Sejong Georgia LLC, 상해SJG기차연발유한공사는 상위 종속회사에 연결 적용되어 재무제표 산출됨.

라. 재무정보 이용상의 유의점

(1) 한국채택국제회계기준의 최초채택의 선택적 면제조항 적용

- 전환일 이전에 발생한 사업결합거래에 대해 기업회계기준서 제1103호를 소급하여 적용하지 아니하였습니다.
- 자본화 개시일이 한국채택국제회계기준 전환일 이후인 적격자산과 관련된 차입원가만을 자본화하였습니다.
- 전환일 2010년 1월 1일에 모든 해외사업장에 대한 누적환산차이를 영(0)으로 간주하였습니다.

(2) 연결대상 기업의 변화

| 구분 | 변동내역 | 법인명 |
|----|-------------------------------|---------------|
| 증가 | 100%지분 자회사 설립에 따라 연결대상 기업 추가 | 사천세종기차배건유한공사 |
| 증가 | 100%지분 손자회사 설립에 따라 연결대상 기업 추가 | 상해SJG기차연발유한공사 |

| 구분 | 변동내역 | 법인명 |
|----|-------------------|--------------|
| 증가 | 지분의 추가취득으로 지배력 획득 | 태창세증기차배건유한공사 |

(3) 연결재무제표 작성에 따른 중요한 회계정책

- 주석2. 연결재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책을 참고하시기 바랍니다.

3. 요약재무정보

가. 재무상태표

(단위 : 백만원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|-----------------|---------|---------|---------|
| [유동자산] | 229,966 | 221,212 | 227,909 |
| · 현금및현금성자산 | 42,888 | 41,256 | 13,017 |
| · 단기금융상품 | 9,954 | 9,457 | 28,674 |
| · 매출채권 | 130,744 | 122,663 | 134,541 |
| · 기타채권 | 21,130 | 22,665 | 25,202 |
| · 기타금융자산 | 2,099 | 62 | 197 |
| · 재고자산 | 22,591 | 24,118 | 25,036 |
| · 기타자산 | 560 | 991 | 1,242 |
| [비유동자산] | 195,691 | 189,168 | 173,839 |
| · 장기금융상품 및 기타채권 | 4,421 | 3,915 | 5,868 |
| · 기타금융자산 | 14,576 | 17,505 | 16,039 |
| · 유형자산 | 94,831 | 91,690 | 84,203 |
| · 무형자산 | 7,804 | 7,048 | 4,320 |
| · 종속기업 투자 | 71,832 | 66,837 | 62,273 |
| · 공동기업 투자 | 222 | - | - |
| · 이연법인세자산 | 1,942 | 2,173 | 1,136 |
| · 기타비유동자산 | 63 | - | - |
| 자산총계 | 425,657 | 410,380 | 401,748 |
| [유동부채] | 130,174 | 137,003 | 141,561 |
| [비유동부채] | 17,972 | 21,721 | 19,446 |
| 부채총계 | 148,146 | 158,724 | 161,007 |
| [자본금] | 10,027 | 10,027 | 10,027 |
| [기타불입자본] | 2,237 | 2,237 | 2,237 |
| [기타자본구성요소] | 1,600 | 1,181 | △1,027 |
| [이익잉여금] | 263,647 | 238,211 | 229,504 |
| 자본총계 | 277,511 | 251,656 | 240,741 |

※ 본 요약 재무상태표는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고, 제38기 및 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

나. 포괄손익계산서

(단위 : 백만원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 | 제35기 |
|-----------|---------|---------|---------|------|
| 매출액 | 462,828 | 461,709 | 436,725 | |
| 영업이익 | 4,905 | 674 | 6,424 | |
| 법인세차감전순이익 | 32,273 | 18,302 | 35,384 | |
| 당기순이익 | 27,020 | 15,332 | 30,458 | |
| 기타포괄손익 | 1,422 | 63 | △9,671 | |
| 총포괄손익 | 28,442 | 15,395 | 20,787 | |
| - 기본주당이익 | 1,357원 | 770원 | 1,521원 | |
| - 희석주당이익 | 1,357원 | 770원 | 1,521원 | |

[△는 부

(-)의 수치임]

※ 본 요약 포괄손익계산서는 K-IFRS를 적용하여 작성되었고 제38기 및 그외 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

4. 재무제표 이용상의 유의점

가. 재무제표 작성기준

당사는 2011년 1월 1일 이후에 개시하는 연차 보고기간부터 한국채택국제회계기준을 적용하여 재무제표를 작성하고 있습니다. 또한 당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '연결재무제표와 별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다. 한국채택국제회계기준으로의 전환 이후의 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책은 재무제표 주석사항에 기술되어 있으며, 당기 재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 주석사항에서 설명하는 기준서나 해석서의 도입과 관련된 영향을 제외하고는 전기 재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 재무제표는 재평가금액이나 공정가치로 측정되는 특정 비유동자산과 금융자산을 제외하고는 역사적 원가주의를 기준으로 작성되었습니다. 역사적 원가는 일반적으로 자산을 취득하기 위하여 지급한 대가의 공정가치로 측정하고 있습니다.

나. 기업회계기준 등의 위반사항

(1) 재무제표를 수정하여야 하는 위반사항

해당사항 없음

(2) 재무제표 수정과 관련없는 위반사항

해당사항 없음

다. 재무정보 이용상의 유의점

(1) 한국채택국제회계기준의 최초채택의 선택적 면제조항 적용

- 전환일 이전에 발생한 사업결합거래에 대해 기업회계기준서 제1103호를 소급하여 적용하지 아니하였습니다.
- 자본화 개시일이 한국채택국제회계기준 전환일 이후인 적격자산과 관련된 차입원가만을 자본화하였습니다.
- 종속기업투자에 대하여 전환일 시점의 과거 회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하였습니다.

(2) 재무제표 작성에 따른 중요한 회계정책

- 주석2. 재무제표 작성기준 및 중요한 회계정책을 참고하시기 바랍니다.

IV. 감사인의 감사의견 등

1. 회계감사인의 명칭

| 제 38 기 연간 | 제 37 기 연간 | 제 36 기 연간 |
|-----------|-----------|-----------|
| 안진회계법인 | 안진회계법인 | 안진회계법인 |

2. 회계감사인의 감사의견

| 사업연도 | 감사(또는 검토)의견 | 지적사항 등 요약 |
|-----------|-------------|-----------|
| 제 38 기 연간 | 적정 | 해당사항 없음 |
| 제 37 기 연간 | 적정 | 해당사항 없음 |
| 제 36 기 연간 | 적정 | 해당사항 없음 |

3. 감사용역 체결현황

(단위 : 원, HR)

| 사업연도 | 감사인 | 내 용 | 보수 | 총소요 |
|------|--------|------------------------------------|-------------|------|
| 제38기 | 안진회계법인 | 반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사 | 125,000,000 | 1,85 |
| 제37기 | 안진회계법인 | 반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사 | 110,000,000 | 1,70 |
| 제36기 | 안진회계법인 | 반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사 | 110,000,000 | 1,31 |
| 제35기 | 안진회계법인 | 반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사 | 100,000,000 | 970 |
| | | 2010년 IFRS기준 재무제표 감사 | 25,000,000 | 305 |
| 제34기 | 안진회계법인 | 반기,중간,기말재고실사,결산 연결재무제표에 대한 외부감사 | 95,000,000 | 950 |

4. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 원)

| 사업연도 | 계약체결일 | 용역내용 | 용역수행기간 | 보수 |
|------|------------|--------------|---------------------------------|------------|
| 제38기 | 2014.03.13 | 법인세무조정 | 2014. 02. 01 ~ 2014. 03. 31. | 11,000,000 |
| | 2013.03.18 | 시스템 Fi모듈 컨설팅 | 2013. 03. 18 ~ 2013. 06. 14 | 51,600,000 |

| 사업연도 | 계약체결일 | 용역내용 | 용역수행기간 | 보수 |
|------|------------|---------------------|---------------------------------|-------------|
| 제37기 | 2013.09.03 | TP정책수립 | 2013. 09. 03 ~ 2013. 11. 25 | 70,000,000 |
| | 2012.09.26 | 연결시스템 도입 및 자문계약서 | 2012. 09. 10 ~ 2012. 11. 30 | 90,000,000 |
| | 2013.03.29 | 법인세무조정 | 2013. 02. 01 ~ 2013. 03. 31 | 11,000,000 |
| 제36기 | 2012.03.26 | 법인세무조정 | 2011. 04. 01 ~ 2012. 03. 31 | 11,000,000 |
| 제35기 | 2011.02.07 | 법인세무조정 | 2011. 02. 01 ~ 2011. 03. 31 | 10,000,000 |
| 제34기 | 2009.09.22 | IFRS 컨설팅 | 2009. 09. 22 ~ 2009. 11. 31. | 108,000,000 |
| | 2009.12.29 | 법인세무조정 | 2010. 02. 01 ~ 2010. 03. 31 | 10,000,000 |

5. 내부회계관리제도

제38기, 제37기 회계감사인은 당사의 2013년 12월 31일 및 2012년 12월 31일 현재의 내부회계관리제도를 대상으로 한 내부회계관리제도 운영실태평가보고서를 검토한 결과, 동 보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였다는 의견을 표명하였습니다.

V. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

당사가 본 경영진단의견서에서 미래에 발생할 것으로 예측하여 기재 또는 표시한 내용은 동 의견서 작성시점의 사건 및 재무성과에 대한 회사의 의견을 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래의 경영환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 이러한 가정들은 동 의견서 작성시점의 합리적인 근거에 기초하였지만 외부 환경, 회사 내부경영과 관련된 요인 및 기타변수로 인하여 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다. 당사는 동 의견서의 예측정보 작성시점 이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무는 없습니다. 결론적으로, 이러한 주의문구는 모든 예측정보에 대하여 적용되며, 동 의견서상에서 회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다. 동 의견서에 기재된 예측정보는 동 의견서 작성시점을 기준으로 작성한 것이며, 회사가 이러한 위험요인이나 예측정보를 업데이트할 책임이 없음을 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

지난 2013년은 초기예상과 같이 어려운 경영환경이 지속되었던 한해였습니다. 자동차산업은 경기회복 지연과 가계부채 부담 및 수입자동차의 시장잠식 등으로 급격히 위축되었습니다. 치열한 경쟁 속에서 하반기부터 시작된 세계 경제 침체와 환율의 하락 등으로 회사는 그 어느 때보다 어렵고 힘든 시기였습니다. 이에 따라 저희 세종공업은 위기경영의 해로 출발하게 되었으며, 보다 나은 수익구조 체제 확립과 지속적인 경영개선 활동 등으로 금년도 경영실적은 전년 대비 소폭의 개선된 성과를 달성할 수 있었습니다. 현재 원가절감 및 품질개선을 통한 수익성 향상에 최선의 노력을 경주하고 있습니다.

3. 재무상태 및 영업실적

가. 재무상태

1) 연결기준

(단위:원)

| 구 분 | 2013년 | 2012년 | 비 고 |
|-----------|-----------------|-----------------|-----|
| | 금 액 | 금 액 | |
| 유 동 자 산 | 440,883,461,389 | 424,803,122,819 | |
| 비 유 동 자 산 | 256,686,934,161 | 244,804,175,165 | |
| 자 산 총 계 | 697,570,395,550 | 669,607,297,984 | |
| 유 동 부 채 | 308,473,696,557 | 327,098,989,596 | |

| 구 분 | 2013년 | 2012년 | 비 고 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----|
| | 금 액 | 금 액 | |
| 비 유 동 부 채 | 32,872,140,823 | 33,570,880,031 | |
| 부 채 총 계 | 341,345,837,380 | 360,669,869,627 | |
| 자 본 금 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 | |
| 기 타 불 입 자 본 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 | |
| 기타 자본구성요소 | -5,836,109,021 | -4,079,588,511 | |
| 이 익 잉 여 금 | 345,633,012,445 | 300,752,710,548 | |
| 비 지 배 지 분 | 4,163,348,426 | - | |
| 자 본 총 계 | 356,224,558,170 | 308,937,428,357 | |
| 부 채 와 자 본 총 계 | 697,570,395,550 | 669,607,297,984 | |

- 연결기준에서의 재무구조는 13년 유동비율이 142.92%로 전년대비 13.05% 증가하였습니다. 또한 당좌비율은 107.32%로 전년대비 15.15% 증가하였으며, 부채비율은 95.82%로 전년대비 20.92% 감소하였습니다.

2) 별도기준 (단위:원)

| 구 분 | 2013년 | 2012년 | 비 고 |
|---------------|-----------------|-----------------|-----|
| | 금 액 | 금 액 | |
| 유 동 자 산 | 229,966,744,649 | 221,212,035,149 | |
| 비 유 동 자 산 | 195,690,635,993 | 189,168,160,765 | |
| 자 산 총 계 | 425,657,380,642 | 410,380,195,914 | |
| 유 동 부 채 | 130,173,667,545 | 137,003,098,290 | |
| 비 유 동 부 채 | 17,972,629,118 | 21,720,510,980 | |
| 부 채 총 계 | 148,146,296,663 | 158,723,609,270 | |
| 자 본 금 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 | |
| 기 타 불 입 자 본 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 | |
| 기타 자본구성요소 | 1,600,346,286 | 1,181,342,992 | |
| 이 익 잉 여 금 | 263,646,431,373 | 238,210,937,332 | |
| 자 본 총 계 | 277,511,083,979 | 251,656,586,644 | |
| 부 채 와 자 본 총 계 | 425,657,380,642 | 410,380,195,914 | |

-당기 별도기준 당사의 재무구조면에서는 유동비율은 176.66%(전기: 161.46%)로 2012년도동업종평균(117.46%) 보다 상회하였으며, 당좌비율 159.31%(전기: 143.86%, 동업종평균: 94.95%), 부채비율 53.38%(전기: 63.07%, 동업종평균: 126.11%)로 아주 양호한 재무상태를 보여주고 있습니다.

※ 동업종평균은 한국은행 12년 기업경영분석(자동차차체 및 트레일러, 자동차제품업종)을 참조하였음.

나. 영업실적

1) 연결기준

(단위: 원,%)

| 구분 | 영업실적 | | 증가율(%) |
|-------------|-------------------|-------------------|---------|
| | 2013년 | 2012년 | |
| 매출액 | 1,093,718,722,160 | 1,017,676,959,921 | 7.47% |
| 매출원가 | 937,217,905,720 | 864,115,967,288 | 8.46% |
| 매출총이익 | 156,500,816,440 | 153,560,992,633 | 1.91% |
| 판매비와관리비 | 99,029,959,160 | 101,278,812,227 | -2.22% |
| 영업이익 | 57,470,857,280 | 52,282,180,406 | 9.92% |
| 기타수익 | 19,586,133,220 | 20,322,282,761 | -3.62% |
| 기타비용 | 13,550,422,724 | 17,797,021,458 | -23.86% |
| 관계기업투자손익 | -3,211,411,327 | - 707,505,575 | 353.91% |
| 금융수익 | 5,003,806,484 | 6,610,667,926 | -24.31% |
| 금융비용 | 4,451,567,540 | 5,957,445,525 | -25.28% |
| 법인세비용차감전순이익 | 60,847,395,393 | 54,753,158,535 | 11.13% |
| 법인세비용 | 14,382,691,232 | 9,522,981,488 | 51.03% |
| 당기순이익 | 46,464,704,161 | 45,230,177,047 | 2.73% |

- 당기 연결기준 매출액은 전기대비 7.47%(760억원) 증가한 1조 937억원을 기록하였으며, 13년도 영업이익은 전기대비 9.92%(52억원) 증가한 575억원을 기록하였습니다. 당기순이익은 전년대비 2.73%(12억원) 증가된 465억원을 기록하였습니다.

2) 별도기준

(단위: 원,%)

| 구분 | 영업실적 | | 증가율(%) |
|-------------|-----------------|-----------------|---------|
| | 2013년 | 2012년 | |
| 매출액 | 462,827,846,375 | 461,709,027,121 | 0.24% |
| 매출원가 | 391,344,520,605 | 394,131,776,332 | -0.71% |
| 매출총이익 | 71,483,325,770 | 67,577,250,789 | 5.78% |
| 판매비와관리비 | 66,578,143,760 | 66,902,720,133 | -0.49% |
| 영업이익 | 4,905,182,010 | 674,530,656 | 627.20% |
| 기타수익 | 30,274,514,130 | 27,925,091,641 | 8.41% |
| 기타비용 | 5,771,609,597 | 11,786,538,969 | -51.03% |
| 금융수익 | 6,193,208,648 | 5,251,926,256 | 17.92% |
| 금융비용 | 3,328,009,936 | 3,763,251,501 | -11.57% |
| 법인세비용차감전순이익 | 32,273,285,255 | 18,301,758,083 | 76.34% |

| 구분 | 영업실적 | | 증가율(%) |
|-------|----------------|----------------|--------|
| | 2013년 | 2012년 | |
| 법인세비용 | 5,253,388,950 | 2,969,794,728 | 76.89% |
| 당기순이익 | 27,019,896,305 | 15,331,963,355 | 76.23% |

*매출액현황
(단위: 원, %)

| 구분 | 2013년도 | 2011년도 | 증감 | |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|
| 제품 매출 | 242,932,904,445 | 259,185,960,566 | -16,253,056,121 | -6.2 |
| 상품 매출 | 211,260,623,775 | 189,739,277,798 | 21,521,345,977 | 11.3 |
| 기타 매출 | 8,634,318,155 | 12,783,788,757 | -4,149,470,602 | -32.4 |
| 계 | 462,827,846,375 | 461,709,027,121 | 1,118,819,254 | 0.2 |

- 당기 별도기준 매출액은 전기대비 0.24%(11억원) 증가한 4,628억원을 기록하였고, 영업이익은 전기대비 627.2% 증가한 49억원을 기록하였습니다. 그리고 별도기준 당기순이익은 전기대비 약 76.23% 증가한 270억원을 기록한 것으로 집계되었습니다. 이에 따른 당사의 매출액대비 영업이익율은 1.06%, 순이익율은 5.84%입니다.

- 당사 제39기(2014년)의 영업전망은 자동차 산업의 불안정한 대내외적 경영환경과 환율강세 기조 등으로 힘든 한해가 지속될 전망이다. 하지만 세종공업(주)은 세계시장 경쟁속에서 더욱 앞서나가기 위해 품질과 기술면에서 확실한 경쟁력을 갖추고, 원가절감 및 품질향상을 위해 지속적으로 연구활동을 확대해 나가고 있습니다. 2014년 매출은 내수면에서 개별소비세 인하와 신차출시 등으로 증가할 것으로 예상되지만 수출면에서는 불안정한 대내외적 경영환경과 평균환율 하락예상으로 소폭 감소할 것으로 예상됩니다.

다. 환율변동에 관한 사항

당사는 미래의 예상치 못한 환율변동으로 인한 외화채권·채무와 관련하여 예상되는 외환거래의 환율에 따른 미래 현금흐름의 불확실성의 위험이 있습니다. 당사의 별도기준의 직수출비중은 약 52%, 연결기준으로는 약 78%로 환율의 영향이 비교적 큰 편입니다. 따라서 외화매출채권을 적절히 관리하여 환차손등의 위험을 최소화시키기 위해 노력하고 있으며, 외화자금 사용시기를 예측하여 가장 효율적으로 외화 자금을 운영하고, 일정부분은 통화선도계약을 체결하여 환헤지(hedge)를 하고 있습니다.

| 구분 | 2013년 1분기 평균환율 | 2013년 2분기 평균환율 | 2013년 3분기 평균환율 | 2013년 4분기 평균환율 | 2013년 평균환율 |
|----|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| 환율 | 1,084.08 | 1,122.15 | 1,112.18 | 1,062.10 | 1,095.37 |

※ 평균환율 : 외환은행 환율자료

4. 유동성 및 자금조달의 지출

당사의 자금조달 및 운영은 가능한 내부유보자금과 영업활동에서 조달하는 것을 원칙으로 하고 있어 2013년 외부금융기관의 차입금 의존도는 11.19%(전기: 15.00%, 12년 동업종평균: 26.78%)로 낮습니다. 그러나 2013년 경기침체 및 금융시장의 불안에 따른 유동성위기에 대처하고자 2013년 중 무역금융대출 60억 및 시설자금대출 40억을 받아 유동성을 확보하고 있습니다.

- 2013년 12월 31일 현재 당사의 차입금 현황은 다음과 같습니다.

1) 차입금 현황

| 차입처 | 내역 | 이자율(%) | 금액(천원) | 비고 |
|-------|----------|---------------|------------|------------|
| 우리은행 | 무역금융 | 3.54% | 3,000,000 | |
| | 시설자금 | 3.59% ~ 3.69% | 2,916,655 | |
| 하나은행 | 무역금융 | 3.51% | 1,300,000 | |
| 수출입은행 | 무역금융 | 3.15% | 6,000,000 | 2013년 신규차입 |
| 국민은행 | 시설자금 | 3.29% | 4,000,000 | 2013년 신규차입 |
| 우리은행외 | 매출채권담보차입 | 1.5% ~ 1.93% | 30,409,736 | |
| 계 | | | 47,626,391 | |

2) 상환일정표

(단위 : 천원)

| 년도 | 무역금융,시설자금 | 비고 |
|-------|------------|----|
| 2014년 | 46,126,397 | |
| 2015년 | 999,996 | |
| 2016년 | 499,998 | |
| 계 | 47,626,391 | |

- 원화 여유자금의 운용은 대부분 확정금리 지급형 상품에 투자하고 있습니다. 시장위험관리 주관업무로는 금융거래 실행, 시장위험 측정 및 분석, 각종 시장위험관리를 위한 시장상황 보고 등이 있으며, 거래확인업무로써 금융거래실행 관련 관리원칙 준수여부 점검 및 은행의 계약확인서를 통한 금융거래내역 확인 등이 있습니다.

- 2013년 12월 31일 현재 주요종속회사의 차입금 현황은 다음과 같습니다.

1) 차입금 현황

(단위 : 불, 유로

화, 위엔, 원)

| 주요종속회사명 | 차입처 | 내역 | 이자율(%) |
|---------|----------------|----------|---------------------|
| 북경세종 | 북경우리은행 | 운영자금 | Libor+2.6% |
| 영성세종 | 신한은행무석분점 | RMB 대출 | 년 이자율 5.2% |
| | 우리은행상해분점 | USD 대출 | 3MLIBOR+2.5% |
| 세종알라바마 | 우리은행 | 영업활동 | 3 MTH LIBOR + 1.5% |
| | 국민은행 | 영업활동 | 3 MTH LIBOR + 1.5% |
| 세종조지아 | 우리은행 | 영업활동 | 3 MTH LIBOR + 1.5% |
| 세종체코 | KOMERCNI BANKA | 건설관련자금 | 3M EURIBOR+2.00% |
| 세종슬로박 | CSOB | 운영자금(단기) | 1M(EURIBOR) +1.55% |
| | TATRA | 시설투자(장기) | 3M(EURLIBOR) +2,1 % |
| 세종루스 | 한국수출입은행 | 운영자금 | LIBOR + 0.98% |
| | 우리은행SPB지점 | 운영자금 | LIBOR + 0.9% |
| (주)세움 | 국민은행 | 시설자금 | 3.30% |
| | 전북은행 | 운전자금 | 3.00% |
| | 국민은행 | 시설자금 | 3.37% |

2) 상환일정표
화, 위엔, 원)

(단위 : 불, 유로

| 년 도 | 북경세종 | 영성세종 | 세종알라바마 | 세종조지아 |
|---------|---------------|---------------------------------|---------------|--------------|
| 2014년 | - | - | USD 1,000,000 | USD 2,00,000 |
| 2015년 | - | - | USD 1,000,000 | - |
| 2016년 | - | - | USD 1,530,000 | - |
| 2017년이후 | USD 5,000,000 | RMB 10,000,000 USD 4,000,000 | - | - |

5. 부외거래

- 해당사항 없음

6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

가. 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항

당사는 2011년 1월 1일 이후에 개시하는 연차 보고기간부터 한국채택국제회계기준을 도입하였으며, 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택'에 따라 한국채택국제회계기준으로의 전환일은 2010년 1월 1일입니다. 당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '연결재무제표와 별도재무제표'에 따른 별도재무제표입니다.

한국채택국제회계기준으로의 전환 이후의 재무제표 작성에 적용된 중요한 회계정책은 감사보고서 주석사항에 기술되어 있으며, 당기 및 비교표시된 전기의 재무

제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

※ 수익인식기준

- 재화의 판매 : 당사는 재화의 소유에 따른 중요한 위험과 보상이 구매자에게 이전되고, 수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있으며, 거래와 관련된 경제적효익의 유입가능성이 높을 때 수익으로 인식하고 있습니다.

- 용역의 제공 : 당사는 용역의 제공으로 인한 수익은 진행기준에 따라 수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있고, 거래와 관련된 경제적효익의 유입가능성이 높을 때 인식하고 있습니다.

- 로열티수익 : 로열티수익은 관련된 계약의 경제적 실질을 반영하여 발생기준에 따라 인식하고 있습니다.

- 배당금수익과 이자수익 : 투자로부터 발생하는 배당금수익은 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식하고있습니다. 한편, 이자수익은 시간의 경과에 따라 유효이자율법으로 인식하고 있습니다.

나. 환경 및 법규상의 규제에 관한 사항

동업종은 환경 보전 차원에서 자동차 오염물질 배출 규제가 있는 부품으로 배기가스 정화규제, 소음규제등 환경친화적 부품이 요구되어집니다. 자동차 신차의 배기가스정화장치 및 소음기를 제작하기 위해서는 자동차성능시험연구소 및 완성차업계의 성능시험에서 승인을 받아야 하며, 또한 완성차가 출고하는 시점에서는 별도의 인력과 시설을 갖춘 검사 기관으로 부터 각종 완성 검사를 받아야 합니다.

세종공업(주)는 환경경영 체제를 구축하고 국제규격의 환경경영시스템인 ISO14001을 획득(2004.11) 및 운영하고 있으며, 지속적인 개선을 위해 사내 전문 인력을 활용하여 사전 예방체제를 확고히 하고 있습니다. 또한 제품설계 및 개발시 사용하는 모든 물질, 운송절차 등에 대한 LCA(Life Cycle Assessment : 전과정평가)를 실시하고 있으며, LCA는 제품개발의 전과정에 걸쳐 사용되고 배출되는 오염물질을 파악하고 정량화 한 후 과학적으로 분석해 개선하는 방식이며, 이를 바탕으로 친환경 제품개발을 단계적으로 추진해 설계단계에서부터 환경오염물질 발생을 최소화하고, 부품공급 시에도 환경성을 우선적으로 고려하고 있습니다. 또한 2010년도중 효율적인 안전보건관리 활동을 통한 안전사고예방 및 생산성 향상에 기여하고, 업무의 효율성 제고 및 대외 신인도 향상을 위해 안전보건경영시스템인 OHSAS 18001의 인증을 취득하였고, 기존 ISO 14001 환경경영시스템과의 통합작업을 통한 환경, 안전, 보건 통합 시스템인 ESH(Enviroment & Safety, Health)를 구축하였습니다.

한편, 세계 각국의 자동차 관련 법규는 각국 정부의 정책에 따라 다양한 모습을 보이고 있지만 최근 선진국을 중심으로 환경과 안전에 관한 법규가 강화되는 추세입니다. 2004년부터는 Tier I(연방규제) LEV I(캘리포니아 규제) 보다 더욱 강화

된 Tier II, LEV II 규제가 시행되고 있으며, EU의 경우에도 자동차 배출가스 규제 기준이 강화되고 있는데 1992년(경유차의 경우 1994년)에 EURO I 이 도입된 이래 2005년에 EURO IV가 시행되면서 가솔린 차량의 경우 일산화탄소는 약 1/3 이하, 탄화수소와 질소산화물은 약 1/5, 디젤 차량의 입자상물질은 1/6 수준으로 강화되었으며, 지구 온난화 문제가 대두되면서 차량 연비 개선 및 온실 가스 감축 규제 등도 빠르게 강화되고 있습니다. 2009년 9월 1일부터 시행된 EURO V의 경우는 EURO IV의 기준대비 미립자 기준은 80%강화되었으며, 질소산화물(NOx)기준은 20%강화 되었습니다. 당초 제안보다 9개월 앞당겨져 2013년 12월 31일부터 시행예정인 EURO VI의 경우 EURO V 기준보다 미립자는 66%, 질소산화물은 80% 줄여야 하며, NOx의 배출량은 유로 5보다 80% 줄어든 0.4g/kWh, 미립자는 0.01 g/kWh로 대폭 강화됩니다. 이에 따라 당사 연구소에서는 환경핵심부품 개발 기술력 및 친환경 미래형 자동차 개발 능력 확보에 총력을 기울이고 있으며, 그린자동차 관련 연구개발을 진행중에 있습니다.

다. 파생상품 및 위험관리정책에 관한 사항

당사는 불확실한 시장위험을 최소화하여 재무구조의 건전성 및 경영의 안정성 실현을 목표로 리스크 관리에 만전을 기하고 있으며, 체계적이고 효율적인 환리스크 관리를 위하여 외화담당인원이 국내외 금융기관과 환리스크 관리에 대한 의견을 지속적으로 교류하면서 효율적이고 안정적으로 환리스크 관리 체제를 유지하고 있습니다. 회사는 환율 및 이자율 변동에 따른 위험을 회피할 목적으로 통화선도계약을 체결하고 있습니다. 파생상품계약과 관련하여 발생한 손익은 기업회계 기준에 따라 당기손익으로 인식하였습니다. 모든 파생상품의 공정가액은 거래은행이 제공한 평가내역을이용하였습니다. 한편, 파생상품 관련 2013년말 재무제표에 반영된 거래이익은 통화선도계약과 관련하여 281,406천원, 거래손실은 397,055천원이고, 미결제약정 잔액과 관련된 평가이익 61,971천원이며 평가손실 없습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관 및 계열회사에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

(1) 이사의 수

이사총수 8명중 이사6명, 사외이사 2명

(2) 이사회 의 권한 내용

회사의 중요 사항의 결정, 이사의 직무집행 감독

(3) 이사후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

이사후보는 이사회추천에 의해 선임하였으며, 주총전 주주총회소집공고사항(경영참고사항)으로 공시하고, 사외이사후보추천위원회는 설치하지 않았음.

(4) 기타 이사회 의 운영에 관한 사항

이사회 의 운영에 관한 사항은 당사정관 제37조에 주요내용이 규정되어 있으며, 이사회내의 위원회로써 인사관리위원회가 설치되어있음.

나. 중요의결사항 등

| 회 차 | 개최일자 | 의안내용 | 가 |
|-----|------------|----------------------------------|---|
| 1회 | 2013.01.22 | 중국 중경진천 현지법인 설립의 건 | : |
| 2회 | 2013.02.22 | 제37기(2012 사업년도) 재무제표 승인의 건 | : |
| 3회 | 2013.02.26 | 2013년 임원 급여(연봉) 지급기준 승인의 건 | : |
| 4회 | 2013.03.07 | 제 37기 (2012사업년도) 정기 주주총회 소집의 건 외 | : |
| 5회 | 2013.03.14 | 제37기(2012 사업년도) 연결재무제표 수정 승인의 건 | : |
| 6회 | 2013.03.22 | 대표이사 선임의 건 | : |
| 7회 | 2013.05.16 | 한국수출입은행 중기포괄수출금융 대출건 | : |
| 8회 | 2013.06.25 | 중국 사천성 현지법인 설립의 건 | : |
| 9회 | 2013.08.08 | 자사주 신탁계약 연장의 건 | : |
| 10회 | 2013.09.10 | 러시아 세종루스 차입관련 연대입보의 건 | : |
| 11회 | 2013.09.16 | 미국 세종알라바마 차입관련 지급보증의 건 | : |
| 12회 | 2013.12.24 | 중국 상해연구소 자본증자의 건 | : |

다. 이사회내 위원회

인사관리위원회가 설치되었으며, 구성은 위원장으로 사장, 위원으로 이사, 간사로 인사담당장부서장으로 되어있음. 위원회의 활동내용은 회사내부사항이며, 언론과의 인터뷰, 공시 등 기타방법을 통해 관련내용이 공개된적 없음.

라. 이사의 독립성 및 현황

(2013년 12월

31일 기준)

| 성명 | 주요경력 | 직위 | 활동분야 | 추천인 | 최대 |
|-----|----------------------------|------|-------------|-----|----|
| 최순철 | 동경대 공대 현대자동차(주) | 대표이사 | 업무총괄 | 이사회 | |
| 박정길 | 고려대학교 경영대학원 현대자동차(주) | 대표이사 | 업무총괄 | 이사회 | |
| 박정규 | 고려대학원 경영대학원 세종공업(주) | 사내이사 | 업무총괄 | 이사회 | |
| 박덕용 | 동국대 사회과학대학원 세종공업(주) | 대표이사 | 생산 | 이사회 | |
| 김기홍 | 인하공전 세종공업(주) | 사내이사 | 전략기획 | 이사회 | |
| 김익석 | 울산대학교 세종공업(주) | 사내이사 | 북경세종 총경리 | 이사회 | |
| 홍성태 | 미국 미시간대학 울산대학교 기계공학부 교수 | 사외이사 | | 이사회 | |
| 이부식 | 성도회계법인 부회장 성산세무회법인 대표 | 사외이사 | | 이사회 | |

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사기구 관련 사항

(1) 감사위원회(감사) 설치여부, 구성방법 등

감사위원회는 설치 되어 있지 아니하며, 상근감사 1인과 감사실이 설치되어 있음

(2) 감사위원회의 주요업무 및 권한

① 감사는 본 회사의 회계와 업무를 감사한다.

② 감사는 이사회에 출석하여 의견을 진술할 수 있다.

③ 감사는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.

④ 감사는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니할 때 또는 그 보고의 내용을 확인할 필요가 있는 때에는 자회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다.

나. 감사의 인적사항

| 성명 | 주요경력 | 비고 |
|-----|-----------------------------|----|
| 김억만 | 고려대학교 경영대학원 하나은행 강남역 지점장 | 상근 |

※ 2013년 12월 31일 기준임.

다. 감사의 독립성

- 당사의 감사에 대한 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

| 성명 | 추천인 | 선임배경 | 활동분야 | 회사와의 거래 | 추천인과의 관계 |
|-----|-----|-------------------------|------|---------|----------|
| 김억만 | 이사회 | 회사의 감사업무를 안정적으로 수행하기 위함 | 감사 | - | |

라. 감사의 주요활동내역

| 회차 | 개최일자 | 의안내용 |
|-----|------------|----------------------------------|
| 1회 | 2013.01.22 | 중국 중경진천 현지법인 설립의 건 |
| 2회 | 2013.02.22 | 제37기(2012 사업년도) 재무제표 승인의 건 |
| 3회 | 2013.02.26 | 2013년 임원 급여(연봉) 지급기준 승인의 건 |
| 4회 | 2013.03.07 | 제 37기 (2012사업년도) 정기 주주총회 소집의 건 외 |
| 5회 | 2013.03.14 | 제37기(2012 사업년도) 연결재무제표 수정 승인의 건 |
| 6회 | 2013.03.22 | 대표이사 선임의 건 |
| 7회 | 2013.05.16 | 한국수출입은행 중기포괄수출금융 대출건 |
| 8회 | 2013.06.25 | 중국 사천성 현지법인 설립의 건 |
| 9회 | 2013.08.08 | 자사주 신탁계약 연장의 건 |
| 10회 | 2013.09.10 | 러시아 세종루스 차입관련 연대입보의 건 |
| 11회 | 2013.09.16 | 미국 세종알라바마 차입관련 지급보증의 건 |
| 12회 | 2013.12.24 | 중국 상해연구소 자본증자의 건 |

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

(1) 집중투표제의 채택여부

집중투표제 배제

(2) 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

채택하고 있지 않음

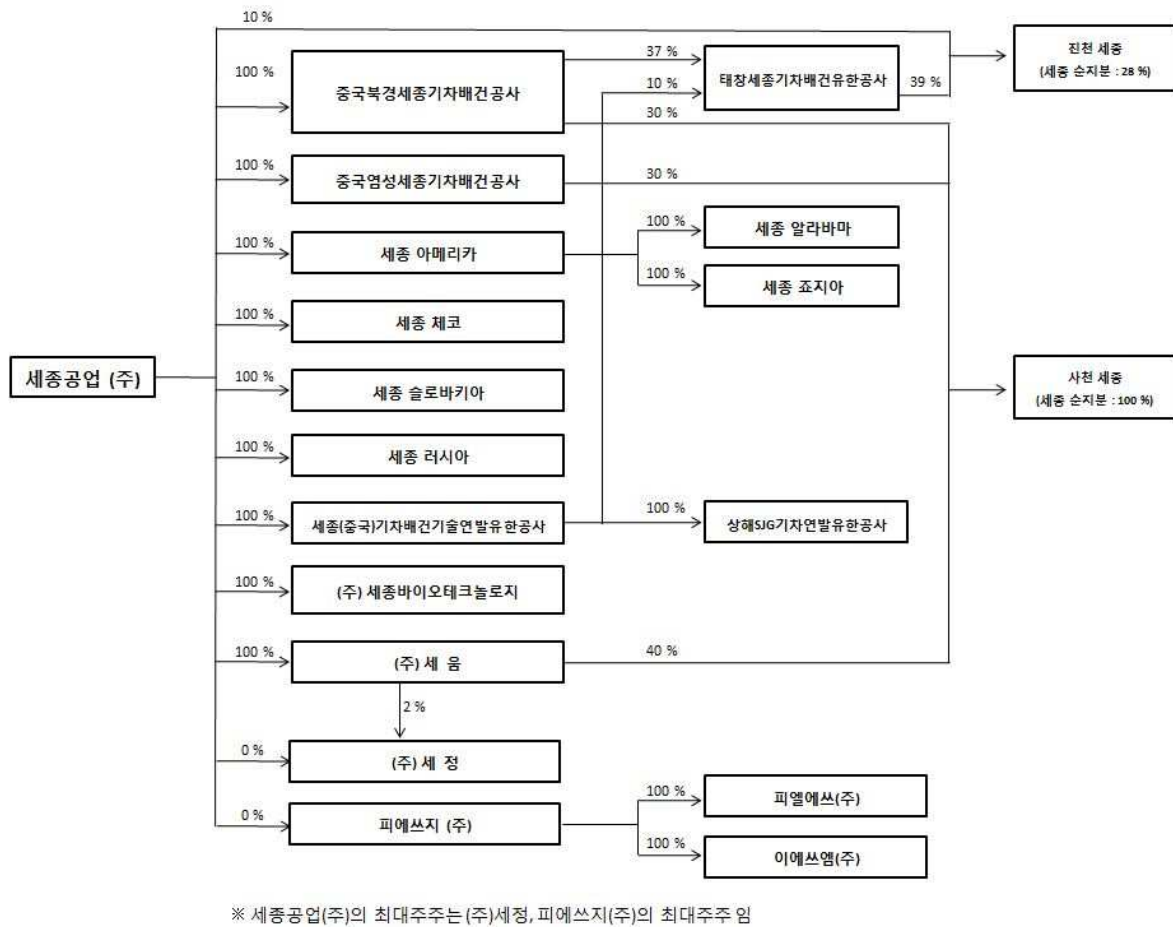
4. 계열회사 등의 현황

가. 계열회사 현황

(1) 공시작성일기준 계열회사의 총수, 주요계열회사의 명칭 및 상장여부

| 구분 | 명칭 | 상장여부 | |
|----|---------------------|------|--------------------|
| 1 | 영성세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | |
| 2 | 북경세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | |
| 3 | 세종아메리카 [미국] | 비상장 | |
| 4 | 세종알라바마 [미국] | 비상장 | 세종아메리 |
| 5 | 세종조지아 [미국] | 비상장 | 세종아메리 |
| 6 | 세종 체코 [체코] | 비상장 | |
| 7 | 세종 슬로바키아 [슬로바키아] | 비상장 | |
| 8 | 세종 루스 [러시아] | 비상장 | |
| 9 | (주)세움 [한국] | 비상장 | 2012년 06월 01일 |
| 10 | (주)세종 바이오테크놀로지 [한국] | 비상장 | |
| 11 | 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 | 비상장 | |
| 12 | 태창세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | 북경세종의 지분(세종(중국)기차배 |
| 13 | (주)세정 [한국] | 비상장 | 관계회사 [당사 최대 |
| 14 | 사천세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | (주)세움 40%, 북 |
| 15 | 중경진천세종기차배건유한공사 [중국] | 비상장 | 세종공업(주 |
| 16 | 상해SJG기차연발유한공사 [중국] | 비상장 | 세종(중국)기차배 |
| 17 | 피에쓰지(주) [한국] | 비상장 | 관계회사 [당사 최대주 |
| 18 | 피엘에쓰(주) [한국] | 비상장 | 관계회사 [피에 |
| 19 | 이에쓰엠(주) [한국] | 비상장 | 관계회사 [피에 |

(2) 계통도



계통도

(3) 겸직현황
12월 31일 기준)

(2013년)

| 성명 | 직명 | 겸직현황 | 비고 |
|-----|------|--|----|
| 서혜숙 | 회장 | (주) 세정 회장 | - |
| 박정길 | 부회장 | (주) 세정 부회장, (주) 세움 부회장, (주) 세종바이오테크놀로지 이사 | - |
| 박정규 | 총괄사장 | (주) 세정 총괄사장 (주) 세움 총괄사장 | - |
| 김규준 | 전무이사 | (주) 세종바이오테크놀로지 대표이사 | - |
| 김기홍 | 전무이사 | (주) 세움 감사 | - |
| 박기태 | 상무이사 | (주) 세종바이오테크놀로지 감사 | - |

나. 타법인출자 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 법인명 | 최초취득일자 | 출자 목적 | 최초취득금액 | 기초잔액 | | |
|------------------------------|---------------|----------|--------|-----------|-------|----------|
| | | | | 수량 | 지분율 | 장부 가액 |
| (주)SBS(상장) | 1997년 07월 25일 | 투자 | 480 | 3,504 | 0.02% | |
| SBS 미디어홀딩스(주) (상장)(*1) | 2008년 03월 27일 | 투자 | 103 | 15,020 | 0.01% | |
| (주)코엔텍(상장)(*2) | 1993년 07월 16일 | 투자 | 100 | 200,000 | 0.40% | |
| 현대산업개발(주)(상장) | 2005년 05월 20일 | 투자 | 10,035 | 500,000 | 0.66% | 10 |
| 대동공업(주)(상장)(*3) | 2009년 09월 07일 | 투자 | 1,501 | 296,000 | 1.25% | |
| 한국자동차공업 협동조합(비상장) | 2004년 03월 31일 | 투자 | 1 | 10 | 0.10% | |
| 갤럭시아 포토닉스(주) (비상장)(*4) | 2000년 07월 14일 | 투자 | 1,000 | 2,100,538 | 1.30% | |
| Greenstone System, Inc. | 2011년 02월 22일 | 투자 | 279 | - | 16% | |
| (주)채널에이 | 2011년 02월 18일 | 투자 | 2,000 | 400,000 | 0.49% | 2 |
| (주)세움(비상장) | 2006년 08월 08일 | 경영 | 1,500 | - | 100% | 2 |
| 중국염성 세종기차 배건공사 | 2002년 07월 18일 | 경영 | 2,478 | - | 100% | 12 |
| 중국북경 세종기차 배건공사 | 2002년 11월 01일 | 경영 | 241 | - | 100% | 18 |
| 미국세종 아메리카 | 2003년 06월 04일 | 경영 | 550 | - | 100% | 3 |
| 세종체코 | 2006년 09월 12일 | 경영 | 2,791 | - | 100% | 8 |
| 세종슬로바키아 | 2006년 11월 16일 | 경영 | 1,858 | - | 100% | |
| 세종 루스 | 2008년 07월 04일 | 경영 | 805 | - | 100% | 16 |
| (주)세종 바이오 테크놀로지 | 2009년 01월 20일 | 경영 | 330 | - | 100% | |
| 세종(중국)기차배건기술 연발유한공사(*5) | 2012년 04월 01일 | 경영 | 3,413 | - | 100% | 3 |
| 중경진천세종기차배건유한공 사(*6) | 2013년 07월 02일 | 경영 | 223 | - | - | |
| 합 계 | | | | 3,515,072 | - | 82 |

*1) (주)SBS미디어홀딩스 : 2008.03.06 회사분할(SBS, SBS홀딩스)
2009년 액면분할 실시(5000원->500원)

*2) (주)코엔텍 : 2006년 액면분할 실시(5,000원->500원)

- *3) (주)대동공업 : 2010년 액면분할 실시(5,000원->1,000원)
2013년 09월 12일 전량매도 296,000주(1,675백만원)
- *4) 갤럭시아 포토닉스(주) :
2009년 07월 30일 상호변경 [구 (주)에피플러스]
2010년 06월 30일 회수가능가액이 장부금액에 미달할것으로 추정되어
750,000 천원 손상차손 인식
2012년 06월 30일 향후 정상적인 영업활동이 힘들다고 판단되어 장부가 전
액
1,050,269 천원 손상차손 인식
- *5) 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 :
2013년 06월 19일자에 USD 3,000,000(3,389백만원)추가출자
2013년 09월 27일자에 USD 2,000,000(2,149백만원)추가출자
- *6) 중경진천세종기차배건유한공사 :
2013년 07월 02일자에 USD 195,720(223백만원)신규출자

Ⅶ. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주, %)

| 성명 | 관계 | 주식의 종류 | 소유주식수 및 지분율 | | | |
|-----|----|--------|-------------|-------|------------|-------|
| | | | 기 초 | | 기 말 | |
| | | | 주식수 | 지분율 | 주식수 | 지분율 |
| 박정길 | 본인 | 보통주 | 5,045,092 | 25.16 | 5,045,092 | 25.16 |
| 박세종 | 부 | 보통주 | 2,605,264 | 12.99 | 2,605,264 | 12.99 |
| 서혜숙 | 모 | 보통주 | 2,345,620 | 11.70 | 2,345,620 | 11.70 |
| 박정규 | 제 | 보통주 | 1,403,810 | 7.00 | 1,403,810 | 7.00 |
| 계 | | 보통주 | 11,399,786 | 56.85 | 11,399,786 | 56.85 |
| | | 기 타 | - | - | - | - |

[최대주주 관련 사항]

○ 최대주주 : 박정길

○ 학력 : 고려대학교 경영학과(1994)

고려대학교 경영대학원(2005)

○ 경력(최근 5년간) : 세종공업 주식회사 대표이사(2007.03 ~)

세종공업 주식회사 부회장(공시작성일 기준)

2. 주식 소유현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

| 구분 | 주주명 | 소유주식수 | 지분율 | 비고 |
|----------|--------|-----------|-------|----|
| 5% 이상 주주 | 박정길 | 5,045,092 | 25.16 | - |
| | 박세종 | 2,605,264 | 12.99 | - |
| | 서혜숙 | 2,345,620 | 11.70 | - |
| | 박정규 | 1,403,810 | 7.00 | - |
| | 국민연금공단 | 2,003,886 | 9.99 | - |
| | 삼성자산운용 | 1,759,691 | 8.77 | - |
| 우리사주조합 | | - | - | - |

3. 소액주주현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단위 : 주)

| 구분 | 주주 | | 보유주식 | | 비고 |
|------|-------|-------|-----------|-------|----|
| | 주주수 | 비율 | 주식수 | 비율 | |
| 소액주주 | 3,665 | 99.70 | 5,393,949 | 26.90 | |

4. 주식사무

| | |
|---------------|--|
| 정관상 광고방법 | <p>제 4 조 (광고방법)</p> <p>본 회사의 광고는 회사의 인터넷 홈페이지(http://www.sjku.co.kr)에 게재한다. 다만, 전산장애 또는 그 밖의 부득이한 사유로 회사의 인터넷 홈페이지에 광고를 할 수 없을 때에는 서울특별시내에서 발행하는 일간지인 한국경제신문에 한다.</p> |
| 정관상 신주인수권의 내용 | <p>제 10 조 (주식의 발행 및 배정)</p> <p>① 본 회사가 이사회 의결로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식 <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회 의결로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식 2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식 3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식에 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식 4. 투자매매업자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식 |

- ③ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에서 정하는 사항을 그 납입기일 의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9 에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.
- ④ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격등은 이사회 의 결의로 정한다.
- ⑤ 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성등 관련법령에서 정하는 바에 따라 이사회결의로 정한다.
- ⑥ 회사는 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 의 결의로 정한다.
- ⑦ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.

| 결 산 일 | 12월 31일 | 정기주주총회 | 3월중 |
|----------|--|--------|-----|
| 주주명부폐쇄시기 | 제13조 (주주명부의 폐쇄 및 기준일) ① 본 회사는 매년 1월 1일 부터 1월 31일까지 권리에 관한 주주 명부의 기재 변경을 정지한다. ② 본 회사는 매년 12월 31일 최종주주명부에 기재되어 있는 주 주를 그 결산 기에 관한 정기 주주총회에서 권리를 행사할 주 주로 한다. ③ 본 회사는 임시 주주총회의 소집 기타 필요한 경우 이사회 의 결의로 3월을 경과하지 아니하는 일정한 기간을 정하여 권리 에 관한 주주명부의 기재변경을 정지하거나 이사회 의 결의로 정한 날에주주명부에 기재되어 있는 주주를 그 권리를 행사할 주주로 할 수 있으며, 이사회가 필요하다고 인정하는 경우에는 주주명부의 기재변경정지와 기준일의 지정을 함께 할 수 있다. 회사는 이를 2주간전에 공고하여야 한다. | | |

| | | | |
|-----------|--|--------|--------|
| 주권의 종류 | 일주권, 오주권, 일십주권, 오십주권, 일백주권, 오백주권 일천주권, 일만주권 | | |
| 명의개서대리인 | 국민은행 증권대행부 TEL:02)2073-8108 | | |
| 공고인터넷홈페이지 | http://www.sjku.co.kr | 공고게재신문 | 한국경제신문 |

5. 주가 및 주식 거래실적

(단위 : 원, 천주)

| 종류 | | 2013년 07월 | 2013년 08월 | 2013년 09월 | 2013년 10월 | 2013년 11월 |
|------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 기명식 보통주 | 최 고 | 17,000 | 17,050 | 18,100 | 17,400 | 17,950 |
| | 최 저 | 14,650 | 14,200 | 16,200 | 15,200 | 16,500 |
| | 평 균 | 15,361 | 15,533 | 17,158 | 16,169 | 17,240 |
| 월간거래량 | | 1,747 | 1,331 | 1,233 | 766 | 769 |

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원의 현황

1. 임원 현황

(기준일 : 2014년 03월 28일)

| 성명 | 성별 | 출생년월 | 직위 | 등기임원 여부 | 상근 여부 |
|------|----|-----------|------|------------|----------|
| 박 세종 | 남 | 1939년 01월 | 명예회장 | 미등기임원 | 비상근 |
| 서 혜숙 | 여 | 1948년 11월 | 회 장 | 미등기임원 | 상근 |
| 박 정길 | 남 | 1971년 11월 | 부회장 | 등기임원 | 상근 |
| 박 정규 | 남 | 1973년 04월 | 총괄사장 | 미등기임원 | 상근 |
| 최 순철 | 남 | 1953년 03월 | 사 장 | 등기임원 | 상근 |
| 박 덕용 | 남 | 1953년 11월 | 부사장 | 등기임원 | 상근 |
| 김 기홍 | 남 | 1958년 12월 | 전 무 | 등기임원 | 상근 |
| 김 익석 | 남 | 1958년 02월 | 상 무 | 등기임원 | 상근 |
| 김 효승 | 남 | 1943년 09월 | 사 장 | 미등기임원 | 상근 |
| 윤 영선 | 남 | 1955년 06월 | 부사장 | 미등기임원 | 상근 |
| 이 석길 | 남 | 1960년 03월 | 전 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 김 규준 | 남 | 1956년 01월 | 전 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 우 정하 | 남 | 1956년 08월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 이 철호 | 남 | 1961년 04월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 박 기태 | 남 | 1960년 08월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 박 동섭 | 남 | 1960년 08월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |

| 성명 | 성별 | 출생년월 | 직위 | 등기임원 여부 | 상근 여부 |
|------|----|-----------|------|------------|----------|
| 지 연호 | 남 | 1958년 12월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 김 삼방 | 남 | 1960년 01월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 신 영승 | 남 | 1959년 10월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 박 재홍 | 남 | 1959년 02월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 신 창규 | 남 | 1960년 02월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 정 연욱 | 남 | 1963년 10월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 조 재경 | 남 | 1963년 12월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 도 기홍 | 남 | 1963년 05월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 서 호철 | 남 | 1964년 10월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 권 순재 | 남 | 1963년 09월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 김 세완 | 남 | 1962년 07월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 임 종용 | 남 | 1961년 06월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 김 상호 | 남 | 1970년 03월 | 이 사 | 미등기임원 | 상근 |
| 김 억만 | 남 | 1965년 02월 | 상 무 | 미등기임원 | 상근 |
| 이 부식 | 남 | 1951년 01월 | 사외이사 | 등기임원 | 비상근 |
| 홍 성태 | 남 | 1971년 01월 | 사외이사 | 등기임원 | 비상근 |
| 배 정한 | 남 | 1957년 10월 | 감 사 | 등기임원 | 상근 |

※ 겸직현황
월 31일기준)

(2013년 12

| 성명 | 직명 | 겸직현황 | 비고 |
|-----|------|--|----|
| 서혜숙 | 회장 | (주) 세정 회장 | - |
| 박정길 | 부회장 | (주) 세정 부회장, (주) 세움 부회장, (주) 세종바이오테크놀로지 이사 | - |
| 박정규 | 총괄사장 | (주) 세정 총괄사장 (주) 세움 총괄사장 | - |
| 김규준 | 전무이사 | (주) 세종바이오테크놀로지 대표이사 | - |
| 김기홍 | 전무이사 | (주) 세움 감사 | - |
| 박기태 | 상무이사 | (주) 세종바이오테크놀로지 감사 | - |

2. 직원 현황

(기준일 : 2013년 12월 31일)

(단:

| 사업부문 | 성별 | 직원수 | | | | 평균 근속연수 |
|---------|----|-----|-----|----|-----|------------|
| | | 정규직 | 계약직 | 기타 | 합계 | |
| 자동차부품제조 | 남 | 790 | 9 | - | 799 | 17.5 |
| 자동차부품제조 | 여 | 28 | 2 | - | 30 | 15.6 |
| 합계 | | 818 | 11 | - | 829 | 17.4 |

※ 1인평균 급여액은 연간 누적평균인원으로 산출함.

2. 임원의 보수 등

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 천원)

| 구분 | 인원수 | 주주총회 승인금액 | 비고 |
|------------------|-----|-----------|----|
| 등기이사 (사외이사포함) | 8 | 2,000,000 | - |
| 감사 | 1 | 150,000 | - |

2. 보수지급금액

(단위 : 천원)

| 구분 | 인원수 | 보수총액 | 1인당 평균보수액 | 비고 |
|-------------------|-----|-----------|-----------|----|
| 등기이사 | 6 | 1,628,653 | 271,442 | - |
| 사외이사 | 2 | 54,000 | 27,000 | - |
| 감사위원회 위원 또는 감사 | 1 | 118,593 | 118,593 | - |
| 계 | 9 | 1,801,246 | 200,138 | - |

| 구분 | 인원수 | 보수총액 | 1인당 평균보수액 | 비고 |
|----|-----|------|-----------|----|
|----|-----|------|-----------|----|

3. 개인별 보수 지급금액

(단위 : 원)

| 이름 | 직위 | 보수총액 | 보수총액에 포함되지 않는 보수 |
|----|----|------|------------------|
| - | - | - | - |

※ 5억 이상 보수 지급임원 해당사항 없음

IX. 이해관계자와의 거래내용

1. 채무보증 내역

가. 해외 채무보증

(단위 : 천불, 천위엔, 천유로화)

| 성명 (법인명) | 관계 | 거래내역 | | | |
|------------------------|----------|-----------------------|----|----------|-----------------------|
| | | 기초 | 증가 | 감소 | 기말 |
| 중국영성세종기차 배건유한공사 | 계열 회사 | USD5,200 | - | - | USD5,200 |
| 중국북경세종기차 배건유한공사 | | USD9,100 | - | USD2,600 | USD6,500 |
| 세종 알라바마 (구,아빈메리토세종) | | USD20,000 | - | - | USD20,000 |
| | | USD11,700 | - | - | USD11,700 |
| | | USD5,200 | - | - | USD5,200 |
| 세종 조지아 | | USD7,800 | - | USD600 | USD7,200 |
| 세종 루스 | | EUR3,000 | - | - | EUR3,000 |
| | | EUR3,000 | - | - | EUR3,000 |
| 해 외 합 계 | | USD59,000 EUR6,000 | - | USD3,200 | USD55,800 EUR6,000 |

나. 국내 채무보증

(단위 : 백만원)

| 성명 (법인명) | 관계 | 거래내역 | | | | 비고 |
|-------------|----------|-------|----|----|-------|------|
| | | 기초 | 증가 | 감소 | 기말 | |
| (주)세움 | 계열 회사 | 4,187 | - | - | 4,187 | 국민은행 |
| | | 400 | - | - | 400 | 전북은행 |
| 국 내 합 계 | | 4,587 | - | - | 4,587 | |

2. 출자 및 출자지분 처분내역

(단위 : 천불, 천유로화, 천루불, 백만원)

| 성명 (법인명) | 관계 | 출자 및 출자지분 처분내역 | | | | |
|----------------------------|------|--|--------------------|----|--|-----|
| | | 거래내역 | | | | |
| | | 기초 | 증가 | 감소 | 기말 | |
| 중국염성세종기차배건유 한공사 | 계열회사 | 11,803 (\$10,150) | - | - | 11,803 (\$10,150) | \$: |
| 중국북경세종기차배건유 한공사 | 계열회사 | 8,074 (\$7,000) | - | - | 8,074 (\$7,000) | |
| 미국세종아메리카 | 계열회사 | 16,161 (\$15,000) | - | - | 16,161 (\$15,000) | |
| 세종 체코 | 계열회사 | 12,647 (\$6,000) (EUR 3,500) | - | - | 12,647 (\$6,000) (EUR 3,500) | |
| 세종 슬로바키아 | 계열회사 | 4,436 (\$2,000) (EUR1,500) | - | - | 4,436 (\$2,000) (EUR1,500) | |
| 세종 루스 | 계열회사 | 16,984 (RUB10) (EUR10,677) | - | - | 16,984 (RUB10) (EUR10,677) | |
| 세종(중국)기차배건 기술연발유한공사(*1) | 계열회사 | 3,413 (\$3,000) | 5,538 (\$5,000) | - | 8,951 (\$8,000) | |
| 중경진천세종기차배건유 한공사(*2) | 계열회사 | - | 222 (\$196) | - | 222 (\$196) | |
| 해외 합계 | | 73,518 (\$43,150) (RUB10) (EUR15,677) | 5,760 (\$5,196) | - | 79,278 (\$48,346) (RUB10) (EUR15,677) | |
| (주)세움 | 계열회사 | 3,000 | - | - | 3,000 | |
| (주)세종바이오 테크놀로지 | 계열회사 | 330 | - | - | 330 | |
| 국내 합계 | | 3,330 | - | - | 3,330 | |
| 합 계 | | 76,848 (\$43,150) (RUB10) (EUR15,677) | 5,760 (\$5,196) | - | 82,608 (\$48,346) (RUB10) (EUR15,677) | |

*1) 세종(중국)기차배건기술연발유한공사 :

2013년 06월 19일자에 USD 3,000,000(3,389백만원)추가출자

2013년 09월 27일자에 USD 2,000,000(2,149백만원)추가출자

*2) 중경진천세종기차배건유한공사 :

2013년 07월 02일자에 USD 195,720(222백만원)신규출자

3. 기타 이해관계자와의 거래내용

가. 직원과의 거래내용

(단위:천원)

| 구분 | 성명 | 가지금금. 대여금내역 | | | | | |
|----|-------|-------------|-----------|---------|---------|-----------|------|
| | | 계정과목 | 거래내역 | | | | |
| | | | 기초 | 증가 | 감소 | 기말 | |
| 직원 | 김도완 외 | 장기대여금 | 1,930,000 | 120,000 | 220,000 | 1,830,000 | 파견직원 |
| 합계 | | | 1,930,000 | 120,000 | 220,000 | 1,830,000 | |

나. 계열회사와의 거래내용

- 별도주석 32. 특수관계자 거래를 참고하시기 바랍니다.

X. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 주주총회 현황

가. 주주총회의사록 요약

| 주총일자 | 안건 | 결의내용 |
|------------------------------|--|--|
| 제36기 주주총회 (2012.03.23) | 제1호 의안 : 재무상태표, 손익계산서 및 이익잉여금처분계산서(안) 승인의 건 제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 3명, 사외이사 1명) 제4호 의안 : 감사선임의 건 제5호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제6호 의안 : 감사보수한도 승인의 건 | 원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 225원) 원안대로 승인 사내이사 한상준 중임 사내이사 김기홍 중임 사내이사 김익석 중임 사외이사 이부식 신규선임 감사 김억만 신규선임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인 |
| 제37기 주주총회 (2013.03.22) | 제1호 의안 : 재무제표 승인의 건(별도, 연결) 제2호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 4명, 사외이사 1명) 제3호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제4호 의안 : 감사보수한도 승인의 건 | 원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 130원) 사내이사 박정길 중임 사내이사 박정규 중임 사내이사 박덕용 중임 사내이사 최순철 신규선임 사외이사 홍성태 중임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인 |
| 제38기 (2014.03.21) | 제1호 의안 : 재무제표 승인의 건(별도, 연결) 제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사선임의 건 (사내이사 2명, 사외이사 1명) 제4호 의안 : 감사선임의 건 제5호 의안 : 이사보수한도 승인의 건 제6호 의안 : 감사보수한도 승인의 건 | 원안대로 승인 (현금배당액 : 1주당 200원) 원안대로 승인 사내이사 김기홍 중임 사내이사 김익석 중임 사외이사 이부식 중임 감사 배정환 신규선임 20억 한도 승인 1.5억 한도 승인 |

2. 우발채무 등

가. 채무보증 현황
로화, 위엔)

(단위 : 불, 유

| 채무자 | 관계 | 채권자 | 채무금액 | 채무보증금액 |
|------------------------|------|-----------------|---------------|------------|
| 중국영성세종기차 배건유한공사 | 계열회사 | 우리은행 중국상하이지점 | USD 4,000,000 | USD 5,200 |
| 중국북경세종기차 배건유한공사 | 계열회사 | 우리은행 중국북경지점 | USD 5,000,000 | USD 6,500 |
| 세종 알라바마 (구,아빈메리토세종) | 계열회사 | 독일 바스프(BASF) | - | USD 20,000 |
| | | 우리은행LA지점 | USD 2,030,000 | USD 11,700 |
| | | 국민은행뉴욕지점 | USD 1,500,000 | USD 5,200 |
| 세종 조지아 | 계열회사 | 하나은행뉴욕지점 | USD 1,500,000 | USD 7,200 |
| 세종 루스 | 계열회사 | 한국수출입은행 | EUR 3,000,000 | EUR 3,000 |
| | | 우리은행 SPB지점 | EUR 3,000,000 | EUR 3,000 |
| (주)세움 | 계열회사 | 전북은행 | 36백만원 | 400백 |
| | | 국민은행 | 745백만원 | 3,680백 |
| | | 국민은행 | 390백만원 | 507백 |

나. 기타의 우발부채 등

당기말 현재 타인에게 양도 또는 할인한 매출채권 잔액은 30,409,736천원이며, 이는 전액 D/A할인액입니다.

XI. 재무제표 등

가. 재무제표

당사의 제38기 재무정보 및 비교표시된 재무정보는 한국채택국제회계기준에 의해 작성되었습니다. 제38기 및 비교표시된 재무정보는 외부감사인의 감사를 받았습니다.

연결 재무상태표

제 38 기 2013.12.31 현재

제 37 기 2012.12.31 현재

제 36 기 2011.12.31 현재

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 자산 | | | |
| 유동자산 | 440,883,461,389 | 424,803,122,819 | 412,665,728,371 |
| 현금및현금성자산 | 123,371,428,821 | 100,295,044,604 | 72,823,311,005 |
| 단기금융상품 | 9,970,489,805 | 9,774,977,265 | 28,991,907,104 |
| 매출채권 | 176,393,638,003 | 170,987,310,734 | 152,912,568,241 |
| 기타채권 | 12,208,731,993 | 15,701,664,089 | 20,359,560,318 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 기타금융자산 | 2,098,889,012 | 62,473,705 | 197,639,239 |
| 재고자산 | 109,814,081,165 | 123,287,710,170 | 123,322,990,251 |
| 기타자산 | 7,026,202,590 | 4,693,942,252 | 14,057,752,212 |
| 비유동자산 | 256,686,934,161 | 244,804,175,165 | 225,090,432,141 |
| 장기금융상품 | 46,500,000 | 1,500,000 | 1,500,000 |
| 기타채권 | 4,659,921,918 | 4,244,221,489 | 5,931,751,507 |
| 기타금융자산 | 14,975,776,600 | 17,904,436,665 | 16,439,357,493 |
| 관계기업투자 | | 1,516,266,018 | 188,623,318 |
| 공공기업투자 | 1,024,216,723 | 0 | 0 |
| 유형자산 | 213,564,094,066 | 199,086,681,363 | 182,328,746,651 |
| 무형자산 | 10,551,860,862 | 10,448,954,255 | 8,580,187,837 |
| 이연법인세자산 | 7,810,927,120 | 8,265,869,199 | 6,644,135,250 |
| 기타자산 | 4,053,636,872 | 3,336,246,176 | 4,976,130,084 |
| 자산총계 | 697,570,395,550 | 669,607,297,984 | 637,756,160,521 |
| 부채 | | | |
| 유동부채 | 308,473,696,557 | 327,098,989,596 | 321,381,704,871 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 매입채무 | 193,080,594,927 | 199,916,302,695 | 174,286,328,244 |
| 기타채무 | 28,769,436,825 | 17,185,414,954 | 18,273,020,710 |
| 단기차입금 | 67,213,329,215 | 91,646,259,119 | 104,722,321,244 |
| 유동성장기부채 | 4,560,079,586 | 4,963,784,814 | 4,788,382,254 |
| 당기법인세부채 | 5,590,532,017 | 3,411,723,931 | 5,924,150,884 |
| 유동총당부채 | 4,310,127,928 | 4,811,235,588 | 4,557,810,129 |
| 기타금융부채 | 0 | 8,567,236 | 0 |
| 기타부채 | 4,949,596,059 | 5,155,701,259 | 8,829,691,408 |
| 비유동부채 | 32,872,140,823 | 33,570,880,031 | 41,416,878,521 |
| 기타채무 | 1,513,729,753 | 1,994,578,021 | 7,873,229,908 |
| 장기차입금 | 10,118,123,050 | 9,390,997,578 | 14,492,416,534 |
| 퇴직급여부채 | 9,722,535,265 | 11,319,401,220 | 7,408,730,339 |
| 비유동총당부채 | 6,595,637,882 | 5,952,779,098 | 5,391,927,848 |
| 기타부채 | 4,343,207,876 | 4,481,482,400 | 5,989,202,840 |
| 이연법인세부채 | 578,906,997 | 431,641,714 | 261,371,052 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 부채총계 | 341,345,837,380 | 360,669,869,627 | 362,798,583,391 |
| 자본 | | | |
| 자본금 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 |
| 기타불입자본 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 |
| 기타자본구성요소 | (5,836,109,021) | (4,079,588,511) | 546,138,279 |
| 이익잉여금 | 345,633,012,445 | 300,752,710,548 | 262,147,132,521 |
| 비지배지분 | 4,163,348,426 | 0 | 0 |
| 자본총계 | 356,224,558,170 | 308,937,428,357 | 274,957,577,121 |
| 자본과부채총계 | 697,570,395,550 | 669,607,297,984 | 637,756,160,521 |

연결 포괄손익계산서

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|---------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 매출액 | 1,093,718,722,160 | 1,017,676,959,921 | 937,716,034,19 |
| 매출원가 | 937,217,905,720 | 864,115,967,288 | 806,233,805,51 |
| 매출총이익 | 156,500,816,440 | 153,560,992,633 | 131,482,228,68 |
| 판매비와관리비 | 99,029,959,160 | 101,278,812,227 | 84,832,106,018 |
| 영업이익 | 57,470,857,280 | 52,282,180,406 | 46,650,122,662 |
| 기타수익 | 19,586,133,220 | 20,322,282,761 | 21,522,014,304 |
| 기타비용 | 13,550,422,724 | 17,797,021,458 | 12,599,743,932 |
| 관계기업투자손익 | (3,211,411,327) | (707,505,575) | (251,505,470) |
| 금융수익 | 5,003,806,484 | 6,610,667,926 | 6,380,831,685 |
| 금융비용 | 4,451,567,540 | 5,957,445,525 | 8,568,495,783 |
| 법인세비용차감전순이익 | 60,847,395,393 | 54,753,158,535 | 53,133,223,466 |
| 법인세비용 | 14,382,691,232 | 9,522,981,488 | 11,076,432,465 |
| 당기순이익 | 46,464,704,161 | 45,230,177,047 | 42,056,791,001 |
| 당기순이익(손실)의 귀속 | | | |
| 지배기업소유주지분이익 | 46,464,704,161 | 45,230,177,047 | 42,056,791,001 |
| 비지배지분순이익 | 0 | 0 | 0 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 기타포괄손익 | (753,056,974) | (6,771,327,317) | (7,365,373,784) |
| 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익 | 1,003,463,536 | (2,145,600,527) | (2,930,934,020) |
| 확정급여제도의 보험수리적 손익의 세후기타포괄손익 | 1,286,491,713 | (2,750,769,906) | (3,757,607,718) |
| 당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세 | (283,028,177) | 605,169,379 | 826,673,698 |
| 당기손익으로 재분류되는 세후 기타포괄손익 | (1,756,520,510) | (4,625,726,790) | (4,434,439,764) |
| 외화환산외환차이 | (2,789,133,082) | (8,762,233,762) | 2,305,930,626 |
| 매도가능금융자산 | 537,183,710 | 2,831,814,800 | (8,641,500,500) |
| 당기손익으로 재분류될 수 있는 항목의 법인세 | 495,428,862 | 1,304,692,172 | 1,901,130,110 |
| 총포괄이익 | 45,711,647,187 | 38,458,849,730 | 34,691,417,217 |
| 포괄손익의 귀속 | | | |
| 지배기업소유주지분 | 45,711,647,187 | 38,458,849,730 | 34,691,417,217 |
| 비지배지분 | 0 | 0 | 0 |
| 주당이익 | | | |
| 기본주당이익 | 2,334 | 2,272 | 2,100 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------|--------|--------|--------|
| 희석주당이익 | 2,334 | 2,272 | 2,100 |

연결 자본변동표

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | | 자본 | |
|-------------------|-------------------------|----------------|-----------|
| | | 지배기업의 소유주에게 귀속 | |
| | | 자본금 | 기타자본 |
| 2011.01.01 (기초자본) | | 10,027,215,000 | 4,234,69 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | 0 | (1,997,61 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |

| | | 자본 | |
|-------------------|-------------------------|----------------|----------|
| | | 지배기업의 소유주에게 귀속 | |
| | | 자본금 | 기타자본 |
| 보험수리적손익 | | 0 | 0 |
| 해외사업환산손익 | | 0 | 0 |
| 연결범위변동효과 | | 0 | 0 |
| 포괄손익 | 당기순이익 | 0 | 0 |
| 2011.12.31 (기말자본) | | 10,027,215,000 | 2,237,09 |
| 2012.01.01 (기초자본) | | 10,027,215,000 | 2,237,09 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |
| | 보험수리적손익 | 0 | 0 |
| | 해외사업환산손익 | 0 | 0 |
| | 연결범위변동효과 | 0 | 0 |
| | 포괄손익 | 당기순이익 | 0 |

| | | 자본 | |
|-------------------|-------------------------|----------------|----------|
| | | 지배기업의 소유주에게 귀속 | |
| | | 자본금 | 기타자본 |
| 2012.12.31 (기말자본) | | 10,027,215,000 | 2,237,09 |
| 2013.01.01 (기초자본) | | 10,027,215,000 | 2,237,09 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |
| | 보험수리적손익 | 0 | 0 |
| | 해외사업환산손익 | 0 | 0 |
| | 연결범위변동효과 | 0 | 0 |
| | 포괄손익 | 당기순이익 | 0 |
| 2013.12.31 (기말자본) | | 10,027,215,000 | 2,237,09 |

연결 현금흐름표

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 영업활동현금흐름 | 92,834,255,116 | 84,219,374,743 | (430,000,000,000) |
| 당기순이익(손실) | 46,464,704,161 | 45,230,177,047 | 42,050,000,000 |
| 조정 | 54,924,558,359 | 48,311,695,385 | 41,900,000,000 |
| 영업활동으로 인한 자산부채의 변동 | 3,345,324,781 | 2,776,679,995 | (71,900,000,000) |
| 이자수취 | 2,511,078,467 | 2,926,352,416 | 2,007,000,000 |
| 이자지급 | (2,317,959,639) | (3,352,138,617) | (3,490,000,000) |
| 배당금수취 | 137,277,900 | 368,329,200 | 304,800,000 |
| 법인세지급 | (12,230,728,913) | (12,041,720,683) | (11,200,000,000) |
| 투자활동현금흐름 | (42,380,301,385) | (35,142,387,870) | (84,900,000,000) |
| 단기금융상품의 처분 | 14,254,940,305 | 27,503,202,484 | 17,990,000,000 |
| 기타금융자산의 처분 | 3,432,591,794 | 2,103,561,428 | 5,567,000,000 |
| 유형자산의 처분 | 15,212,753,540 | 9,348,041,070 | 12,660,000,000 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------------|------------------|------------------|--------|
| 무형자산의 처분 | 60,400,921 | 0 | 81,81 |
| 정부보조금의 증가 | 0 | 45,400,000 | 198,8 |
| 단기금융상품의 취득 | (14,452,012,845) | (8,331,986,645) | (35,1 |
| 기타금융자산의 취득 | (75,957,115) | (2,071,204,200) | (10,1 |
| 관계기업투자주식의 취득 | (5,289,570,000) | (2,098,315,000) | (428, |
| 공동기업투자주식의 취득 | (222,514,068) | 0 | 0 |
| 기타채권의 증가 | (2,759,917,914) | 0 | 0 |
| 유형자산의 취득 | (52,027,891,583) | (59,321,629,222) | (75,1 |
| 무형자산의 취득 | (450,619,420) | (2,319,457,785) | (503, |
| 기타부채의 감소 | (62,505,000) | 0 | 0 |
| 정부보조금의 감소 | 0 | 0 | (78,9 |
| 재무활동현금흐름 | (28,919,929,091) | (18,183,781,750) | 31,97 |
| 단기차입금의 차입 | 182,318,272,457 | 152,694,512,477 | 179,3 |
| 장기차입금의 차입 | 1,971,072,000 | 6,081,904,946 | 7,500 |
| 기타유입 | 24,673,223 | 142,155,000 | 85,50 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 단기차입금의 상환 | (205,248,921,098) | (167,617,382,217) | (143,811,111,111) |
| 유동성장기부채의 상환 | (4,978,294,894) | (4,145,959,354) | (4,930,000,000) |
| 장기차입금의 상환 | (418,864,979) | (766,248,480) | 0 |
| 자기주식의 취득 | 0 | 0 | (1,990,000,000) |
| 배당금지급 | (2,587,865,800) | (4,478,998,500) | (4,510,000,000) |
| 기타유출 | 0 | (93,765,622) | (113,000,000) |
| 환율변동효과 반영전 현금및현금성자산의 순증가(감소) | 21,534,024,640 | 30,893,205,123 | (53,400,000,000) |
| 현금및현금성자산에 대한 환율변동효과 | (1,061,173,726) | (3,421,471,524) | 413,500,000,000 |
| 현금및현금성자산의순증가(감소) | 20,472,850,914 | 27,471,733,599 | (53,000,000,000) |
| 기초현금및현금성자산 | 100,295,044,604 | 72,823,311,005 | 125,800,000,000 |
| 연결범위 변동으로 인한 현금증가 | 2,603,533,303 | 0 | 0 |
| 기말현금및현금성자산 | 123,371,428,821 | 100,295,044,604 | 72,820,000,000 |

재무상태표

제 38 기 2013.12.31 현재

제 37 기 2012.12.31 현재

제 36 기 2011.12.31 현재

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 자산 | | | |
| 유동자산 | 229,966,744,649 | 221,212,035,149 | 227,908,771,001 |
| 현금및현금성자산 | 42,887,910,293 | 41,255,620,463 | 13,016,952,387 |
| 단기금융상품 | 9,954,404,805 | 9,457,332,265 | 28,673,947,104 |
| 매출채권 | 130,744,306,649 | 122,663,186,355 | 134,540,674,578 |
| 기타채권 | 21,130,218,013 | 22,664,508,896 | 25,201,809,699 |
| 기타금융자산 | 2,098,889,012 | 62,473,705 | 197,639,239 |
| 재고자산 | 22,591,023,028 | 24,117,998,475 | 25,035,642,070 |
| 기타자산 | 559,992,849 | 990,914,990 | 1,242,105,924 |
| 비유동자산 | 195,690,635,993 | 189,168,160,765 | 173,838,905,987 |
| 장기금융상품 | 46,500,000 | 1,500,000 | 1,500,000 |
| 기타채권 | 4,374,659,850 | 3,913,836,650 | 5,866,723,450 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 기타금융자산 | 14,575,776,600 | 17,504,436,665 | 16,039,357,493 |
| 유형자산 | 94,831,281,540 | 91,690,286,932 | 84,202,658,516 |
| 무형자산 | 7,804,072,216 | 7,047,892,747 | 4,319,472,557 |
| 종속기업 투자 | 71,831,624,120 | 66,837,070,437 | 62,272,601,205 |
| 공동기업투자 | 222,514,068 | 0 | 0 |
| 이연법인세자산 | 1,941,702,599 | 2,173,137,334 | 1,136,592,766 |
| 기타비유동 자산 | 62,505,000 | 0 | 0 |
| 자산총계 | 425,657,380,642 | 410,380,195,914 | 401,747,676,988 |
| 부채 | | | |
| 유동부채 | 130,173,667,545 | 137,003,098,290 | 141,560,909,568 |
| 매입채무 | 63,299,240,711 | 60,824,367,941 | 54,698,004,711 |
| 기타채무 | 13,486,848,272 | 12,531,742,904 | 10,838,055,390 |
| 단기차입금 | 44,709,735,906 | 56,236,096,080 | 66,711,918,782 |
| 유동성장기부채 | 1,416,661,000 | 2,070,605,630 | 2,065,021,610 |
| 당기법인세부채 | 4,175,580,418 | 1,761,162,680 | 3,704,373,100 |
| 유동총당부채 | 613,037,193 | 682,672,239 | 535,541,180 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|----------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 기타금융부채 | 636,797,039 | 700,774,120 | 132,127,251 |
| 기타부채 | 1,835,767,006 | 2,195,676,696 | 2,875,867,544 |
| 비유동부채 | 17,972,629,118 | 21,720,510,980 | 19,446,360,648 |
| 기타채무 | 1,308,099,685 | 1,813,621,176 | 2,130,718,635 |
| 장기차입금 | 1,499,994,000 | 3,250,427,060 | 5,321,032,690 |
| 퇴직급여부채 | 9,588,064,615 | 11,167,750,100 | 7,284,926,589 |
| 비유동충당부채 | 4,916,338,569 | 4,340,043,923 | 4,152,603,612 |
| 기타금융부채 | 660,132,249 | 1,148,668,721 | 557,079,122 |
| 부채총계 | 148,146,296,663 | 158,723,609,270 | 161,007,270,216 |
| 자본 | | | |
| 자본금 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 | 10,027,215,000 |
| 기타불입자본 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 | 2,237,091,320 |
| 기타자본구성요소 | 1,600,346,286 | 1,181,342,992 | (1,027,472,552) |
| 이익잉여금 | 263,646,431,373 | 238,210,937,332 | 229,503,573,004 |
| 자본총계 | 277,511,083,979 | 251,656,586,644 | 240,740,406,772 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|---------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 자본과부채총계 | 425,657,380,642 | 410,380,195,914 | 401,747,676,988 |

포괄손익계산서

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|---------|-----------------|-----------------|-------------|
| 매출액 | 462,827,846,375 | 461,709,027,121 | 436,724,86 |
| 매출원가 | 391,344,520,605 | 394,131,776,332 | 373,020,23 |
| 매출총이익 | 71,483,325,770 | 67,577,250,789 | 63,704,627 |
| 판매비와관리비 | 66,578,143,760 | 66,902,720,133 | 57,280,261 |
| 영업이익 | 4,905,182,010 | 674,530,656 | 6,424,365,1 |
| 기타수익 | 30,274,514,130 | 27,925,091,641 | 31,172,660 |
| 기타비용 | 5,771,609,597 | 11,786,538,969 | 6,690,175,1 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------------------------------|----------------|-----------------|-------------|
| 금융수익 | 6,193,208,648 | 5,251,926,256 | 9,689,983,1 |
| 금융비용 | 3,328,009,936 | 3,763,251,501 | 5,212,502,1 |
| 법인세비용차감전순이익 | 32,273,285,255 | 18,301,758,083 | 35,384,331 |
| 법인세비용 | 5,253,388,950 | 2,969,794,728 | 4,926,164,1 |
| 당기순이익 | 27,019,896,305 | 15,331,963,355 | 30,458,167 |
| 기타포괄손익 | 1,422,466,830 | 63,215,017 | (9,671,304 |
| 당기손익으로 재분류되지 않는 세후기타포괄손익 | 1,003,463,536 | (2,145,600,527) | (2,930,934 |
| 확정급여제도의 보험수리적 손 익의 세후기타포괄손익 | 1,286,491,713 | (2,750,769,906) | (3,757,607 |
| 당기손익으로 재분류되지 않는 항목의 법인세 | (283,028,177) | 605,169,379 | 826,673,69 |
| 당기손익으로 재분류되는 세후기 타포괄손익 | 419,003,294 | 2,208,815,544 | (6,740,370 |
| 매도가능금융자산 | 537,183,710 | 2,831,814,800 | (8,641,500 |
| 당기손익으로 재분류될 수 있 는 항목의 법인세 | (118,180,416) | (622,999,256) | 1,901,130, |
| 총포괄이익 | 28,442,363,135 | 15,395,178,372 | 20,786,862 |
| 주당이익 | | | |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------|--------|--------|--------|
| 기본주당이익 | 1,357 | 770 | 1,521 |
| 희석주당이익 | 1,357 | 770 | 1,521 |

자본변동표

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | | 자본 | |
|-------------------|-------------------------|----------------|--------------|
| | | 자본금 | 기타자본잉 |
| 2011.01.01 (기초자본) | | 10,027,215,000 | 4,234,699,3 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | 0 | (1,997,608,0 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | 0 | 0 |
| | 보험수리적손익 | 0 | 0 |

| | | 자본 | | |
|-------------------|-------------------------|-------|----------------|-------------|
| | | 자본금 | 기타자본잉 | |
| | 포괄손익 | 당기순이익 | 0 | 0 |
| 2011.12.31 (기말자본) | | | 10,027,215,000 | 2,237,091,3 |
| 2012.01.01 (기초자본) | | | 10,027,215,000 | 2,237,091,3 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | | 0 | 0 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | | 0 | 0 |
| | 보험수리적손익 | | 0 | 0 |
| | 포괄손익 | 당기순이익 | 0 | 0 |
| 2012.12.31 (기말자본) | | | 10,027,215,000 | 2,237,091,3 |
| 2013.01.01 (기초자본) | | | 10,027,215,000 | 2,237,091,3 |
| 자본의 변동 | 배당금지급 | | 0 | 0 |
| | 자기주식 거래에 따른 증가(감소) | | 0 | 0 |
| | 매도가능금융자산의 평가에 따른 증가(감소) | | 0 | 0 |
| | 보험수리적손익 | | 0 | 0 |

| | | 자본 | | |
|-------------------|------|-------|----------------|-------------|
| | | 자본금 | 기타자본잉 | |
| | 포괄손익 | 당기순이익 | 0 | 0 |
| 2013.12.31 (기말자본) | | | 10,027,215,000 | 2,237,091,3 |

현금흐름표

제 38 기 2013.01.01 부터 2013.12.31 까지

제 37 기 2012.01.01 부터 2012.12.31 까지

제 36 기 2011.01.01 부터 2011.12.31 까지

(단위 : 원)

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|--------------------|------------------|----------------|--------|
| 영업활동현금흐름 | 38,834,903,240 | 49,667,435,007 | 3,703 |
| 당기순이익(손실) | 27,019,896,305 | 15,331,963,355 | 30,45 |
| 조정 | 22,710,332,061 | 26,145,263,427 | 15,53 |
| 영업활동으로 인한 자산부채의 변동 | (10,912,318,790) | 13,311,309,489 | (41,48 |
| 이자수취 | 1,796,968,116 | 2,219,023,617 | 1,328 |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|------------|------------------|------------------|------------------|
| 이자지급 | (1,141,917,874) | (1,741,074,488) | (1,640,000,000) |
| 배당금수취 | 2,370,688,492 | 368,329,200 | 5,274,000,000 |
| 법인세지급 | (3,008,745,070) | (5,967,379,593) | (5,760,000,000) |
| 투자활동현금흐름 | (20,707,757,576) | (5,189,576,212) | (60,800,000,000) |
| 단기금융상품의 처분 | 13,954,940,305 | 27,503,202,484 | 17,990,000,000 |
| 기타금융자산의 처분 | 3,391,279,115 | 2,100,756,000 | 4,880,000,000 |
| 유형자산의 처분 | 12,624,674,779 | 6,884,058,390 | 7,952,000,000 |
| 무형자산의 처분 | 9,090,909 | 0 | 0 |
| 단기금융상품의 취득 | (14,452,012,845) | (8,286,587,645) | (35,100,000,000) |
| 장기금융상품의 취득 | (45,000,000) | 0 | 0 |
| 기타금융자산의 취득 | (2,790,801,315) | (2,071,204,200) | (10,100,000,000) |
| 유형자산의 취득 | (27,282,231,660) | (25,759,802,487) | (38,300,000,000) |
| 무형자산의 취득 | (294,177,796) | (2,147,198,754) | (96,800,000,000) |
| 기타자산의 취득 | (62,505,000) | 0 | 0 |
| 종속기업투자의 취득 | (5,538,500,000) | (3,412,800,000) | (7,930,000,000) |

| | 제 38 기 | 제 37 기 | 제 36 기 |
|------------------------------|-------------------|-------------------|--------|
| 공동기업투자의 취득 | (222,514,068) | 0 | 0 |
| 재무활동현금흐름 | (16,494,027,221) | (16,231,686,922) | 23,83 |
| 단기차입금의 차입 | 162,446,326,404 | 124,579,805,013 | 150,2 |
| 장기차입금의 차입 | 0 | 0 | 7,500 |
| 단기차입금의 상환 | (173,948,110,135) | (134,267,471,825) | (124,1 |
| 유동성장기부채의 상환 | (2,070,605,630) | (2,065,021,610) | (3,141 |
| 장기차입금의 상환 | (333,772,060) | 0 | 0 |
| 자기주식의 취득 | 0 | 0 | (1,991 |
| 배당금지급 | (2,587,865,800) | (4,478,998,500) | (4,511 |
| 환율변동효과 반영전 현금및현금성자산의 순증가(감소) | 1,633,118,443 | 28,246,171,873 | (33,30 |
| 현금및현금성자산에 대한 환율변동효과 | (828,613) | (7,503,797) | (290,1 |
| 현금및현금성자산의 순증가(감소) | 1,632,289,830 | 28,238,668,076 | (33,30 |
| 기초현금및현금성자산 | 41,255,620,463 | 13,016,952,387 | 46,31 |
| 기말현금및현금성자산 | 42,887,910,293 | 41,255,620,463 | 13,01 |

나. 연결 재무제표에 대한 주석

- 첨부 연결 감사보고서 참조

다. 별도 재무제표에 대한 주석

- 첨부 별도 감사보고서 참조

라. 대손충당금 설정현황

(1) 연결기준

(가) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원,%)

| 구분 | 계정과목 | 채권 총액 | 대손충당금 | 대손충당금 설정률 |
|----------------------|------|---------|-------|-----------|
| 제38기 (2013.12.31) | 매출채권 | 176,456 | 62 | 0.04 |
| | 미수금 | 9,324 | - | - |
| | 대여금 | 4,347 | 2,678 | 61.60 |
| | 합 계 | 190,127 | 2,740 | 1.44 |
| 제37기 (2012.12.31) | 매출채권 | 171,604 | 616 | 0.36 |
| | 미수금 | 13,893 | 514 | 3.70 |
| | 대여금 | 3,687 | 2,678 | 72.62 |
| | 합 계 | 189,184 | 3,808 | 2.01 |
| 제36기 (2011.12.31) | 매출채권 | 153,269 | 356 | 0.23 |
| | 미수금 | 16,634 | - | - |
| | 합 계 | 169,903 | 356 | 0.21 |

(나) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 천원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| 1. 기초 대손충당금 잔액합계 | 3,808,453 | 356,434 | 32,384 |
| 2. 순대손처리액(①-②±③) | (427,425) | (96,858) | (111,082) |
| ① 대손처리액(상각채권액) | (448,299) | (119,922) | (132,396) |
| ② 상각채권회수액 | - | - | - |
| ③ 기타증감액 | 20,874 | 23,064 | 21,314 |
| 3. 대손상각비 계상(환입)액 | (640,770) | 3,548,877 | 435,132 |
| 4. 기말 대손충당금 잔액합계 | 2,740,258 | 3,808,453 | 356,434 |

(다) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

회사는 특정채권에 대해서는 개별법을, 일반채권에 대해서는 집합손상법을 적용하여 채권에 대한 대손을 설정하고 있습니다. 개별법은 개별채권별로 합리적인 회수가능가액을 별도로 산정하여 대손을 설정하는 방법이며, 집합손상은 채권을 채무자의 능력을 나타내는 유사한 신용위험특성(자산의 형태, 산업, 지역적위치, 담보유형 등)에 근거하여 구분한 해당구간에 포함되는 채권에 대해서는 일괄적으로 동일한 대손율을 적용하여 대손을 설정하는 방법입니다.

★ 최근사업연도 대손충당금 설정 및 발생 현황

(단위:백만원)

| 구분 | 제38기 (2013연도) | 제37기 (2012연도) | 제36기 (2011연도) |
|-------------|------------------|------------------|------------------|
| 매출채권액 및 미수금 | 190,127 | 189,184 | 169,903 |
| 대손충당금 | 2,740 | 3,808 | 356 |
| 대손발생액 | (641) | 3,549 | 435 |

★ 당기와 전기 중 매출채권등의 대손충당금 변동내역

(단위 : 천원)

| 구분 | 당기 | 전기 |
|--------|-----------|-----------|
| 기초 | 3,808,453 | 356,434 |
| 전입액 | (640,770) | 3,548,877 |
| 제각 | (448,299) | (119,922) |
| 환율변동효과 | 20,874 | 23,064 |
| 기말 | 2,740,258 | 3,808,453 |

(2) 별도기준

(가) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원,%)

| 구분 | 계정과목 | 채권 총액 | 대손충당금 | 대손충당금 설정률 |
|----------------------|------|---------|-------|--------------|
| 제38기 (2013.12.31) | 매출채권 | 130,744 | - | - |
| | 미수금 | 18,250 | - | - |
| | 대여금 | 4,342 | 2,678 | 61.67% |
| | 합계 | 153,336 | 2,678 | 1.75% |
| | 매출채권 | 122,663 | - | - |

| 구분 | 계정과목 | 채권 총액 | 대손충당금 | 대손충당금 설정률 |
|----------------------|------|---------|-------|-----------|
| 제36기 (2011.12.31) | 미수금 | 20,873 | 514 | 2.5% |
| | 대여금 | 3,687 | 2,678 | 72.8% |
| | 합 계 | 147,223 | 3,192 | 2.2% |
| | 매출채권 | 134,541 | - | - |
| | 미수금 | 21,491 | - | - |
| | 대여금 | 1,952 | - | - |
| | 합 계 | 157,984 | - | - |

(나) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 천원)

| 구분 | 제38기 | 제37기 | 제36기 |
|----------------------|-------|-------|------|
| 1. 기초 대손충당금 잔액합계 | 3,192 | - | - |
| 2. 순대손처리액(① - ② ± ③) | (448) | - | - |
| ① 대손처리액(상각채권액) | (448) | - | - |
| ② 상각채권회수액 | - | - | - |
| ③ 기타증감액 | - | - | - |
| 3. 대손상각비 계상(환입)액 | (66) | 3,192 | - |
| 4. 기말 대손충당금 잔액합계 | 2,678 | 3,192 | - |

(다) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

회사는 특정채권에 대해서는 개별법을, 일반채권에 대해서는 집합손상법을 적용하여 채권에 대한 대손을 설정하고 있습니다. 개별법은 개별채권별로 합리적인 회수가능가액을 별도로 산정하여 대손을 설정하는 방법이며, 집합손상은 채권을 채무자의 능력을 나타내는 유사한 신용위험특성(자산의 형태, 산업, 지역적위치, 담보유형 등)에 근거하여 구분한 해당구간에 포함되는 채권에 대해서는 일괄적으로 동일한 대손율을 적용하여 대손을 설정하는 방법입니다.

★ 최근사업연도 대손충당금 설정 및 발생 현황

(단위:백만원)

| 구분 | 제38기 (2013연도) | 제37기 (2012연도) | 제36기 (2011연도) |
|---------------|------------------|------------------|------------------|
| 매출채권액 및 미수금 등 | 153,336 | 147,223 | 157,984 |
| 대손충당금 | 2,678 | 3,192 | - |

| 구분 | 제38기 (2013연도) | 제37기 (2012연도) | 제36기 (2011연도) |
|-------|------------------|------------------|------------------|
| 대손발생액 | (66) | 3,192 | - |

★ 당기와 전기 중 매출채권등의 대손충당금 변동내역

(단위 : 천원)

| 구분 | 당기 | 전기 |
|--------|-----------|-----------|
| 기초 | 3,191,854 | - |
| 전입액 | (65,805) | 3,191,854 |
| 제각 | (448,299) | - |
| 환율변동효과 | - | - |
| 기말 | 2,677,750 | 3,191,854 |

마. 재고자산 현황 등

(1) 최근 3사업연도의 연결기준 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 천원)

| 사업부문 | 계정과목 | 제38기 | 제37기 |
|---|------|-------------|-------------|
| 자동차부품 | 제품 | 29,854,815 | 42,386,293 |
| | 상품 | 3,851,444 | 2,800,150 |
| | 재공품 | 7,744,386 | 8,640,088 |
| | 원재료 | 45,202,290 | 47,220,314 |
| | 부재료 | 512,755 | 593,804 |
| | 저장품 | 391,576 | 313,236 |
| | 미착품 | 22,234,327 | 21,114,415 |
| | 소 계 | 109,791,593 | 123,068,300 |
| 기타부분 | 제품 외 | 22,488 | 219,410 |
| 총 합계 | | 109,814,081 | 123,287,710 |
| 총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100] | | 15.7% | 18.4% |
| 재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}] | | 8.0 회 | 7.0 회 |

(2) 최근 3사업연도의 별도기준 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 천원)

| 사업부문 | 계정과목 | 제38기 | 제37기 |
|---|------|------------|------------|
| 자동차부품 | 제품 | 9,028,513 | 9,145,605 |
| | 상품 | 3,563,335 | 2,682,825 |
| | 재공품 | 6,102,044 | 7,348,393 |
| | 원재료 | 3,816,480 | 4,681,783 |
| | 부재료 | 52,603 | 229,614 |
| | 저장품 | 28,048 | 29,778 |
| | 미착품 | - | - |
| | 합 계 | 22,591,023 | 24,117,998 |
| 총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100] | | 5.3% | 5.9% |
| 재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}] | | 16.8 회 | 16.0 회 |

(3) 재고자산의 실사내역 등

(가) 재고자산 실사일자

당사는 20123업연도의 재무제표를 작성함에 있어서 2013년 12월 31일 공장가동 종료시를 기준으로 2014년 01월 02일 당사내 재고 및 현대자동차 서열장내 등의 재고를 실사하였습니다. 당사는 재고조사일 이후에도 계속적으로 생산이 일부 가동되어 재무상태표일 현재 재고자산은 실사일 현재의 재고자산과 일치하였습니다.

회사는 매회계연도말에 외부감사인의 입회하에 실지재고조사를 실시하며, 기중에는회사 해당 부서의 자체 재고조사를 실시하여 재고현황을 파악하고 있으며, 당기말 현재 재고는 회사 자체 재고조사와 계속기록법으로 작성된 장부와 일치하고 있습니다.

(나) 재고실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

당사의 재고실사 과정은 2014.01.01 00:00 기준으로 실시하였으며, 당사의 외부감사인은 이후 2014.01.01일 현재 생산현장의 재고자산별 실사TAG와 수량을 확인하였고, 일부 생산에 투입된 수량은 생산실적과 대조하여 당사의 2013년 재무상태표일 현재 재고자산이 일치함을 확인하였습니다.

(다) 장기체화재고 등의 현황

당사는 재고조사를 실시한 결과 수량부족액 및 장기재고자산이 없는 것으로 파악되었습니다.

바. 기타

채무증권 발행실적

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 발행회사 | 증권종류 | 발행방법 | 발행일자 | 권면 총액 | 이자율 | 평가등급 (평가기관) | 만기일 | 상 0 |
|------|------|------|------|----------|-----|----------------|-----|--------|
| - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 합 계 | - | - | - | - | - | - | - | |

-해당사항 없음

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 잔여만기 | | 10일 이하 | 10일초과 30일이하 | 30일초과 90일이하 | 90일초과 180일이하 | 180일초과 1년이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년0 |
|-----------|----|--------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | - |

-해당사항 없음

전자단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 잔여만기 | | 10일 이하 | 10일초과 30일이하 | 30일초과 90일이하 | 90일초과 180일이하 | 180일초과 1년이하 | 합 계 | 발 |
|-----------|----|--------|----------------|----------------|-----------------|----------------|-----|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | |

-해당사항 없음

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년이하 | 3년초과 4년이하 | 4년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년 이상 |
|-----------|----|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | |

- 해당사항 없음

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년초과 15년이하 | 15년초과 20년이하 | 20년초과 30년이하 | 30년 이상 |
|-----------|----|-------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-----------|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | |

- 해당사항 없음

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2013년 12월 31일)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년이하 | 3년초과 4년이하 | 4년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년 20년 이상 |
|-----------|----|-------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | |

- 해당사항 없음

Ⅹ. 부속명세서

1. 금융상품의 공정가치 평가(연결기준)

(1) 당기말 및 전기말 현재 금융상품의 범주별 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

| 구 분 | 대여금 및 수취채권 | 매도가능 금융자산 | 만기보유 금융자산 | 당기손익인식 금융자산 | |
|----------|---------------|--------------|--------------|----------------|--|
| 현금및현금성자산 | 123,371,429 | - | - | - | |
| 장단기금융상품 | 10,016,990 | - | - | - | |
| 매출채권 | 176,393,638 | - | - | - | |
| 기타채권 | 16,868,654 | - | - | - | |
| 기타금융자산 | - | 14,684,772 | 2,327,923 | 61,971 | |
| 계 | 326,650,711 | 14,684,772 | 2,327,923 | 61,971 | |

② 전기말

| 구 분 | 대여금 및 수취채권 | 매도가능 금융자산 | 만기보유 금융자산 | 당기손익인식 금융자산 | |
|----------|---------------|--------------|--------------|----------------|--|
| 현금및현금성자산 | 100,295,045 | - | - | - | |
| 장단기금융상품 | 9,776,477 | - | - | - | |
| 매출채권 | 170,987,311 | - | - | - | |
| 기타채권 | 19,945,886 | - | - | - | |
| 기타금융자산 | - | 15,604,102 | 2,359,380 | 3,429 | |
| 계 | 301,004,719 | 15,604,102 | 2,359,380 | 3,429 | |

(2) 당기말 및 전기말 현재 금융부채의 범주별 구성내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

| 구 분 | 당기손익인식 금융부채 | 상각후원가로 측정하는 금융부채 | 장부금액 | 공기 |
|------|----------------|---------------------|-------------|----|
| 매입채무 | - | 193,080,595 | 193,080,595 | |
| 기타채무 | - | 30,283,167 | 30,283,167 | |
| 차입금 | - | 81,891,532 | 81,891,532 | |
| 계 | - | 305,255,294 | 305,255,294 | |

② 전기말

| 구 분 | 당기손익인식 금융부채 | 상각후원가로 측정하는 금융부채 | 장부금액 | 공정가치 |
|--------|----------------|---------------------|-------------|------|
| 매입채무 | - | 199,916,303 | 199,916,303 | |
| 기타채무 | - | 19,179,993 | 19,179,993 | |
| 차입금 | - | 106,001,042 | 106,001,042 | |
| 기타금융부채 | 8,567 | - | 8,567 | |
| 계 | 8,567 | 325,097,338 | 325,105,905 | |

(3) 공정가치의 추정

연결실체는 공정가치로 측정되는 금융상품을 공정가치 측정에 사용된 투입변수에 따라 다음과 같은 공정가치 서열체계로 분류하였습니다.

- 수준1 : 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장에서 공시된 가격(조정되지 않은)을 사용하여 도출되는 공정가치입니다.
- 수준2 : 수준 1 에 해당되는 공시된 가격을 제외한, 자산이나 부채에 대하여 직접적으로(가격) 또는 간접적으로(가격으로부터 도출) 관측가능한 투입변수를 사용하여 도출되는 공정가치입니다.
- 수준3 : 자산이나 부채에 대하여 관측가능한 시장정보에 근거하지 않은 투입변수(관측불가능한 변수)를 사용하는 평가기법으로부터 도출되는 공정가치입니다.

당기말 및 전기말 현재 연결실체의 상기 서열체계에 따른 공정가치는 다음과 같습니다.

1) 당기말

| 구 분 | 당기말 | | | 공정가치 |
|------------|------------|--------|-----|------------|
| | 수준1 | 수준2 | 수준3 | |
| 금융자산: | | | | |
| 매도가능금융자산 | 12,283,772 | - | - | 12,283,772 |
| 당기손익인식금융자산 | - | 61,971 | - | 61,971 |

2) 전기말

| 구 분 | 당기말 | | | 공정가치 |
|-------|-----|-----|-----|------|
| | 수준1 | 수준2 | 수준3 | |
| 금융자산: | | | | |

| 구 분 | 당기말 | | | |
|------------|------------|-------|-----|----|
| | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 계 |
| 매도가능금융자산 | 13,203,102 | - | - | 13 |
| 당기손익인식금융자산 | - | 3,429 | - | |
| 금융부채: | | | | |
| 당기손익인식금융부채 | - | 8,567 | - | |

(단위: 천원)

| 범주 | 내역 | 당기말 | 전기말 |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| 매도가능금융자산 | 비상장주식(*1) | 2,401,000 | 2,401,000 |

(*1) 활성시장에서의 거래가격이 없고, 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 공정가치 정보를공시하지 않음

(4) 연결실체는 수준 간의 이동을 가져오는 사건이나 상황의 변동이 발생하는 시점에 수준 간의 이동을 인식하고 있습니다.

(5) 다음은 수준 2로 분류되는 금융상품 공정가치 측정치에 사용된 가치평가방법과 투입변수에 대한 설명입니다.

- 통화선도

통화선도의 공정가치는 원칙적으로 측정대상 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간에 대한 보고기간말 현재 시장에서 공시된 선도환율에 기초하여 측정하였습니다. 통화선도의 잔존기간과 일치하는 기간의 선도환율이 시장에서 공시되지 않는다면, 시장에서 공시된 각 기간별 선도환율에 보간법을 적용하여 통화선도의 잔존기간과 유사한 기간의 선도환율을 추정하여 통화선도의 공정가치를 측정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 할인율은 보고기간말 현재 시장에서 공시되는 이자율로부터 도출된 수익률곡선을 사용하여 결정하였습니다. 통화선도의 공정가치 측정에 사용되는 투입변수는 보고기간말 현재 시장에서 관측가능한 선도환율 등을 통해 도출되므로, 연결실체는 통화선도의 공정가치 측정치를 공정가치 서열체계상 수준 2로 분류하였습니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계